



## **MAN une-se à CharIN**

- **A Charging Interface Initiative (CharIN) promove o Sistema de Carregamento Combinado (CCS) para veículos eléctricos movidos a baterias**
- **A MAN defende a standardização no campo da eMobilidade para alcançar maior flexibilidade e segurança para os utilizadores**
- **Para a MAN, a maior prioridade é coordenar a comunicação de carregamento para carregamento inteligente nos armazéns ou centros logísticos para clientes com grandes frotas**

**A MAN Truck & Bus uniu-se à Charging Interface Initiative. O objectivo da associação é estabelecer o Sistema de Carregamento Combinado (CCS) como normal para carregamento de todos os veículos eléctricos com baterias.**

A standardização é um pré-requisito para a flexibilidade, interoperabilidade e segurança dos operadores de frotas de veículos e de frotas de autocarros urbanos, e é também essencial para uma utilização mais abrangente de todos os veículos comerciais eléctricos. Nesse sentido, a MAN Truck & Bus está a defender a standardização de interfaces e tecnologias de carregamento e, neste contexto, está activamente envolvida na Charging Interface Initiative (CharIN).

A associação, cujos mais de 60 membros são oriundos de toda a cadeia de valor da indústria automóvel, promove o desenvolvimento e expansão do Sistema de Carregamento Combinado (CCS) como norma para veículos eléctricos movidos a baterias. Uma das medidas tomadas foi a definição dos requisitos para o desenvolvimento de padrões relevantes. Um selo para fabricantes que instalem o CCS nos seus produtos é também um dos objectivos. “Além da harmonização das capacidades de carregamento e do posicionamento do CCS, a MAN Truck & Bus vai dedicar-se principalmente ao tópico da comunicação de carregamento

A MAN Truck & Bus é um dos principais fabricantes de veículos comerciais e fornecedor de soluções de transporte da Europa, com receitas de, aproximadamente, 9 mil milhões de euros por ano (2015). O portfólio de produtos inclui camiões, autocarros e motores a diesel, bem como serviços relacionados com o transporte de passageiros e mercadorias. A MAN Truck & Bus emprega mais de 35,500 pessoas em todo o mundo.

Lisboa, 2 de Março de 2017

**MAN Truck & Bus Portugal**  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2º andar  
Quinta das Cotovias  
2615-365 Alverca do Ribatejo

**Responsável Marketing**  
Luis Pereira

**Tel.:** +351 21 420 0343  
**Email:** [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)  
[http://www.entry.man.eu/pt/pt/impre-nsa-e-media/man-truck-e-bus/press\\_overview\\_mtb.jsp](http://www.entry.man.eu/pt/pt/impre-nsa-e-media/man-truck-e-bus/press_overview_mtb.jsp)

## Comunicado de imprensa **MAN Truck & Bus**



inteligente, já que na interação com o terminal de autocarros e/ou centro logístico, este é um importante interface com a gestão de frota dos nossos clientes”, explicou o Dr. Götz von Esebeck, responsável pelo departamento de eMobilidade da MAN Truck & Bus. “Para benefício dos nossos clientes, estamos felizes por estar envolvidos em esforços de coordenação num nível sectorial elevado”. Graças aos vários anos de experiência com cadeias cinemáticas eléctricas, a MAN Truck & Bus encontra-se numa excelente posição para oferecer às empresas de transporte e distribuição uma solução prática e eficiente também no segmento da eMobilidade.