



Közös értékek mentén: Mostantól NEOPLAN Tourliner autóbusszal utazik az FTC labdarúgócsapat

2017. 08. 16.

Augusztus 15-én a Groupama Arénában ünnepélyes keretek között átvette saját, vadonatúj csapatbuszát a Ferencvárosi Torna Club. A NEOPLAN Tourliner P22 típusú autóbusz egyedi kivitelezésével és felszereltségével első osztályú körülményeket biztosít a csapatnak az utazásaihoz.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel: 24/520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

- **Közös értékeken alapuló partnerkapcsolat az MAN Truck and Bus és az FTC között**
- **Minden téren a legkorszerűbb színvonalat képviseli a NEOPLAN Tourliner P22**
- **Egyedi, luxusszínvonalú megjelenés, belső kivitelezés és felszereltség**

Szurkolók és sajtóképviselők népes tábora előtt nagy örömmel és lelkesedéssel vette birtokba az FTC csapata a vadonatúj buszát augusztus 15-én a Groupama Aréna előtt.

„Teljesítőképeség, csapatszellem és hatékonyság. Ezek az erények kiemelik az élsportolókat, ugyanakkor magától értetődőek a NEOPLAN márkát is magában foglaló MAN konzern vállalati filozófiájában is. Fontos számunkra, hogy a járműveink ugyanolyan első osztályúak legyenek, mint az általunk támogatott sportcsapatok. Több neves európai labdarúgócsapat is MAN, illetve NEOPLAN buszokat használ, és mostantól az FTC is ezek sorát gyarapítja. Büszkék vagyunk arra, hogy mi szállíthatjuk a Ferencváros buszát, hiszen ez egy hasonlóan nagy múltú, illetve nagy hagyományokkal rendelkező csapat, mint az MAN a haszonjárművek világában” – mondta Martin Strier, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. ügyvezető igazgatója.

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 9 milliárd euró (2016-os adat). Termékkínálatában tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a Volkswagen Truck & Bus GmbH leányvállalata, világszerte több mint 35 000 munkatársat foglalkoztat.

Kubatov Gábor, az FTC elnöke hozzátette: „Klubunk és az MAN járműgyártó is több mint százéves múltra tekint vissza, és mindketten arra törekszünk, hogy piacvezetők, más szóval bajnokok legyünk. A társadalmi szerepvállalás terén is sok a hasonlóság a két társaság között. Ez a NEOPLAN Tourliner pedig elnyerte a 2017-es IF Design Award formatervezési díjat, vagyis a legszebb busszal utazunk mostantól.”

Az FTC új NEOPLAN Tourliner P22 típusú csapatbusza 13,9 méter hosszú, háromtengelyes felépítésű, hajtásláncát 460 lóerős D26-os motor, TipMatic automatizált sebességváltó és hosszú hídáttétel jellemzi, míg 0,36-os légellenállási együtthatója szintén a gazdaságos üzemelést segíti elő. Vázszerkezete megfelel az ENSZ-EGB 66.02 borulási szabványnak, a buszba pedig az összes vezetéstámogató rendszer is bekerült, beleértve az éberségfigyelőt is.

Az FTC grafikusa által megálmodott dekorációt viselő busz könnyűfém keréktárcsákat, fűthető szélvédőt, tolatássegítő kamerát, bi-xenonfényoszórókat és LED-es nappali menetvilágítást kapott. Luxus kivitelű, a klub színeivel harmonizáló belsőterében bőrkárpitozású ülések, minden ülőhelynél dupla USB-csatlakozó, LED-es belső világítás, három nagy hűtőrekesz, WC és széf fogadja a csapat tagjait. Az egyedi átalakításokat végző plaueni MAN Modification Centerben pedig HDMI-csatlakozóval is ellátták a járművet, így a szakmai stáb menet közben videókat vetíthet ki az LCD-képernyőkre, hogy ne csak tökéletes kényelemben, hanem maximálisan felkészülten is érkezhessen meg a mérkőzések helyszínére a csapat.

Képaláírás:

P_170815_NEOPLAN_FTC_1.jpg

Az FTC új NEOPLAN Tourliner csapatbusza a Groupama Aréna előtt.

P_170815_NEOPLAN_FTC_6.jpg

Az új NEOPLAN Tourliner jelképes kulcsát Martin Strier, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. ügyvezető igazgatója (bal oldalon) adta át Kubatov Gábornak, a Ferencvárosi Torna Club elnökének (jobb oldalon).