



MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.

Általános Szállítási Feltételek tehergépkocsikra, autóbuszokra, azok gépegységeire és pótalkatrészeire.
A szállítási szerződésre a következők feltételek érvényesek, amennyiben nem születik kifejezetten és írásban más megállapodás:

1. Ajánlat és szállítási szerződés

Ajánlataink ajánlati költéség nélkülüként értendők, hacsak az ajánlat maga kifejezetten mást nem mond. A megrendelő a megrendelés visszaigazolásaig, legfeljebb azonban 2 hónapos időtartamon át köve van megrendeléséhez. Írásbeli megrendelés visszaigazolásunkkal jön létre a szerződés.

Minden megállapodás, szóbeli mellékegyezmény és szerződésmódosítás csak akkor érvényes, ha azt írásban visszaigazolja. Ugyanez vonatkozik az szállítási tárgyának megígért tulajdonságaira.

A vevő szállítási szerződésből eredő igényei csak hozzájárulásunkkal ruházhatók át. Az eladó a szállítás ideje alatt fenntartja a szerzereti vagy formai változtatások, eltérések a szinárnyalatban, valamint a szállítás terjedelmének módosítása jogát, amennyiben azok a szállítási szerződés tárgyát nem módosítják jelentősen és a változtatás elfogadása elvárható a vevőtől. Az adásvétel tárgyát illetően a szállítás terjedelmére, a jármű kinézetére, a teljesítményekre, méretekre és súlyra, az üzemanyag-felhasználásra, üzemeltetési költségekre, fuvardíjakra és egyéb értékekre vonatkozó, a szerződés megkötésének megadott adatokat tájékoztató jellegűnek kell tekinteni. Ezek nem jelentenek megígért tulajdonságokat, hanem csak annak mércéjéül szolgálnak, hogy a szállítási szerződés tárgya a VI. pont szerint hibátlan-e.

II. Árak és fizetési feltételek

Áraink, eltérő megállapodás hiányában nettó, vámkezeletlenül, az MAN Kft. telephelyén átvéve értendők, skonto és csomagolás nélkül.

Áraink az ajánlat megtételekor fennálló költségalapon nyugszanak. Ennek lényeges megváltozása esetére a szállítás időpontjáig fenntartjuk az ármódosítás jogát. A vételár tartalmazza az Eladó telephelyére szállítás, vizsgáztatás, forgalombahelyezés, rendszámozás és az átadás költségeit, de nem tartalmazza a tulajdonszerzési illetéket, melynek költsége a megrendelőt terheli.

A vételár kifizetésének a megállapodás szerinrt, költségmentesen kell megtörténnie az általunk megnevezett számlára. Pótalkatrészek szállításakor a fizetés okmányok ellenében azonnal esedékes. Akkreditívvel, váltótt, csekkek és fizetési utalványokkal csak megállapodás szerint és csak fizetési eszközként fogadjunk el, nem pedig teljesítés helyett, figyelembe véve az összes felmerülő váltó-, beszedési és diszkont díjat. További forgatás és prolongálás nem minősül teljesítésnek, előben történő bemutatásért, átvételéért, értesítésért és visszajuttatásért külön díjazás nélkül nem vállalunk felelősséget. Az esetleges előlegek után nem fizetünk kamatot.

Igényünkkel szemben a vevő csak akkor élhet beszámítással, vagy érvényesíthet visszatartási jogot, ha a vevő ellenkövetelése nem vitatott, vagy jogerős határozaton alapul.

A megállapodás szerinti fizetési időpontok vagy fizetési határidők be nem tartása esetén jogunkban áll póthatáridő tűzése nélkül tetszünk szerint vagy a Magyar Nemzeti Bank mindenkori jegybanki alapkamatlábáa kétszeresének megfelelő mértékű kamatot felszámítani, vagy teljesítést és kártérítést a késedelmes teljesítés, vagy kártérítés nem teljesítés miatt perben érvényesíteni, vagy a szerződéstől elállni.

