



Közösségi közlekedés a jövőben: az MAN részt vesz a városi automatizált közlekedést vizsgáló tanulmányban

München, 2018. december 20.

Városi autóbuszok, amelyek vezető nélkül róják a köreiket – ez ma még a jövő zenéjének tűnik. A városi környezetben történő automatizált közlekedés kihívásainak legyőzésére és a téma előmozdítására létrehozták az @City és az @City-AF projekteket. Az MAN Truck & Bus támogatja ezeket a kutatási programokat.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

- **A gazdasági, a tudományos és a politikai élet szereplői a jövő városi mobilitásába investálnak**
- **Önvezető járművekkel a városi közlekedés biztonságosabbá, kényelmesebbé és hatékonyabbá válik**
- **Az MAN Truck & Bus önvezető járműrendszereket fejleszt a közösségi közlekedés számára**

Már a közeljövőben sem mennek majd ritkaságszámba az automatizáltan közlekedő járművek. Ám különösen a városi és elővárosi forgalomban jelentős kihívásokkal találkoznak a kutatók és a fejlesztők. Ugyanis az összetett városi térben a közlekedésirányító rendszerek és a közlekedési helyzetek igazán átfogó felismerése szükséges. Ennél jóval egyszerűbb a feladat az olyan egyértelműen strukturált környezetekben, mint az autópálya. Ráadásul a bevetett műszaki megoldásoknak meg kell birkózniuk a bizonytalan és a többféleképpen értelmezhető helyzetekkel is.

Azért, hogy e rendkívül komplex elvárásokra megoldásokat találjanak, életre hívták az @City és az @City-AF projekteket. A nyáron indított @City-AF kezdeményezés a korábban az @City programban gyűjtött tapasztalatokat konkrét önvezető funkciókká alakítja. Összesen 15 partner – köztük az MAN

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 10 milliárd euró (2017-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON AG leányvállalata, és világszerte több mint 36 000 munkatársat foglalkoztat.

Truck & Bus vállalat – fogott össze az autóipar, a beszállítóipar, a szoftverfejlesztés, valamint a tudományos élet és a kutatás területéről a két kezdeményezésben. A programot, amelyben a résztvevők közösen kutatnak automatizált vezetési funkciókat a városi környezetek számára, a Német Szövetségi Gazdasági és Energiaügyi Minisztérium (Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, BMWi) összesen 20 millió euróval támogatja.

„Az automatizált vezetés a jövő közlekedésének egyik központi témája. Jelentősen hozzájárulhat ahhoz, hogy csökkentse a balesetek számát, és a városok közlekedését jövőképesé és hatékonyá tegye” – magyarázza a részvétel okait Patrick Ernst, az MAN Truck & Bus vállalaton belül az @City-AF projekt felelőse. „Mindebben az önvezető városi autóbusz meghatározó szerepet játszik. Meggyőződésem, hogy a jövőben a belvárosi közlekedés állandó részévé válik.”

Az automatizált vezetési funkciók leképezéséhez és a valóságközeli teszteléséhez az MAN egy városi buszt felszerel a szükséges érzékelőkkel és vezérlőkkel. „Ezenkívül szakértőink kifejlesztnek egy asszisztenst, amelynek segítségével automatizáltan beállhat a jármű a buszmegállóba” – folytatja Patrick Ernst. Továbbá az MAN Truck & Bus egy másik célja megállapítani az utasokkal való interakció szükségességét. Ezen felismerésekre építve ezt egy belső és külső ember-gép interfész prototípussal igyekeznek megvalósítani. „Az a fontos, hogy mindenki értse, mit csinál a másik. Az, hogy megismerjük, miként képes kommunikálni egymással az ember és a gép, illetve miként kerülhetnek el a félreértések” – fejt ki Patrick Ernst.

A kutatási projekt célja többek között megérteni a városi automatizált közlekedést. Ennek kapcsán az @City előkészíti a valós felismeréseken alapuló közös, iparági szabványokat. Ráadásul a projekt segítségével a jövő városi közlekedése a lehető legbiztonságosabbá, legkényelmesebbé és legkevésbé stresszessé alakítható. Az automatizált járműveknek segíteniük kell a járművezetőt, és javítaniuk kell az interakciót a jármű és a vezetője, valamint a jármű és a gyalogosok, illetve kerékpárosok között.

Képaláírás:

Az MAN Truck & Bus támogatja az @City és az @City-AF kutatási projekteket, amelyek célja a városi környezetben történő automatizált közlekedés kihívásainak legyőzése és a téma előmozdítása