



Rekordmegrendelés az MAN számára: akár 1000 autóbust vásárolhat a Deutsche Bahn

München, 2018. 06. 25.

Sikerült a Deutsche Bahn aktuális kiírásának mindhárom részét elnyerni. A megbízás akár 1000 városi és helyközi buszról szól a következő négy évre.

- **Az MAN a következő évtől MAN Lion's City, valamint MAN Lion's Intercity autóbuszokat szállít a DB Regio számára**
- **A szerződés 2020-ig szól és kétszer kínál meghosszabbítás lehetőséget**
- **Kiegészítő keretmegállapodás szervizszerződésekre és alkatrészszállításra**

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

Jelentős mértékben tovább növekedik majd a DB regionális buszainak jellegzetes vörös színében pompázó MAN buszok száma a következő években. Akár 1000 darab MAN Lion's City és MAN Lion's Intercity típusú autóbust állíthat szolgálatba 2019 és 2022 között a DB Regio AG vállalat 31 német regionális busztársasága. Az MAN ajánlata meggyőzőnek bizonyult mind a járműtenderen, mind az opcionális szervizszerződések, illetve alkatrészellátási keretmegállapodások kapcsán egyaránt.

„A buszaink és az azokhoz kapcsolódó szolgáltatások iránt mutatott bizalom különleges jeleként értékeljük azt, hogy a Deutsche Bahn – mint kiemelt referenciaügyfél – az MAN ajánlata mellett döntött az aktuális pályázaton” – mondja Joachim Drees, az MAN Truck & Bus AG igazgatótanácsának elnöke. „Ez a döntés megerősíti, hogy a városi és helyközi autóbuszaink a hatékonyság, a műszaki tartalom és az utazási kényelem szempontjából egyaránt meggyőzőek.”

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 10 milliárd euró (2017-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON AG leányvállalata, és világszerte több mint 36 000 munkatársat foglalkoztat.

A szerződés az alacsonypadlós városi autóbusz mindegyik hosszváltozatát tartalmazza, szóló, illetve csuklós kivitelek egyaránt – 12 métertől 18,75 méterig. A széles, alacsony belépési magasságot kínáló ajtónyílások és a kerekesszékek, illetve babakocsi számára kialakított tágas peronok jóvoltából a városi buszok minden utas számára kényelmes és gyors beszállást biztosítanak. Szükség esetén a második ajtónál rámpa hajtható ki. Ezenkívül az utastér kontrasztgazdag kialakítása megkönnyíti a látássérültek tájékozódását, valamint a leszállásjelző gombokon Braille-írás tapintható. Ezzel a DB Regio új buszai hozzájárulnak a mindenki számára vonzó közösségi közlekedéshez. A kis károsanyag-kibocsátás mellett is kényelmes utazásról 280 és 360 lóerő (206–265 kilowatt) közötti teljesítményű, Euro VI környezetvédelmi besorolású motorok gondoskodnak.

A Lion's City városi és helyközi kivitele mellett a szerződés tartalmazza az MAN Lion's Intercity magaspadlós helyközi autóbuszok 12,2, 13 és 13,2 méter hosszú változatait is. Itt is egy modern motor dolgozik a busz farában, a legújabb környezetvédelmi szabványnak megfelelő D08 erőforrás teljesítménye 250 vagy 290 lóerő (184, illetve 213 kilowatt).

„Eddigi történelme során az MAN németországi értékesítési hálózatának még nem sikerült ilyen nagyságrendű keretmegállapodást megkötnie. Ez egy abszolút rekord, amely a buszértékesítési és vevőszolgálati munkatársaink remek munkájának eredménye” – foglalja össze Holger Mandel, az MAN Truck & Bus Németország igazgatótanácsának elnöke.

Az új szerződés aláírásával a Deutsche Bahn és az MAN Truck & Bus egy hosszú évek óta tartó jó üzleti kapcsolatot folytat. Már 2015 óta él az a keretszerződés, amely helyi közlekedési feladatokra szóló autóbuszokra vonatkozik. Ennek keretében az MAN nagyjából 700 járművet szállított le az elmúlt három évben a DB Regio Bus számára. „Rendkívül örülünk a partneri viszonyon és bizalmon alapuló együttműködésünk folytatásának” – mondta Frank Krämer, az MAN Truck & Bus Németország buszértékesítési vezetője a szerződés aláírása kapcsán. Az elmúlt évben az MAN több mint 220 városi és helyközi autóbust szállított ki a DB Regio Bus számára. „Az idei évben nagyságrendileg ugyanennyi jármű átadásával számolunk” – tette hozzá Krämer.

A 2016-os évben szállított körülbelül 633 millió utassal a Deutsche Bahn a legnagyobb szolgáltató a német buszközlekedés terén. A buszüzletág a személyszállítási üzletághoz tartozik, amelynek keretében a DB Regio üzleti területhez sorolták be. A több mint 35 saját busztársaság és résztulajdon egész Németország területén kínálja szolgáltatásait. Ezzel a Deutsche Bahn több közlekedési módot átölelő mobilitást biztosít a régiók számára.