



## **Muitos Parabéns, MAN Truck & Bus! 100 anos de camiões e autocarros MAN**

Lisboa, 22 de Junho de 2015

**O início da história dos camiões e autocarros MAN remonta exactamente há 100 anos. Foi no dia 21 de Junho de 1915 que a "Lastwagenwerke M.A.N.-Saurer", a fábrica de camiões M.A.N. Saurer, foi inscrita na conservatória do registo comercial da cidade de Nuremberga – motivo para a empresa sediada em Munique estar de parabéns.**

MAN Truck & Bus  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Munich

Director de Comunicação  
Empresarial e Assuntos Públicos  
Stefan Klatt

100 anos de camiões e autocarros MAN dão aos seus 34.000 funcionários razões de sobra para comemorarem hoje este épico aniversário. Joachim Drees, CEO da MAN Truck & Bus, resume o significado histórico desta importante data:

Telefone: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
www.man.eu/presse

"A MAN pode orgulhar-se do seu passado recheado de acontecimentos, com períodos de novos começos, êxitos, mas também de tempos muito desafiantes. Estamos agora num período de reorientação que não deixa de constituir uma excelente oportunidade para a nossa empresa. À luz do que acabei de dizer, as comemorações do nosso 100º aniversário são, do meu ponto de vista, claramente marcadas pelo slogan: sob a alçada da Volkswagen, com fortes raízes num passado de sucesso."

Joachim Drees salienta a importância desta mensagem para clientes e funcionários: "100 anos representam uma diversidade de histórias interessantes e emocionantes de clientes e parceiros, alguns dos quais com quem colaboramos há várias gerações. E, evidentemente, também os nossos funcionários, que em certos casos trabalham para a MAN há 50 anos, têm experiências para contar. O 'My-MAN stories' recorda estas histórias e partilha-as, dando vida à nossa história."

Dias da família em fábricas de todo o mundo incluem os familiares dos funcionários nas comemorações. O maior evento irá ter lugar na nossa sede em Munique no dia 25 de Julho. Espera-se a participação de 25.000 pessoas. E ainda mais um motivo para festejar: Foi há 60 anos que a fábrica de Munique foi fundada, como resultado da relocalização da produção de veículos comerciais de Nuremberga.

O Grupo MAN é um dos principais intervenientes industriais da Europa em engenharia relacionada com transportes, com receitas de, aproximadamente, 14,3 mil milhões de euros em 2014. Como fabricante de camiões, autocarros, motores diesel, turbomáquinas e unidades de transmissão especiais, a MAN emprega cerca de 55.900 funcionários. As áreas de negócio ocupam as posições de liderança nos respectivos mercados.



### **Uma viagem digital no tempo através dos 100 anos de produção de veículos comerciais na MAN**

Para assinalar o centenário, a MAN Truck & Bus está a lançar o Web site do centenário: [www.100years.man.eu](http://www.100years.man.eu) – uma viagem digital no tempo através dos 100 anos de produção de veículos comerciais na MAN. O site recorda uma série de histórias fascinantes que evidenciam o papel decisivo da MAN para o futuro da mobilidade no sector dos veículos comerciais ao longo dos últimos 100 anos. O foco incide sobre os valores que a MAN defende: eficiência, proximidade do cliente e entusiasmo pelos produtos. Mais histórias e marcos serão recordados durante o ano que assinala o Centenário. A newsletter para a imprensa e os canais de redes sociais da MAN fornecerão actualizações regulares sobre os novos conteúdos.

### **Edições especiais para clientes: "Edição 100 Anos"**

Para assinalar o seu aniversário, a MAN lançou um produto de destaque: o MAN TGX D38 "Edição 100 Anos". O modelo emblemático, com 520 ou 560 CV e o excelente nível de equipamento, é dirigido a clientes com particular entusiasmo por produtos MAN: barras laterais e frontais em aço inoxidável com elevado polimento, LED de iluminação acentuada integrado, estrutura de viga sólida no tejadilho com faróis de halogéneo de feixe de elevada potência e dois leões em chamas, que se estendem pelas portas e pelo veículo em ambos os lados, asseguram uma excelente impressão. O camião edição especial já se encontra disponível. Também os clientes dos autocarros foram brindados com um produto especial: o MAN Lion's Coach "Edição 100 Anos" será apresentado ao público na feira Busworld 2015, em Outubro.

### **Crónica "MAN – One Century" à venda nas livrarias**

Este livro ilustrado de 320 páginas para fãs da marca que estão ansiosos por ficar a conhecer ainda melhor a história dos camiões e autocarros MAN será publicado pela editora August Dreesbach Verlag. "MAN – One Century" narra a história da construção dos veículos comerciais na MAN com textos breves e centenas de fotografias recolhidas do arquivo histórico da MAN Truck & Bus, a maioria das quais será publicada pela primeira vez. O livro ilustrado é uma produção conjunta em colaboração com a agência Neumann & Kamp Historische Projekte. O livro estará disponível nas livra-



rias a partir de meados de Julho de 2015, bem como online, ao preço aproximado de 50 euros.

### **Os anos da fundação: Proximidade do Cliente como base do sucesso**

A empresa recentemente fundada iniciou a sua actividade em Junho de 1915 como uma joint venture entre a Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG e a Saurer, um produtor suíço de veículos comerciais. O primeiro camião MAN-Saurer de 3 toneladas em breve saía da fábrica conjunta em Lindau, Lago de Constança. Seguiram-se os primeiros autocarros, que eram usados como autocarros de longa distância pelos Correios Imperiais e, além de cartas e embalagens, transportavam igualmente passageiros. Era o início da construção de veículos comerciais na MAN, uma história de sucesso que não moldou apenas a história da empresa. Na altura, tal como agora, as chaves do sucesso foram a especialização ao nível da indústria, a proximidade do cliente e a capacidade de inovação, sem esquecer a dedicação dos funcionários.

Entre os primeiros clientes contavam-se moinhos, fábricas de cerveja, empresas de construção e transportadoras de madeira na Baviera. A MAN abriu a sua primeira oficina de reparações com um armazém de peças de substituição em Schwabing, Munique, em 1920. A manutenção, serviço e inspecção são realizados directamente nas instalações do Cliente – nasce o serviço de revisões. Este princípio despertou a atenção do mundo: nos finais de 1938, eram já mais de 2.400 veículos MAN em 47 países com contratos de serviço. Actualmente, os funcionários da MAN prestam serviços personalizados de acordo com as necessidades dos clientes em 580 centros de vendas e 1.500 oficinas em todo o mundo. A MAN influenciou de forma significativa o desenvolvimento de camiões e autocarros com inovações avançadas nos últimos 100 anos – e continua a fazê-lo.

Deixe-se envolver pelas histórias de um século de camiões e autocarros MAN em [www.100years.man.eu](http://www.100years.man.eu)

#MAN100Years – Partilhe connosco a sua história com a MAN!