III. Tulajdonjog fenntartása

A szállítási szerződés tárgya a vevőnek az szállítási szerződésből eredő összes kötelezettségre teljes kiegyenlítéséig ami tulajdonunkban marad. A tulajdonjog fenntartása az szállítási szerződés tárgyával összefüggésben keletkezett összes követelésünkre érvényes. A tulajdonjog fenntartása hatályos alatt az szállítási szerződés tárgyának elidegenítése vagy megterhelése, illetve biztosítéki adása írásbeli hozzájárulásunk hiányában tilos. A megbízásunk alapján eljáró képviselőknek és más érkeztetések kapcsolatának, ha azok velünk szemben önálló vevőként lépnek fel, a szállítási szerződés tárgyának további érkeztetések a végos vásárlóval meg kell állapodniuk a tulajdonjog fenntartásában.

A vevő hitelezőinek beavatkozásakor, különösen az szállítási szerződés tárgyának zálogolása esetén, a vevőnek haladéktalanul értesítenie kell bennünket ajánlott (légipostai) levél útján. A beavatkozás kiűszöbölését célzó intézkedések költségeit, különösen az igényperéket a vevő viseli, ha azokat az ellenfélől től nem tudjuk behajtani.

A tulajdonjog fenntartásának ideje alatt a vevőnek biztosítania kell az szállítási szerződés tárgyát lopás, betörés, tűz, felelősség és rongálás ellen, azzal a feltétellel, hogy a biztosítási szerződésből eredő jogok a maradó kötelezettségek teljesítéséig minket illetnek meg. A biztosítási kötvényt, valamint a nyugtákat a biztosítási díjról kérésünkre be kell mutatnia nekünk.

Ha a megállapodás szerinti fizetési határidőket nem tartják be, jogunkban áll az szállítási szerződés tárgyát újra birtokba venni, anélkül, hogy ez tilos önéngyelnek minősülne, és újbóli kiadását a vevőnek mindaddig megtagadni, amíg az összes esedékes fizetési kötelezettséget nem teljesíti, vagy új fizetési feltételekben nem állapodunk meg. A szállítási szerződés tárgyának újbóli birtokbavétele folytán keletkező összes költséget a vevő viseli. Jogunk van a vevő fizetési kötelezettségeinek csorbítása nélkül, a szállítási szerződés újra birtokba vett tárgyát tartozékokkal együtt szabad kézről történő eladás útján a lehető legjobban érkeztíteni. Az árbevétel valamennyi költség levonása után a vevő teljes tartozására jóváírjuk, az árbevétel ezt esetlegesen meghaladó részét pedig neki kifizetjük.

A vevő köteles a tulajdonjog fenntartása ideje alatt a szállítási szerződés tárgyát rendeltetésszerű állapotban tartani és a szükségessé váló javításokat azonnal elvégezni.

Ha a vevő nem teljesíti fizetési kötelezettségeit, és vele szemben a tulajdonjog fenntartás érvényesítésére kerül, a vevő nem élhet azzal a kifogással, hogy az szállítási szerződés tárgya üzleti tevékenysége, ipara vagy foglalkozása fenntartására feltétlenül szükséges.

A vevő köteles saját költségén megenni minden intézkedést, amelyre szükség van ahhoz, hogy a tulajdonjog vagy helyére lépő más jogok a szállítási szerződés tárgyára vonatkozóan érvényesek legyenek, vagy fenmaradjanak.

IV. Szállítás és szállítási határidő

A szállítási határidő kezdete eltérő megállapodás hiányában a megrendelés írásbeli visszaigazolásának napja, feltéve, hogy minden műszaki és kereskedelmi részlet tisztázott és az előlegeket, amennyiben ilyenekben megállapodunk, kifizették. A szállítás feltételeit tekintendő, ha a küldemény a szállítási határidőn belül feladásra kész, és ezt a vevőtől közöltük. Pótalkatrészek esetében a szállítás akkor minősül teljesítettnek, ha az alkatrészeket a határidőn belül az MAN üzemből elküldték (feladták).

