



Quase 200 autocarros MAN Lion's City para Trondheim

Até ao momento, 189 autocarros da MAN Lion's City asseguram que os residentes e turistas de Trondheim, na Noruega, chegam aos seus destinos em segurança, conforto e, acima de tudo, de maneira ecológica. Os veículos são movidos a biogás ou biodiesel, permitindo que a cidade norueguesa conte com soluções eficientes e limpas para o tráfego no centro da cidade.

- O pedido inclui autocarros a gás e autocarros urbanos movidos a biodiesel**
- Entre 31 e 50 lugares sentados e 50 e 92 lugares em pé estão disponíveis para os passageiros dos autocarros normais e articulados**
- 105 autocarros urbanos foram para a empresa de transporte Vy Buss AS e outros 84 veículos foram para a empresa de transporte Tide Buss AS**

Com mais de 190.000 habitantes, Trondheim é a terceira maior cidade da Noruega. A paisagem urbana é caracterizada por armazéns coloridos e pelos novos autocarros MAN verdes, que estão em operação desde o início de Agosto. A MAN Truck & Bus entregou 105 autocarros urbanos para a Vy Buss AS e outros 84 veículos para a Tide Buss AS. "Estamos muito satisfeitos que as duas maiores empresas de transporte da Noruega confiem em nós", disse Rudi Kuchta, responsável de produto e vendas de autocarros da área de negócios da MAN Truck & Bus. Ele acrescentou: "Os autocarros são movidos a biogás ou biodiesel, o que significa que eles se encaixam maravilhosamente com o ambiente tranquilo e natural de Trondheim - é só respirar fundo!" As formas modernas de acionamento alternativo complementam perfeitamente a imagem de uma cidade verde e sem poluição e também são excepcionalmente económicos. Numerosas metrópoles e cidades escandinavas já estão a mudar para novos tipos de soluções de acionamento, com o objetivo de reduzir significativamente a pegada de carbono, quando se trata de transporte público.

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.

Lisboa, 11 de Setembro de 2019

MAN Truck & Bus Portugal

Rua da Quinta das Cotovias, N° 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing

Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343

Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp

Comunicado de imprensa **MAN Truck & Bus**



Os veículos MAN Lion's City (A21) já estão em operação na cidade norueguesa há algumas semanas. Os autocarros têm 12 metros de comprimento e apresentam um motor a gás E2876 LUH Euro 6. Em termos de combustível, os motoristas podem usar tanto gás natural quanto biogás. O pedido também incluiu a entrega de duas variantes dos autocarros, o articulado MAN G City (A23) de 18 metros de comprimento: um com um motor diesel D2066 LUH numa versão especial de biodiesel e outro com um motor a gás E2876 LUH. Ambas as variantes atendem ao padrão de emissão Euro 6. As empresas de transporte também encomendaram autocarros urbanos MAN Lion City L LE (A44). Esses veículos de piso rebaixado, com 15 metros de comprimento apresentam o motor diesel D2066 LUH e também são movidos a biodiesel. O conforto e a segurança são garantidos, por um poderoso sistema de ar condicionado e um inovador sistema de monitoramento de câmaras na área de passageiros e motorista.

Estes veículos não são os primeiros autocarros encomendados pelas duas empresas de transporte norueguesas à MAN Truck & Bus. Em 2011, a MAN entregou 13 autocarros a gás natural para a Vy Buss AS; hoje, o número é de 260 autocarros. A colaboração entre a Tide Buss AS e a MAN começou em 2003 com a entrega de 6 autocarros. Um total de 240 veículos para viagens urbanas e turísticas já foram fornecidos à empresa.

Esta última encomenda inclui também, formação para motoristas, e um contrato de serviço e manutenção. O fator decisivo da escolha da MAN Truck & Bus foi, entre outras coisas, os seus muitos anos de experiência no setor de acionamentos a gás. "Somos guiados e focados nesse assunto há mais de 75 anos - não nos tornamos, os líderes tecnológicos no setor dos autocarros urbanos a gás, por nada", disse Jan Aichinger, diretor de autocarros de marketing e produto. "Ao operar veículos de biogás, a Vy Buss AS e a Tide Buss AS estão a enviar uma mensagem clara em relação à proteção ambiental. Afinal, um autocarro a gás movido a biogás atualmente representa a solução mais económica e ambientalmente correta para uma forma de transporte público praticamente neutra em CO2. "

Comunicado de imprensa
MAN Truck & Bus



P_Bus_EOT_LionsCity_Trondheim-01.jpg

Legenda:

Os autocarros da MAN Lion City, eficientes e limpos, estão em operação em todo Trondheim desde o início de Agosto.

P_Bus_EOT_LionsCity_Trondheim-02.jpg

Legenda:

A entrega inclui autocarros individuais e articulados, movidos a biogás e bi-odiesel.

P_Bus_IOT_LionsCity_Trondheim-01.jpg,

P_Bus_IOT_LionsCity_Trondheim-02.jpg

Legenda:

Os autocarros estão equipados para garantir que motoristas e passageiros cheguem ao seu destino com segurança, conforto e de maneira ecológica.