



## **MAN eTGE – Zero Emissões para os Clientes**

Lisboa, 26 de Março de 2018

- **MAN eTGE será produzida em série a partir de Julho**
- **MAN eTGE para utilização em áreas urbanas**

**A MAN disponibiliza agora uma carrinha completamente eléctrica, o que marca mais um passo para se alcançar as zero emissões nas áreas metropolitanas. A MAN eTGE vai dar resposta à procura futura para distribuição e transporte de carga em áreas urbanas, com o seu motor eléctrico. Com autonomia para até 160 km e capacidade de carga entre 950 e 1,700 kg, a MAN TGE eléctrica está idealmente equipada para estas tarefas, dependendo do tipo de homologação (3,5 ou 4,25 toneladas).**

Nos últimos dez anos, a MAN Truck & Bus tem trabalhado no desenvolvimento de conceitos para fornecer e remover material na área urbana. Cada vez mais as cidades enfrentam o desafio de conciliar um ambiente saudável com as exigências de qualidade de vida dos seus habitantes, e ainda com o transporte e entrega de bens em centros urbanos. Este problema implica o desenvolvimento de ideias para reduzir o trânsito em alturas específicas e colocá-lo fora da cidade, novas abordagens para a utilização de terrenos, e novos conceitos de transporte e propulsão. Com esta situação em vista, a MAN Truck & Bus colocou em prática uma série de ideias e estudos de anos recentes, dos sectores de camiões e autocarros. O desenvolvimento consistente destas ideias permitiu agora o início das vendas do primeiro veículo totalmente eléctrico produzido em série pela MAN, a eTGE.

Cerca de 70% dos veículos comerciais ligeiros utilizados em áreas urbanas percorrem menos de 100 km por dia, em média. A média de velocidade também é reduzida. Com isto em mente, a autonomia teórica do veículo de até 160 km permite cobrir cerca de três quartos do transporte no centro urbano. Mais cedo ou mais tarde, tal como

### **MAN Truck & Bus Portugal**

Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2º andar  
Quinta das Cotovias  
2615-365 Alverca do Ribatejo

### **Responsável Marketing**

Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343

Email: [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)

[http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

[o-man/man-em-portugal/imprensa-](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

[e-media/press\\_overview.jsp](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 10 mil milhões de euros (2017). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da Volkswagen Truck & Bus GmbH e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.



aconteceu com os telemóveis, será completamente normal ligar um veículo eléctrico à tomada para o carregar – normalmente durante a noite.

Os tempos de carregamento variam. Uma estação de carga de 40 kW carrega a bateria até 80% em 45 minutos. A MAN eTGE fica na máxima capacidade operacional após cinco horas e meia ligada a um carregador. São necessárias cerca de nove horas para atingir a carga completa com 220V AC. Com manutenção adequada, as baterias recarregáveis de 36 kWh perdem apenas 15% da sua capacidade após dez anos e cerca de 2,000 ciclos de carregamento. Especialmente porque os módulos individuais de seis ou doze células podem ser substituídos separadamente. Os módulos são colocados por baixo do chão ligeiramente elevado, tal como acontece nas versões de carroçaria com tracção traseira com motores a diesel.

A escolha para a TGE eléctrica com tracção dianteira foi um motor síncrono com 100 kW de potência máxima. Possui um binário de 290 Nm com disponibilidade imediata, que também pode ser utilizado para qualquer velocidade, o que assegura uma operação ágil. Em combinação com a velocidade máxima de 90 km/h, o consumo de combustível é de cerca de 20 kWh por cada 100 km.

À semelhança da capacidade de carga, os sistemas de assistência também não foram afectados pela tecnologia eléctrica. A eTGE possui uma vasta gama de equipamento de série, incluindo sistema de navegação, pára-brisas aquecido e outras funcionalidades que tornam a condução mais simples e segura. Naturalmente, como com todas as TGE, o sistema de assistência à travagem de emergência (EBA) vem instalado de série.

Na fase inicial, a MAN eTGE pode ser encomendada com distância entre eixos normal e tecto alto. A linha de produto é principalmente direccionada para clientes com frotas, com a oferta de um conceito de serviço adaptado às suas necessidades. Os primeiros pedidos e contratos de venda para a MAN eTGE já foram feitos, e esta terá um custo que ronda os €69,500. As primeiras carrinhas eléctricas da MAN serão usadas inicialmente nas áreas metropolitanas da Alemanha, Áustria, Bélgica, França, Noruega e Holanda.