Ha a vevő a szállítási határidő futamideje alatt bármiféle módosítást kíván a kivételben vagy a szállítás terjedelmét illetően, vagy szerződés szerinti kötelezettségeit azok esedékességkor nem teljesíti pontosan, akkor a futamidő megszakad, az ebből eredő késedelmes szállításért az eladót nem terheli felelősség.

A megállapodás szerinti szállítási határidő betartására kötelezettséget vállalunk. Ha a megállapodás szerinti szállítási határidőt olyan okokból, melyekért nem a vevő a felelős, saját hibákból több mint 6 héttel túllépjük, a vevő jogosult méltányos póthatáridőt tűzni. Ha az szállítási szerződés tárgyát a póthatáridő lejártáig sem szállítjuk le, a vevő írásbeli nyilatkozattal a szerződéstől elállhat. Kizárt a kártérítési igény a megállapodás szerinti szállítási határidő túllépése miatt. Jogunkban áll a szállítási rész-szállítások formájában teljesíteni.

Vis major vagy más előre nem látható akadályok, így pl. zündelés, üzemi zavarok, sztrájk, kizárás, a beszállított szállítási késedelmei, szállítási zárlat vagy akadályoztatás esetén a szállítási késedelme nem következik be. Ilyen és hasonló esetekben a megállapodás szerinti szállítási határidő vagy a megállapodás szerinti szállítási időpont a vis major időtartamának időszakával meghosszabodik. Az ilyen esetek mindkét felet feljogosítják arra, hogy a szerződésben megállapított szállítási határidő vagy a szerződésben megállapított szállítási időpont elteltét követő 6 hónap után az szerződéstől elálljanak, feltéve, hogy attól a féltől, aki az ellátás jogát gyakorolja, a szerződés teljesítése már nem várható el.

Ha a szállítási határidő elmulasztása miatt vevő el ellátási jogával, a már teljesített esetleges előleg visszafizetése mellett igényelheti annak kamatait a Magyar Nemzeti Bank mindenkori jegybanki alapkamatlábának megfelelően. Rész-szállításokra jogunk van.

V. Átvétel és feladás

A vevőnek joga van 8 nappal a feladási készség bejelentése után az szállítási szerződés tárgyát a megállapodás szerinti átvételi helyen megvizsgálni. A vizsgálati jogról haligatlagosan lemondottnak tekintjük, ha a vizsgálatot e határidőn belül nem végzi el, a feladási megbízást megadja. A szállítási szerződés tárgya akkor a vevőnek vagy megbízottjának történő elszállításával átvettnek és szabályszerűen leszállítottak minősül.

Pótalkatrészek feladása a feladási készség előzetes bejelentése nélkül történik. Amennyiben egy pótalkatrészküldemény tartalma sérteetlen csomagolás mellett nem egyezne meg a feladás bejelentőjével, az erre vonatkozó értesítések legkésőbb 21 nappal az átvétel követően meg kell érkeznie hozzánk; kifogásokat ugyanezen a határidőn belül kell érvényesíteni. Ellenkező esetben a szállítmány szabályszerűen átvettnek minősül. Eltérő megállapodás hiányában a kárveszély a szállítási szerződés tárgyának az MAN telephelyéről való kiszállításával átszáll a vevőre.

Ha a vevő a feladási készség bejelentése után az szállítási szerződés tárgyának átvételével vagy a feladás előírás elkészítésével, vagy áfzetési megállapodások teljesítésével, vagy a megállapodás szerinti biztosíték nyújtásával 2 héttel tovább késedelemben marad, írásban kiszabott méltányos póthatáridő lejártá után jogunk van magasabb jogorvoslati igény érvényesítésének kizárása mellett a vételár 15 %-át kártalanításként igényelni. Ha nem élünk ezekkel a jogokkal, egyéb jogaink csorbítása nélkül jogunkban áll szabadon rendelkezni az szállítási szerződés tárgyával, és ahelyett méltányos határidőn belül egy azonos jellegű járművet szállítani a szerződés feltételei szerint.

