



Monachium, 23.03.2018

## **MAN eTGE – ZERO emisji**

- **MAN eTGE od lipca w produkcji seryjnej**
- **MAN eTGE przeznaczony do obsługi obszarów miejskich**

**MAN robi kolejny krok na drodze do stworzenia przestrzeni miejskich wolnych od emisji i rozpoczyna sprzedaż lekkiego samochodu dostawczego z napędem elektrycznym. Nowy MAN eTGE z silnikiem elektrycznym spełnia przyszłe oczekiwania mieszkańców wobec transportu dystrybucyjnego i dostawczego w miastach. Jest to możliwe dzięki zasięgowi do 160 km oraz ładowności od 950 do 1700 kilogramów w zależności od homologacji (3,5 lub 4,25 ton).**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Monachium

Wszelkie pytania prosimy  
kierować do:  
Gregor Jentzsch

Tel.: +49 89 1580-2001

[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

Od ponad dziesięciu lat MAN Truck & Bus pracuje nad innowacyjnymi koncepcjami dla transportu w przestrzeniach miejskich. Miasta coraz częściej stają przed trudnym wyzwaniem w kwestii zapewnienia mieszkańcom zdrowego klimatu i równocześnie spełnienia oczekiwanej przez nich jakości życia, która jest również uzależniona od miejskiego transportu towarowego i dostawczego. Właściwych rozwiązań tego problemu mogą dostarczyć nowe koncepcje czasowego i przestrzennego ograniczenia i przeniesienia ruchu, a także nowe założenia dotyczące wykorzystania powierzchni oraz nowe koncepcje mobilności i napędu. W tym duchu MAN Truck & Bus zaprezentował w ostatnich latach różne pomysły i wyniki badań związanych z pojazdami ciężarowymi i autobusami. Konsekwencją tych pomysłów jest rozpoczynająca się właśnie sprzedaż eTGE – pierwszego produkowanego seryjnie pojazdu MAN z czystym napędem elektrycznym.

Ponad 70% lekkich pojazdów użytkowych stosowanych w transporcie miejskim pokonuje w ciągu dnia poniżej 100 km, poruszając się przy tym z niewielką średnią prędkością. Dlatego zakładany teoretycznie na poziomie 160 km zasięg transportera elektrycznego powinien pokryć około trzech

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym obrót około 10 mld € (2017 r.). Portfolio produktów obejmuje samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i zasilane gazem oraz usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem należącym do grupy Volkswagen Truck & Bus GmbH i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.



czwartych całego miejskiego ruchu pojazdów użytkowych. Wcześniej czy później stanie się bowiem oczywiste, że pojazd z napędem elektrycznym, podobnie jak telefon komórkowy, będzie musiał przed zastosowaniem następnego dnia zostać podłączony do gniazdka – najczęściej na noc.

Czas ładowania akumulatorów jest zróżnicowany. Stacja ładowania o mocy 40 kW może w ciągu 45 minut napełnić akumulatory w 80%. Przy skrzynce ściennej z prądem trójfazowym MAN eTGE może być w pełni gotowy do użytku po 5,5h. W przypadku zastosowania prądu zmiennego 220 V całkowity proces ładowania zajmuje około 9 godzin. Przy prawidłowej obsłudze akumulatorów o mocy 36 kW utrata mocy po dziesięciu latach i 2000 cyklach ładowania wynosi zaledwie 15%. Poszczególne moduły obejmujące sześć lub dwanaście ogniw mogą być przy tym wymieniane niezależnie od siebie. Moduły akumulatora umieszczone są pod lekko podniesioną podłogą ładowni, analogicznie jak w przypadku nadwozi z napędem na tylne koła z silnikami wysokoprężnymi.

Dla pojazdu TGE z przednim napędem elektrycznym wybrano stale wzbudzany silnik synchroniczny o maksymalnej dostępnej mocy 100 kW. Sprawną jazdę zapewnia moment obrotowy 290 Nm dostępny natychmiast, i w całym zakresie prędkości obrotowej. Przy maksymalnej prędkości jazdy ustawionej na 90 km/h pobór energii wynosi około 20 kWh na 100 km.

Oprócz ładowności, w wyniku wprowadzenia technologii elektrycznej niezmienione pozostały również systemy wspomagania kierowcy. eTGE w wersji seryjnej ma bogate wyposażenie podstawowe obejmujące system nawigacji, ogrzewaną szybę przednią oraz inne układy wspomagające oraz ułatwiające jazdę i zapewniające bezpieczeństwo. Naturalnie w wyposażeniu seryjnym znajduje się także system hamowania awaryjnego EBA (Emergency Brake Assist), podobnie jak we wszystkich pozostałych pojazdach TGE.

Na początku edycji MAN eTGE będzie dostępny ze standardowym rozstawem osi i podwyższonym dachem. Oferta skierowana jest przede wszystkim do klientów flotowych, którzy będą obsługiwani w ramach odpowiednio dostosowanej koncepcji serwisowania. Wpłynęły już pierwsze zapytania ze strony klientów i podpisano pierwsze umowy na zakup nowego MAN eTGE. Pierwsze transportery MAN z napędem elektrycznym będą obsługiwać aglomeracje miejskie w Niemczech, Austrii, Belgii, Francji, Norwegii i w Holandii.