



Gotowy na wymagania transportu miejskiego w przyszłości: MAN na kongresie UITP Summit 2019

Autobusy miejskie dziś, dla transportu miejskiego jutra. MAN Truck & Bus prezentuje na tegorocznym kongresie UITP w Sztokholmie rozwiązania przystosowane do wyzwań stawianych przed publicznym transportem miejskim. Na swoim stoisku firma prezentuje w pełni elektryczny autobus MAN Lion's City E.

- **MAN Lion's City E: elektryzująca przyszłość**
- **Jeszcze bardziej ekonomiczne i przyjazne dla środowiska: autobusy miejskie MAN z silnikami wysokoprężnymi, na gaz ziemny i hybrydowymi**
- **MAN Transport Solutions, oferując kompleksowe doradztwo, przygotowuje firmy transportowe do elektromobilności**

Natężenie ruchu drogowego w miastach stale wzrasta. Transport miejski jest na rozdrożu. Przed politykami, planistami i firmami transportowymi pojawiają się coraz większe i coraz bardziej kompleksowe wyzwania. Sytuacja wymaga przyszłościowych rozwiązań, zwłaszcza w przypadku transportu osobowego. Odpowiedzią na pilne wyzwania jest autobus MAN Lion's City. Nowa generacja autobusów miejskich MAN dostarcza efektywne i przyjazne dla klimatu rozwiązania w zakresie transportu miejskiego, idealnie dostosowane do konkretnych wymagań klientów i rynku.

„Dzięki nowej generacji autobusów miejskich MAN jest dobrze przygotowany do wyzwań przyszłości! Nowy MAN Lion's City oparty jest na kompleksowej koncepcji obejmującej różne rodzaje napędów z nowymi silnikami wysokoprężnymi i gazowymi, które w połączeniu z modułem MAN EfficientHybrid mogą być jeszcze bardziej ekonomiczne i przyjazne dla środowiska. Od początku maja nowe autobusy miejskie opuszczają już linię

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2018). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.

Monachium, 11.06.2019

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monachium

Wszelkie pytania prosimy kierować do:

Kontakt:

Manuel Hiermeyer
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse



produkcji seryjnej”, mówi Rudi Kuchta, dyrektor ds. produktu i sprzedaży autobusów w MAN Truck & Bus SE. „Już od pierwszego etapu projektowania konsekwentnie uwzględnialiśmy potrzeby przyszłych technologii. Dotyczy to także w pełni elektrycznego napędu, który zaprezentowaliśmy w autobusie MAN Lion’s City E na targach IAA 2018, a teraz pokazujemy na kongresie UITP w Sztokholmie. Nasz autobus elektryczny przekażemy pierwszym klientom jeszcze w 2019 r.”

MAN Lion’s City E: elektryzująca przyszłość

W pełni elektryczny MAN Lion’s City E uzupełnia nową generację autobusów MAN o wariant bezemisyjny. Lekko zmienione wzornictwo podkreśla specyfikę napędu elektrycznego. Świadczy o tym w szczególności brak komory silnika, a miejsce wykorzystano do zainstalowania dodatkowych siedzeń z tyłu pojazdu. W pełni elektryczny układ napędowy eBusa ma moc 160 kW do maksymalnie 270 kW. Dzięki temu nowy Lion’s City E może spokojnie zapewniać zasięg 200 km w całym okresie życia baterii. Autobus pojedynczy jest wyposażony w trzy otwierane elektrycznie drzwi i oferuje 29 miejsc siedzących.

W ramach realizowanej przez firmę strategii eMobility w 2020 r. w pięciu krajach europejskich będzie eksploatowana demonstracyjna flota eBus, która będzie testowana w różnych warunkach drogowych. W tym celu MAN zawarł umowy partnerskie z różnymi operatorami w Europie, między innymi z kolejami Hamburger Hochbahn i zakładami komunikacji miejskiej Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH), z zakładami miejskimi w Monachium i w Wolfsburgu oraz z luksemburskim przedsiębiorstwem Voyages Emile Weber. Pierwsze egzemplarze seryjnych autobusów MAN Lion’s City E zostaną przekazane klientom w drugiej połowie 2020 r.

