



MAN Lion's City GL CNG eleito "Bus of the Year 2015"

Munich, 25/08/2014

Amigo do ambiente, potente e económico: são estas as características do autocarro MAN Lion's City GL CNG que conquistou o painel europeu de jornalistas da especialidade, responsável pela avaliação do "Bus Euro Test" deste ano. O autocarro com 18,75 metros de comprimento e movido a gás natural venceu facilmente a concorrência, conquistando o seu lugar como "Bus of the Year 2015". O troféu será entregue em Setembro, na edição de 2014 do Salão Internacional de Veículos Comerciais (IAA), em Hanover.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

Director de
Comunicações Empresariais
Andreas Lampersbach

Telefone: +49 89 1580-2001
Andreas.Lampersbach@man.eu
www.man.eu/presse

Motores CNG – uma alternativa que compensa

O autocarro MAN Lion's City GL CNG oferece, com o seu motor CNG Euro 6, uma solução de mobilidade em transportes públicos, com níveis extremamente baixos de poluentes, em pleno respeito pelo meio ambiente. O autocarro articulado é virtualmente neutro em matéria de emissões de carbono quando abastecido com biogás ou gás natural, uma vez que oferece níveis de emissão semelhantes aos de veículos totalmente eléctricos. Mesmo sem o uso de biogás, as emissões de CO₂ são reduzidas em cerca de 17 por cento, face aos veículos a gasóleo.

Além de ser uma fonte de combustível sustentável, o gás natural é ainda uma solução particularmente económica. Graças à redução significativa dos custos do combustível, num período de dez anos, um autocarro MAN Lion's City GL CNG economiza aproximadamente 15 por cento nos custos de ciclo de vida, em comparação com um autocarro a gasóleo da mesma gama de modelos.

Soluções CNG completas do líder de mercado

A posição da MAN como líder de mercado neste sector é apoiada por décadas de experiência em autocarros a gás natural. Em colaboração com a erdgas mobil GmbH, a MAN contribuiu grandemente para o aumento do número de autocarros a gás natural, bem como para assegurar o desenvolvimento contínuo da infraestrutura do combustível para toda a indústria de mobilidade a gás natural.

O Grupo MAN é um dos principais intervenientes industriais da Europa em engenharia relacionada com transportes, com receitas de, aproximadamente, 15,7 mil milhões de euros em 2013. Como fabricante de camiões, autocarros, motores diesel, turbomáquinas e unidades de engrenagem especiais, a MAN emprega cerca de 53.500 funcionários. As áreas de negócio da MAN ocupam posições de liderança nos respectivos mercados.



A MAN não só oferece tecnologia fiável, como também é altamente competente e qualificada na assistência e reparação de sistemas de gás de alta pressão. A pedido do cliente, está disponível uma oferta de cursos de formação para garantir que a experiência da MAN é transferida de forma competente para o próprio pessoal de serviço do cliente ou para uma equipa de serviço externa. A MAN também oferece a garantia de um fornecimento global de peças de substituição para os autocarros movidos a gás natural. Tudo isto garante o bom funcionamento dos veículos MAN.

O design interior foi otimizado para a circulação de passageiros e níveis de conforto acrescidos

Outro factor que contribui para a atribuição do título "Bus of the Year 2015", foi o próprio conceito de veículo do Lion's City GL CNG, uma vez que foi concebido para trajectos urbanos, com taxas elevadas de passageiros. O autocarro articulado com 18,75 metros de comprimento dispõe de uma capacidade de transporte de até 142 passageiros e possui cinco portas com o dobro da largura, o que o torna no único autocarro com cinco portas do mercado. Estas inovações asseguram a circulação óptima de passageiros, bem como a redução do tempo de espera nas paragens de autocarro. O veículo tem também instaladas três cadeiras desdobráveis que o motorista pode controlar, o que permite aumentar o espaço, caso ocorra um grande fluxo de passageiros. As máquinas para validação de bilhetes são capazes de validar bilhetes electrónicos adquiridos por smartphone e o autocarro oferece aos passageiros acesso à Internet, através de um hotspot de Wi-Fi gratuito, sendo os ecrãs programáveis individualmente.

Os passageiros estão impressionados com o interior, equipado com materiais de alta qualidade e iluminação inovadora: foles translúcidos, clarabóias em vidro e tiras de luzes LED (que utilizam díodos economizadores de energia), em conjunto, conferem ao interior, eficiência energética e uma atmosfera agradável e uniforme. A iluminação LED permite reduzir o consumo de energia, o que por sua vez implica a necessidade de um gerador de menor capacidade. Faróis equipados com luzes LED de condução diurna e luzes traseiras que empregam a mesma tecnologia, representam contribuições adicionais para a poupança de energia.