



## A magyar buszpiac élén az MAN

**Tavaly vezető pozícióban zárta az évet az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. az autóbuszok piacán, és az idei év is jól indult a márka autóbusz-értékesítési üzletágának.**

Annak ellenére, hogy a 2015-ös évhez képest tavaly visszaesést könyvelhetett el a hazai buszpiac, az MAN nagyon jól teljesített, így piacvezető helyen zárta a 2016-os esztendőt. Erre hosszú évek óta nem volt példa. Az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. tavaly 75 MAN Lion's City CNG, 9 MAN Lion's Coach és 2 NEOPLAN Tourliner autóbust helyezett forgalomba.

„Bízatóan indult az idei évünk is. Hamarosan Nyíregyházán üzembe áll 41 MAN Lion's City CNG városi busz, a VT Arriva pedig megrendelt 45 MAN Lion's City szóló dízelüzemű modellt, amelyek a BKK járatain szolgálnak majd Budapesten. Hamarosan forgalomba állítunk 8 MAN Lion's Intercity városközi buszt is. Ezenkívül 10–15 NEOPLAN Tourliner prémiumkategóriás turistabusz értékesítésével számolunk a 2017-es évre. Ez az új busz nagyon jó fogadtatásra talált a magyar piacon is, a hannoveri IAA haszonjármű-kiállítás óta nagy érdeklődés övezi. Néhány ügyfelünk februárban rövid ideig tesztelhette az új Tourliner típust, akiktől egyrészt nagyon jó visszajelzéseket kaptunk, másrészt már megrendelés is született a teszt eredményeként. Remélhetőleg hamarosan az MAN Lion's Coach utódja is megérkezik. Mindemellett az MAN a magyar buszgyártás támogatását célzó kormányzati stratégiát is kedvezően fogadta, hiszen a vállalat mindig is nyitott volt az ilyen együttműködésekre. A müncheni központban most is érdeklődve figyelik a hazai buszfejlesztési projekteket, hogy hol lehetne valamilyen innovatív megoldással bekapcsolódni” – kezdte Hoyos György, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. autóbusz-értékesítési üzletágának vezetője.

„Piaci sikereink az MAN és a NEOPLAN autóbuszok kiváló minősége, illetve korszerű műszaki színvonala mellett a szolgáltatásainknak is köszönhető. A dunaharaszti márkaszervizünk ma már az ország egyik legkeresettebb autóbusz-szervize, és egyre több ügyfél választja a gyári háttérű karbantartást, illetve javítást a kevésbé megbízható, illetve hatékony egyéb megoldások helyett. Ma már nem elég jó autóbust gyártani vagy összeszerelni, a garanciális problémák megfelelő kezelése, a gyors alkatrészellátás, a szakszerű szerviztámogatás és az igényekre szabott, kedvező finanszírozás is elengedhetetlen. Mi ebben is az élen járunk. Célunk egy olyan elégedett ügyfélkör kialakítása, akikkel hosszú távon, fenntarthatóan és eredményesen lehet együttműködni” – tette hozzá Hoyos György.

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 9 milliárd euró (2015-ös adat). Termékkínálatában tehergépjárművek, autóbuszok és dízelmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a Volkswagen Truck & Bus GmbH leányvállalata, világszerte több mint 35 500 munkatársat foglalkoztat.

Dunaharaszti  
2017. 02. 27.

**MAN Kamion és Busz  
Kereskedelmi Kft.**

2330 Dunaharaszti  
Csonka J. u. 2.  
Tel: 24/520-321

Ujcz Ibolya  
Marketingvezető

[www.mantruckandbus.hu](http://www.mantruckandbus.hu)

Képaláírás:

P\_Hoyos\_Gyorgy:

Hoyos György, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. autóbuszos  
üzletágának vezetője