Jeszcze bardziej efektywna wersja z silnikiem wysokoprężnym D15 i MAN EfficientHybrid

Koncentrując się na aspektach ekonomicznych, komforcie jazdy, technologii i wzornictwie, projektanci nowej generacji autobusów miejskich postanowili nadać nowy wymiar wszystkim tym elementom. Efektem jest także nowy układ napędowy wersji wysokoprężnej z nowym silnikiem D1556 LOH, który spełnia obowiązujące od 1 września 2019 r. standardy dotyczące jakości spalin Euro 6d. Ten bardzo sprawny silnik o pojemności 9 litrów dostępny



jest w wersjach o mocy 280, 330 i 360 KM, pokrywając idealnie potrzeby typowych obszarów zastosowania autobusów miejskich. Opcjonalnie silnik spalinowy może być uzupełniony o moduł MAN EfficientHybrid, który w istotnym stopniu przyczynia się do redukcji zużycia paliwa i ograniczenia emisji. Dzięki seryjnemu wyposażeniu modułu MAN EfficientHybrid w funkcję Stop-Start, autobusy bardzo cicho hamują, podjeżdżając do przystanków i przed światłami. Pełna koncepcja nowego autobusu MAN Lion's City zakłada, że silnik D15 w połączeniu z modułem MAN EfficientHybrid i niższą masą pojazdu pozwala na ograniczenie zużycia paliwa nawet o 16%.

MAN Lion's City G kolejnym sukcesem w historii napędu gazowego

Będąc wiodącym na rynku i technologicznie podmiotem w Europie w segmencie autobusów miejskich z silnikiem gazowym, MAN uzupełnia nową rodzinę autobusów miejskich o wariant na gaz ziemny. MAN Lion's City G został wyposażony w całkowicie nowy typ silnika E18. W porównaniu do poprzedniego modelu nowy silnik gazowy zapewnia wyższy moment obrotowy przy mniejszej pojemności skokowej, dzięki czemu mimo bardziej kompaktowej konstrukcji ma większą moc. Podobnie jak wariant z silnikiem wysokoprężnym, również autobus MAN Lion's City G jest dostępny z modułem MAN EfficientHybrid. Właśnie dzięki opcjonalnemu modułowi hybrydowemu miasta otrzymują maksymalnie ekonomiczny i przyjazny dla środowiska pojazd, który bez żadnych ograniczeń wpisuje się w dotychczasowe procesy przedsiębiorstw. Autobus z napędem gazowym jest dla operatorów, którzy stawiają na biogaz, najbardziej ekonomicznym i ekologicznym rozwiązaniem dla komunikacji miejskiej niemal neutralnej pod względem CO₂. To przekonująca koncepcja – świadczą o tym także wyróżnienia przyznane autobusowi MAN Lion's City G w ramach nagrody innowacyjnej niemieckiego przemysłu gazowego „Innovationspreis der deutschen Gaswirtschaft 2018” i międzynarodowej nagrody zrównoważonego rozwoju przyznawanej przez projektantów autobusów „Internationalen busplaner Nachhaltigkeitspreis 2019”.

Alternatywne napędy: doskonałe doradztwo ze strony MAN Transport Solutions

Oprócz nowej generacji autobusów miejskich przedmiotem dyskusji na kongresie UITP są także kompleksowe usługi doradcze MAN w zakresie



przejścia na alternatywne układy napędowe. Eksperti zespołu doradców MAN Transport Solutions odpowiadają na wszystkie pytania związane z przejściem od „Low Emission” do „No Emission”. Doradztwo koncentruje się na aspektach elektryfikacji flot autobusów. Celem jest wypracowanie indywidualnego i maksymalnie ekonomicznego rozwiązania transportowego dla klienta. Wykwalifikowani doradcy z bogatym doświadczeniem wspierają operatorów, udzielając odpowiedzi nie tylko na pytania dotyczące pojazdów, ale także związane z infrastrukturą i zapotrzebowaniem na energię oraz koncepcjami konserwacji i zaprojektowaniem floty autobusów.

E_Bus_EOT_MAN_UITP_2019.jpg

Podpis pod zdjęciem:

Na kongresie UITP 2019 firma MAN prezentuje kompleksowe rozwiązania i odpowiedzi na wyzwania stawiane przed miejskim transportem publicznym. Hitem dla gości odwiedzających targi jest w pełni elektryczny autobus MAN Lion's City E.

P_Bus_LionsCity_Family.jpg

Podpis pod zdjęciem:

Nowa generacja autobusów miejskich MAN Lion's City – cicho, czysto i oszczędnie dzięki alternatywnym układom napędowym w wersji EfficientHybrid, na gaz ziemny lub prąd elektryczny.