



Haladó ínyencek: kulináris utazás Szingapúrban

München
2017. 09. 21.

Mozgalmas gasztronómiai élményt kínál a szingapúri Duck & Hippo busztársaság. Vendégeik a városnézés során regionális finomságokat élvezhetnek az MAN emeletes buszban található guruló étteremben.

- **A Soon Chow felépítményező a 32 fős éttermet egy MAN A69 alvázra épített emeletes buszban alakította ki**
- **Az üzemeltető a helyi konyhaművészetet és a városnézést kombinálta**
- **Az MAN márka összesen 950 busza szolgál Szingapúrban**

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel: 24/520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

Egyszerre szeretne megélni kulináris ínyencségeket és Szingapúr lenyűgöző látványosságait? Nem probléma, a GOURMETbus lehetővé teszi ezt! Az MAN autóbusz emeletén egy 32 fős étterem található, míg a konyha az alsó szinten kapott helyet. Az utazás során a vendégeket többek között elviszik az Esplanade kulturális központhoz, a Nemzeti Galériához, a kínai negyedbe, a világhírű Gardens by the Bay (Öböl menti kertek) parkhoz – itt egy rövid látogatás erejéig meg is állnak –, valamint Suntec City városrészben a világ legnagyobb szökőkútjához. Ezalatt napközben hagyományos „Samsui Ginger Chicken“ (szansuj gyömbéres csirke) és „Dim Sum“ (dim sum) ételeket ehetnek, este pedig az indokínai konyhaművészet egyéb remekait fogyaszthatják. „Az MAN GOURMETbus egy igazán üdítő koncepció, amely kreatív módon ötvözi a kulináris élményeket a városnézéssel. Ezenkívül rámutat azokra az innovatív lehetőségekre, amelyeket az MAN termékei a felépítményezővel együttműködve a világ minden pontján kínálhatnak” –

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 9 milliárd euró (2016-os adat). Termékkínálatában tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a Volkswagen Truck & Bus GmbH leányvállalata, világszerte több mint 35 000 munkatársat foglalkoztat.

mondja Tim Schuler, az MAN Truck & Bus ázsiai–csendes-óceáni buszértékesítési menedzsere.

A Soon Chow felépítményezővel az MAN az ingyencbusz számára egy új és innovatív megoldást dolgozott ki. „A koncepció és a megvalósítás egyaránt példátlan Ázsiában” – mondja Schuler. A GOURMETbus alapjaként az MAN márka A69 típusú, tizenkét méter hosszú alváza szolgál. A kéttengelyes alacsonybelépésű alvásban egy 250 lóerő (184 kilowatt) teljesítményű, Euro 5 minősítésű dízelmotor dolgozik. A biztonságról és a kényelemről többek között EBS elektronikus vezérlésű fékrendszer gondoskodik blokkolásgátlóval és kipörgésgátlóval. Ezenkívül ECAS elektronikus szabályzású légrugózás fokozza az utazási kényelmet.

A nemes fekete színben pompázó jármű már első pillantásra is feltűnő. A fedélzetre lépestől kezdve folyamatos csodálkozás vár az utasokra. „Az emeletes busz egy kiemelkedő étterem minden komfortjával bír, ez bizony a belsőtér kialakításában is visszatükröződik” – magyarázza Schuler. A vörös szőnyegen először a busz alsó szintjére jutunk, itt található a konyha. Ebben minden megtalálható a túra előtt frissen kiszállított ételek melegen tartásához és feltálalásához. Két pincér szolgálja fel a körutazás alatt a kétfogásos menüt és az italokat. A lépcsőn feljutunk az emeletre, vagyis magába az étterembe. „A vendégeket szépen megterített asztalok és közvetett hangulatvilágítás fogadja, amely megteremti a jóllét légkörét.” Az első pillanat lelkesedését 14 projektor tartja életben, amelyek közvetlenül a vendégek asztalára vetítik a diavetítést. Az MAN emeletes buszában vezeték nélküli mikrofonos fedélzeti hangosbeszélőt, igényes hangrendszert és WLAN hálózatot is találunk.

Ám egy ideje már nem csupán az MAN GOURMETbus az egyetlen, Büssing-orozslánt hordozó különleges városi autóbusz Szingapúrban. „A számos hop-on-hop-off városnéző busszal, valamint az MAN két történelmi trolibuszával a turisták és a helyi lakosok egyaránt remekül felfedezhetik a várost” – mondja Tim Schuler.

A közelmúltban az MAN márka 122 alacsonypadlós emeletes busza állt munkába Szingapúrban. Ezek a maláj Gemilang Coachwork felépítményezővel együttműködésben, valamint az MAN Truck & Bus Asia Pacific, illetve az STK helyi importőr támogatásával születtek meg. Ez egy 2015-ös, 60 járműről szóló

megrendelést követett. Ezzel az MAN szingapúri buszflottája már 950 darabnál is több tagot számlál. „Termékkínálatunkat tavaly az új emeletesbusz-alvázalával bővítettük, ezzel immár a 12 méter hosszú szóló autóbustól a 18 méter hosszú csuklós buszon át egészen a 12 méteres emeletes buszig teljes palettát kínálunk, és ügyfeleink különböző igényeit mind teljesíteni tudjuk” – számol be örömmel Christian Schuf, az MAN Truck & Bus ázsiai–csendes-óceáni buszértékesítési vezetője. Ezek közé tartoznak az olyan különleges járművek is, mint a GOURMETbus.

Képaláírások:

P_Bus_EOT_Gourmetbus-01.JPG

P_Bus_EOT_Gourmetbus-02.JPG

A GOURMETbus az MAN márka A96 alvázára épül, és egyszerre akár 32 vendég számára nyújt igazán élvezetes és ízletes városnézést

P_Bus_IOD_Gourmetbus-01.JPG

Helyi specialitások lenyűgöző kilátással: a GOURMETbus fedélzetén napközben és este kétfogásos menüt szolgálnak fel a városnézés során