



## **Több mint 2,4 milliárd eurót investál 2020-ig az MAN márka a telephelyeibe**

2017. 11. 13.

- **Európa legmodernebb és legkisebb környezeti terhelésű fülkefényező üzeme megkezdte a működést**
- **Formát ölt az MAN fejlesztési központja**
- **A 2015 és 2020 közötti időszakban csak a müncheni telephelyen 1,1 milliárd értékű beruházást végez az MAN**

**MAN Kamion és Busz  
Kereskedelmi Kft.**  
2330 Dunaharaszti  
Csonka J. u. 2.  
Tel: 24/520-321

Ujcz Ibolya  
Marketingvezető

[www.mantruckandbus.hu](http://www.mantruckandbus.hu)

Jövőprogramja keretében újraszervezte teljes gyártási hálózatát az MAN. Ennek részeként minden telephely egy egyértelmű és önálló profilt kapott, valamint az ehhez szükséges modernizációs és kapacitásnövelő beruházásokban részesül. A müncheni haszonjárműgyártó 2020-ig több mint 2,4 milliárd eurót investál e téren. Csak a müncheni telephelyen 1,1 milliárd euró értékű beruházást végez az MAN a 2015 és 2020 közötti időszakban. Igencsak látványosan tetten érhetőek az MAN új beruházásai a márka nehéz-teherautókat építő központi gyárában: az új fűtőerőmű és a karosszériaüzem kibővítése után az új fülkefényező üzem már megkezdte működését és hamarosan elkészül az új fejlesztési központ is.

### **Európa legmodernebb fülkefényező üzeme megkezdte a működést**

Az új müncheni fülkefényező üzem összesen 1500 közvetett és közvetlen munkatárs számára jelent biztos jövőt. Az épület öt emelet magas és összesen 18 000 négyzetméternyi üzemi területet rejt. A csarnokot 56 darab egyenként 50 tonna tömegű beton tartóoszlop tartja, összesen 28 ezer tonna beton és 6800 tonna acélt építettek be az új üzembe. Az épület már kívülről is zöld: a tetőn 6000 négyzetméter zöldfelület kapott helyet. Belül is folytatódik a környezettudatosság: A rendkívül hatékony fényezési folyamat részei az előkezelés, a forgatásos, katódos merítőfürdős bevonatolás, a varratzárás és a

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 9 milliárd euró (2016-os adat). Termékkínálatában tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a Volkswagen Truck & Bus GmbH leányvállalata, világszerte több mint 35 000 munkatársat foglalkoztat.

tömítés. A forgatásos merítőfürdős fényezés esetében a legmodernebb berendezéseknek köszönhetően a fogyóeszközök és vegyszerek felhasználása drasztikusan csökkenthető. Ezenkívül a távozó levegő rendkívül hatékony tisztítása jóvoltából a távozó szilárd részecskék mennyiségét 90 százalékkal mérsékeltek, míg a vízfogyasztást 80 százalékkal sikerült visszafogni. Emellett innovatív megoldásokkal a folyamatok károsanyag-kibocsátását a felével, a festékfogyasztást 15 százalékkal, az energiafelhasználást pedig 25 százalékkal csökkentették.

### **Formát ölt az MAN fejlesztési központja**

Az új építésű fejlesztési központ várhatóan legalább 360 mérnök és 100 szerelő számára teremt a korhoz illő munkakörülményeket. A gyár belső tesztpályáján belül épülő 33 ezer négyzetméteres épületben alternatív és hagyományos hajtásláncok fejlesztését végzik majd. Az épület számos töltőponttal segíti a fejlesztett elektromos járművek gyorsítottását. A mérőpadokon igen alaposan tesztelhetik az elektromos hajtásláncokat, a környezetszimuláció segítségével pedig a szél és az időjárás hatásait vizsgálhatják a teherautók és autóbusz különböző alkatrészei esetében. Ezenkívül például prototípusok készülnek majd itt olyan gyors prototípuskészítési eljárásokkal, mint a 3D-nyomtatás.

Az új központi fejlesztés a gyár különböző épületeiből és más telephelyekről is összevon számos részleget. Ez gyorsítja és hatékonyabbá teszi az információcserét, valamint biztosítja a különböző területek zökkenőmentes együttműködését. Ezt szolgálják a kifejezetten az agilis projektmenedzsment szempontjai szerint kialakított nyílt irodák a különböző tárgyalószigetekkel. Az épület belső elrendezése is ennek megfelelően igazán különleges, az ötszintes épületet rövid belső távolságok, intelligens útvonalvezetés és az emeletek közötti ideális összeköttetés jellemzi. A fejlesztőközpont további büszkesége a világ első teherautó- és autóbuszliftje: a 14 méter hosszú szerkezet terhelhetősége 15 tonna.

A 90 millió euróból épülő új központot 2018 januárjában adják majd át, ám azonnal el is kezdik építeni a második ütemét. Ennek egyik fő része egy különleges görgős próbapad lesz, amelyen erőforrások és komplett járművek zajkibocsátási tulajdonságai vizsgálhatók.