

LION'S CITY GL.

Fatto per la città.



MAN Truck & Bus Italia S.p.A.

Via Monte Baldo 14 H

I - 37062 Dossobuono (VR)

www.man.it

D112.557/It - bv09171 - Printed in Germany
Testo e immagini non vincolanti. Con riserva di modifiche dovute al
progresso tecnologico. Tutte le informazioni e i dati riportati nel presente
stampato corrispondono allo stato al momento della stampa.

MAN Truck & Bus – Una società del Gruppo MAN



Sulla strada verso il futuro.

Il MAN Lion's City GL.

Nel quadro del progetto EBSF, MAN ha sviluppato il concetto MAN Lion's City GL, orientato sull'aumento del flusso di passeggeri e sul miglioramento delle loro condizioni di trasporto. Il risultato è rappresentato dall'innovativo autosnodato MAN Lion's City GL, lungo 18,75 metri.



Bus of the Year 2015.

Tutti gli esperti europei concordano: il MAN Lion's City GL CNG è l'autobus migliore per i centri urbani e le aziende di trasporto pubblico. È stato inoltre eletto «Bus of the Year 2015» al Bus Euro Test. Il segreto del suo successo: il concetto di un autosnodato a cinque porte combinato con una trazione a gas naturale ecologica ed economica.

La trazione CNG in versione Euro 6 offre una soluzione di mobilità poco inquinante per il trasporto urbano – con emissioni di CO2 pressoché nulle è paragonabile a un veicolo completamente elettrico. Unico autobus a cinque porte sul mercato, ottimizza il flusso dei passeggeri. I tempi di sosta si riducono fino al 38%, per un risparmio di tempo, ma anche di nervi e carburante. E i centri urbani respirano. Pulito. Potente. Economico.



Equipaggiamenti di sicurezza completi.

- Barriere fotoelettriche sulle porte a scorrimento interno
- Videosorveglianza dello spazio interno

Salita/discesa comoda.

- Rampa ribaltabile e dispositivo «kneeling»
- Salita/discesa agevolata per persone a mobilità ridotta
- Posto riservato alle sedie a rotelle e ai passeggeri all'altezza della porta centrale

Motore economico e altamente ecologico.

- Motore diesel Common-Rail a 6 cilindri da 320/360 CV (235/265 kW)
- Tecnologia MAN SCR con EGR conforme alla norma sui gas di scarico Euro 6
- Motore a gas E2876 da 310 CV (228 kW)

Spazio passeggeri comodo e flessibile.

- Capacità elevata, fino a 169 passeggeri
- Strapuntini sul davanti, bloccabili dal conducente; un segnale ottico sul sedile mostra se è libero o bloccato
- Interni luminosi grazie al soffietto traslucido e alle porte interamente in vetro

Cinque porte per un cambio passeggeri più rapido.

- Cinque porte a scorrimento interno larghe 1,25 metri, interamente in vetro, a doppio battente
- Azionamento elettrico ottimizzato per tempi di apertura/chiusura brevi e tempi di salita/discesa comprovatamente più rapidi



Altri equipaggiamenti tecnici.

- Scanner per biglietti su telefoni cellulari
- Accesso a Internet tramite hotspot WLAN
- Videosorveglianza dello spazio interno
- Impiego di tecnologia LED: risparmio energetico e durata notevolmente maggiore rispetto alle lampade alogene

Dati tecnici del Lion's City GL.

Carico utile consentito	28'000 kg
Lunghezza	18'750 mm
Larghezza	2500 mm
Passo tra 1° e 2° asse	5875 mm
Passo tra 1° e 3° asse	12'645 mm
Motore diesel Coppia massima	D2066, 320/360 CV (235/265 kW) 1600 Nm a 1000-1400/min
Motore a gas Coppia massima	E2876, 310 CV (228 kW) 1250 Nm a 1100-1700/min
Serbatoio	Diesel 350 l / gas naturale 1176 l
Cambio	Cambio automatico a 4 rapporti con comando Sensotop e ritardatore integrato o cambio automatico ZF EcoLife

