



Az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. újdonságai a BUSEXPO 2019 kiállításon

Dunaharaszti, 2019. május 14.

Május 8-án már hetedik alkalommal rendezték meg a BUSEXPO kiállítást, hazánk legjelentősebb autóbuszos szakmai fórumát, a drivingcamp Hungary vezetéstechnikai központ területén. Piaci pozíciójával összhangban ezúttal is kiemelt helyen, a legnagyobb standon és a legtöbb járművel jelent meg az idén 25 éves MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft., köztük több lényeges újdonsággal, illetve különlegességgel.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

- **Az új generációs MAN Lion's City hazai premierje**
- **Exkluzív MAN és NEOPLAN távolsági buszok**
- **Belépés egy új kategóriába: MAN TGE minibuszok**

Zsámbékon, a BUSEXPO kiállításon tartotta magyarországi premierjét az új generációs MAN Lion's City városi busz. A külső és belső megjelenésén túl a típus fontos újdonsága az MAN EfficientHybrid modul, amely a SORT-teszt mérései alapján 16 százalékkal is csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást. Ez a 48 voltos hibrid hajtási rendszer a tetőn elhelyezett szuperkondenzátorban tárolja a fékezéskor visszatermelt energiát, amelyet a vadonatúj, D15-ös dízelmotor és a sebességváltó közé épített villanymotor hasznosít hajtáskor. A közeljövőben egy új, 9,5 literes, az eddiginél nagyobb nyomatékú gázmotor is megjelenik a kínálatban E18 néven. A standon díszelgő 12,2 méteres, végig alacsonypadlós, 33 ülő- és 77 állóhelyet kínáló, 360 lóerős Lion's City buszt a kiállítást követően a Volánbusz Zrt. tesztelte több napig a Gödöllő és Budapest közötti járaton, majd a VT-Arriva Kft. és a BKV Zrt. is megkapta néhány napra kipróbálási céllal.

Gyermekek és dolgozók szállításához

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 10 milliárd euró (2017-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON AG leányvállalata, és világszerte több mint 36 000 munkatársat foglalkoztat.

Napjainkban egyre nagyobb az érdeklődés az iskolabuszok és a dolgozószállító buszok iránt a magyar piacon. Mindkét feladatra kiválóan alkalmas az MAN Lion's Intercity típus, amely így a kormány tervezett iskolaprogramjába is jól illeszkedhet. Erre hívta fel a figyelmet az az élményprogram, amely során egy dunaharaszti általános iskolából a harmincadik bajnoki címét elnyerő Ferencvárosi Torna Club MAN Lion's Coach csapatbuszával Zsámbékra vitt gyermekcsapat filctollakkal telerajzolta, üzenetekkel teleírta a kiállított Lion's Intercity oldalát. A 12,3 méteres, kétajtós, 53+1 ülőhelyes buszba 290 lóerős, D08-as dízelmotor és hatfokozatú EcoShift kézi sebességváltó került.

Különjárat luxusszínvonalon

Két igazán különleges távolsági buszt is megtekinthettek az érdeklődők az elegáns standon. A 13,9 méteres, háromtengelyes, 500 lóerős MAN Lion's Coach L érdekessége, hogy az azóta az EHF-kupát elnyerő Siófok Kézilabda Club csapatbusza, ezért az utasterébe egyedi igények szerint 2+1-es üléssorokat, asztalokat szembefordított üléspárokkal, míg hátulra egy komplett konyhát építettek. Többek között az ilyen egyéni elképzelések rugalmas megvalósíthatósága miatt is igen kedvelt az MAN Lion's Coach a sportegyesületek körében. A NEOPLAN Skyliner emeletes busz pedig az MAN cégcsoport autóbuszos üzletágának zászlóshajója, egy exkluzív, ugyanakkor igen termelékeny és hatékony jármű. A 14,0 méter hosszú és 4,0 méter magas, háromtengelyes, 76+1 üléses, 510 lóerős busz olyan újításokat vonultatott fel, mint a külső visszapillantó tükröket helyettesítő kamerák, a korszerű ZF TraXon automatizált váltó, a továbbfejlesztett, elődjénél tíz lóerővel erősebb D26-os motor és a még szűkebb fordulókört biztosító, elektrohidraulikusan kormányzott harmadik tengely. A kiállításon tartott előadáson elhangzott, hogy mostantól minden MAN és NEOPLAN távolsági buszban szériafelszerelés a motortéri tűzoltó berendezés, valamint már buszokhoz is rendelkezésre áll a RIO, azaz a digitális szolgáltatások nyílt platformja.

Már minibusz is elérhető

Amióta a TGE kishaszonjármű megjelent az MAN kínálatában, az oroszországi márka már gyárilag kialakított minibuszokat is kínál, a nehézhaszonjárműveinél már megszokott professzionális szolgáltatásokkal és szervizháttérrel együtt. Ráadásul Győrben megnyílt hazánk második TGE-értékesítési pontja. A kiállított, 4,49 méter tengelytávolságú, 16+1 ülőhelyes, tágas csomagterű, 177

lóerős MAN TGE Intercity modellt motorosan mozgatott oldalajtóval, illetve fellépővel is felszerelték.

Képaláírások:

P_BUSEXPO_stand:

Az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. standja

P_BUSEXPO_MAN_Lions_City:

MAN Lion's City

P_BUSEXPO_MAN_Lions_Intercity:

MAN Lion's Intercity

P_BUSEXPO_MAN_Lions_Coach:

MAN Lion's Coach L

P_BUSEXPO_NEOPLAN:

NEOPLAN Skyliner

P_BUSEXPO_MAN_TGE_Intercity:

MAN TGE Intercity