



MAN Lion's City G wyróżniony nagrodą za innowacyjność przyznawaną przez niemiecką branżę gazową

Monachium, 20.12.2018

Niemiecka branża gazowa wyróżniła autobus miejski MAN z nowym silnikiem gazowym E18 nagrodą za innowacyjność 2018. Jury doceniło ekonomiczną i przyjazną dla środowiska koncepcję pojazdu polegającą na wykorzystaniu modułu hybrydowego MAN EfficientHybrid.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

- **Nowy autobus MAN na gaz ziemny doceniony przez jury w kategorii mobilności i transportu**
- **75 lat napędu gazowego: MAN kontynuuje swoją historię sukcesu**

Wszelkie pytania należy kierować do :

Gregor Jentsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Pod patronatem Anji Karliczek, federalnej minister ds. badań, niemiecka branża gazowa nagrodziła pod koniec listopada innowacyjne koncepcje w zakresie wykorzystania gazu ziemnego jako nośnika energii. W kategorii mobilność i transport autobus MAN Lion's City G z modułem hybrydowym zajął drugie miejsce. Ograniczając zakres konkurentów do branży pojazdów użytkowych, można śmiało stwierdzić, że spółka MAN Truck & Bus zaprezentowała najlepszą koncepcję.

Nowa, zaprezentowana po raz pierwszy na tegorocznych targach IAA w Hanowerze generacja autobusów miejskich MAN z silnikiem gazowym korzysta z całkowicie nowego typoszeregu silników E18. W porównaniu do poprzedniego modelu nowy silnik gazowy oferuje wyższy moment obrotowy przy mniejszej pojemności skokowej, dzięki czemu zapewnia większą moc przy bardziej kompaktowej formie. „MAN od wielu lat zajmuje w Europie

Firma MAN Truck & Bus jest jednym z wiodących europejskich producentów samochodów użytkowych i dostawców rozwiązań transportowych, osiągającym roczny obrót ponad 10 mld € (2017 r.). Oferta produktów obejmuje transportery, samochody ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe oraz usługi związane z przewozem osób i towarów. MAN Truck & Bus jest przedsiębiorstwem spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.



wiodącą pozycję na rynku w zakresie technologicznych rozwiązań autobusów na gaz. Aby także w przyszłości oferować klientom nowoczesną technologię, wykorzystaliśmy przy projektowaniu nowego silnika nasze 75-letnie doświadczenie w dziedzinie napędów gazowych. Dlatego jest mi szczególnie miło, że silnik ten został, ze względu na wyjątkową ekonomiczność i niewielką emisję spalin, doceniony przez jury przyznaniem przez niemiecką branżę gazową nagrody za innowacyjność”, mówi Rudi Kuchta, Head of Product & Sales Bus w MAN Truck & Bus.

Szczególne uznanie zyskała koncepcja nowego autobusu MAN Lion's City G w połączeniu z modułem hybrydowym MAN EfficientHybrid, dzięki któremu eksploatacja autobusu może być jeszcze bardziej ekonomiczna. Właśnie poprzez wykorzystanie optymalnego rozwiązania hybrydowego miasta otrzymują maksymalnie ekonomiczny i przyjazny dla środowiska pojazd, który bez żadnych ograniczeń wpisuje się w dotychczasowe procesy operacyjne. MAN Lion's City G jest także najlepszym rozwiązaniem pod względem ekonomicznym i ekologicznym dla operatorów komunikacji miejskiej stawiających na biogaz, gdyż w zasadzie nie emituje CO₂. Ogromną zaletą technologii opartej na gazie ziemnym jest doskonały bilans CO₂ przy eksploatacji pojazdów napędzanych gazem ziemnym uzyskiwanym ze źródeł odnawialnych lub w drodze syntezy. „Jest to ważny krok dla przyszłości MAN i wielu przedsiębiorstw transportowych, zwłaszcza z uwagi na zapewnienie czystego powietrza w miastach”, mówi Kuchta.

Nagroda za innowacyjność przyznawana przez niemiecką branżę gazową obchodzi w tym roku swoje dwudziestolecie. Jest ona fundowana przez stowarzyszenia ASUE, BDEW, DVGW i Zukunft Erdgas oraz partnera Wintershall. Jury pod przewodnictwem prof. Dr. Reinharda Schomäckera z Instytut Chemii politechniki TU w Berlinie nagrodiło między innymi najlepsze koncepcje energetyczne w branży gazowej.

P_Bus_EOT_LionsCityG_2018.jpg

Podpis pod rysunkiem:

Informacja prasowa
MAN Truck & Bus



Dzięki zastosowaniu modułu MAN EfficientHybrid nowy autobus MAN Lion's City G jest wyjątkowo efektywny pod względem ekonomicznym i ekologicznym.