



## Mentőötlet

**Johannes Schmutzler a diplomamunkája keretében tervezte meg a flexHVC „variálható humanitárius járműkonceptiót” – azaz egy olyan terepjáró autóbust, amely használható például betegek és sérültek szállítására, azonban akár mozgó ellátó és irányító központként is funkcionálhat háborús övezetekben. A diákok munkájában az MAN Truck & Bus buszszakértői segítették.**

München  
2016. 11. 16.

**MAN Kamion és Busz  
Kereskedelmi Kft.**  
2330 Dunaharaszti  
Csonka J. u. 2.  
Tel: 24/520-321

Ujcz Ibolya  
Marketingvezető

[www.mantruckandbus.hu](http://www.mantruckandbus.hu)

Komoly logisztikai kihívást jelent hatékony orvosi ellátást biztosítani menekülttáborokban, illetve háború vagy katasztrófa sújtotta területeken. Éppen e célt szolgálja a Johannes Schmutzler által kidolgozott flexHVC (Flexible Humanitarian Vehicle Concept) „variálható humanitárius járműkonceptió”. A Hochschule für Gestaltung Offenbach am Main képzőművészeti és formatervezési főiskola diákja arra vállalkozott, hogy a diplomamunkája keretében az MAN Truck & Bus formatervezési szakértőinek támogatásával kifejezetten a humanitárius segélyszolgálatok munkájához szabott járműkonceptiót fejleszt.

A flexHVC számára ideális alapot jelent a busz, hiszen belső tere tágas és egyedien alakítható ki. „Erre a variálhatóságra, a verhetetlen térkínálatra és a busz által kínált lehetőségek sokszínűségére épül a flexHVC” – magyarázza Stephan Schönherr, az MAN Truck & Bus busztervezési alelnöke, aki csapatával a diplomamunka kidolgozását felügyelte. Alvázként a motorját elől hordozó, igen jó terepjáró képességekkel rendelkező MAN GL 8x8 szolgált. Az összkerekhajtásnak köszönhetően a jármű nehéz körülmények között is bevethető. A moduláris felépítés ráadásul akár 6x6 vagy 4x4 konfigurációt is lehetővé tesz.

A flexHVC négy részből áll: az elsőben egy akár négy fő számára szállást biztosító lakómodul és a vezetőfülke található. Annak érdekében, hogy a legénység számára még a háborús övezetekben is a lehető legjobb védelmet nyújtsa, a jármű alja páncélozott és a fülkéje is védett. A középső rész nagy ajtaján keresztül a mentőszolgálatok és segélyszervezetek munkatársai gyorsan és kényelmesen beszállhatnak a járműbe vagy elhagyhatják azt. A jármű külső megjelenését is úgy tervezték, hogy a funkcióját bármilyen kultúrkörben is azonnal felismerhessék még feliratok nélkül is. A hátsó rész rejti a busz igazi különlegességét – itt található az a sínrendszer, amelynek segítségével a négytengelyes változat esetében két modul tolható be a járműbe.

Az MAN Csoport Európa egyik vezető ipari szereplője a szállítmányozással kapcsolatos technológiák területén. Mint a kamionok, buszok, dízel motorok, turbinák, és speciális hajtóművek szállítója, az MAN világszerte körülbelül 52 500 embert foglalkoztat. Részlegei az érintett piacokon vezető szerepet töltenek be.

Ezek a modulok különböző felszereltséget rejtenek, így a rendelkezésre álló felszerelések az adott bevetés körülményeinek megfelelően válogathatók össze. Az egyik modul például akár hat ágyat kínál. Amennyiben a járművet betegek vagy sérültek szállítására használják, akkor így összesen tizenkét fekvőhellyel látható el. Alternatívaként elérhető olyan modul, amely egy komplett műtőt tartalmaz, illetve olyan is, amely egy orvosi rendelő minden szükséges kellékével rendelkezik. Így a járműben háziorvosi praxist működtethetnek, a baleseti sebészet központjaként szolgálhat vagy akár radiológiai vizsgálatok is végezhetőek. Mindeközben a csapat mozgékony marad, nem helyhez kötött, mint egy földi létesítményben. „A flexHVC segítségével így a legkülönbözőbb civil vagy akár katonai bevetések is könnyedén kivitelezhetőek. A szokatlan koncepció teljesen új nézőpontot teremt a mobilitás és az egyre növekvő globális kihívások terén, igazi jövőbe mutató megoldás” – magyarázza Schönherr. Még azt is kitalálta Johannes Schmutzler, hogyan jutnak el a buszok a háborús övezetbe: a modulok méretét úgy választotta meg, hogy azok szabványos ISO konténerekben is szállíthatók legyenek.

A külső kialakítására, annak kisugárzására igen nagy figyelmet fordított a diplomamunkáján dolgozó hallgató. „A buszok nem ébresztenek negatív érzelmeket, más járműfajtákkal ellentétben ezeket általában nem találják fenyegetőnek. Ez egy hatalmas előnye” – fejt ki Schönherr. A flexHVC megjelenését robusztusság jellemzi, ám lágyabb, ezért hívogató formákat is felvonultat. Mindezt egyértelmű funkcionális részletek egészítik ki – eközben az MAN formanyelvezetének továbbfejlesztését sem téveszti szem elől.

„A diákok kreatív ötletei és elképzelései az MAN formatervező csapata számára mindig felüdítő kapcsolatot jelentenek a fiatal tervezők és felhasználók világa felé. Az ilyen felsőoktatási projektek éppen ezért mindkét fél számára előnyösek. A hallgatók lehetőséget kapnak, hogy az MAN formatervezőivel eszmét és ötleteket cseréljenek, tapasztalatokat gyűjtsenek, és megtapasztalják, milyen mindennapos kihívásokkal szembesülnek egy nagy haszonjárműgyártó formatervezői. Mi pedig az együttműködést üdvözlendő alkalomnak tartjuk, amikor megismerhetjük a diákok innovatív elképzeléseit” – foglalja össze Schönherr.

Képaláírás:

P\_Bus\_MAN\_flexHVC1.jpeg

P\_Bus\_MAN\_flexHVC2.jpeg

Jövőbe mutató: Johannes Schmutzler főiskolai hallgató járműkonceptiója segíthetne a háború sújtotta övezetekben végzett bevetések során, lényegesen javíthatná a betegek és sérültek ellátását, megkönnyíthetné az orvosi személyzet