VI. Szavatosság

Feltéve, hogy a megrendelő a vállalt szerződési kötelezettségeit, különösen a fizetési kötelezettségeket, határidőre teljesítette, a szállító szavatolja a szállítási szerződés tárgyának a technika mindenkori színvonalának megfelelő hibátlanóságát a szerkezet, szerkezeti anyag és gyári munka tekintetében az alábbi időtartam alatt:

A járműre

12 hónapig az első forgalombahelyezéstől vagy 24 hónap a gyárból való kiszállításától számítva, amelyek előbb következnek be.

Motorra, sebességváltóra és meghajtott tengelyekre

24 hónapig az első forgalombahelyezéstől vagy 200.000 km futásteljesítményig, de maximum 36 hónapig a gyárból való kiszállításától számítva, amelyek előbb következnek be.

Szavatosság átrozódások ellen

Tgk-vezetőfülkékre 60 hónapos átrozódásodási szavatosság–az első forgalombahelyezéstől számítva vagy 66 hónap a gyárból való kiszállításától számítva, amelyek előbb következnek be

Ennek előfeltételei:

- utólagos konzerválás 12 hónappal az első forgalombahelyezés után
- utólagos konzerválás 36 hónappal az első forgalombahelyezés után
- a utólagos konzerválást erre felhatalmazott szervnek kell végeznie (ezt az MAN-képvisellett szemben a megrendelőnek igazolnia kell, máskülönbön megszűnik a szavatosság)
- a keletkezett mechanikai károkat szakszervizben kell kiküszöbölni. Ilyenkor el kell végeznie az üregek konzerválását az MAN előírása szerint.
- hogy azokat a járműveket, melyek különleges alkalmazási feltételeknek vannak kitéve, így pl. cement- vagy mészló járművek, műtrágya- vagy savszállítóok, stb. 2K-arcrilgyanta alapú fedőlakkoznak vessék alá. Ez a tej-, készbeton- vagy hasonló járművekre is vonatkozik, melyeket rendszeresen mosólúggal tisztítanak.

Új gépegységek

A szállító új gépegységek beépítései a következő szavatosságot nyújtja:Motor (kivéve öndinító, áramfejlesztő), sebességváltó, meghajtott tengelyek 12 hónap a beépítéstől vagy 100.000 km futásteljesítményig, amelyek először eléri.

Pótalkatrész-szavatosság

A szállító eredeti MAN pótalkatrészekre, tartozékokra a következők szavatolja:
12 hónap a szállítástól ill. a beépítéstől, maximum 50.000 km futásteljesítményig.

A szállító a jármű jelentős részeire (csereomotorok, cserehajtóművek és meghajtott tengelyek cserealkatrészeire) szállítási szerződés tárgyának technika mindenkori színvonalának megfelelő hibamentességet szavatolja szerkezetében, szerkezeti anyagában és gyári munkában 12 hónapos időszakon át a beépítés napjától számítva vagy 100.000 km futásteljesítményig, ha ezt előbb éri el, amennyiben az MAN egyik saját szervizében, MAN szerződéses szervizében vagy felhatalmazott szervizben történik.

Ki vannak zárva a szavatosságból:

- Külső mechanikus behatás
- kezelési útmutató be nem tartása
- tűlterhelés
- előírt karbantartás elmulasztása vagy karbantartásra nem jogosított által végzett munka, az előírt karbantartási intervallum elmulasztása
- alkatrész szakszerűtlen megváltoztatása
- idegen alkatrész beépítése
- normál kopás (különösen akkumulátorok, kuplungbetétek, fékbetétek, fékdobok, féktárcsák, ékszíjak, csapágyak, vonószervekzetek, ablaktörőgépek, iverg, izzólámpák)
- gépműm vezetői hibás magatartása
- baleset
- eldugult vagy elszennyezett üzemanyagvezeték vagy szűrő
- nem a gyártó által jóváhagyott és forgalmazott szűrők használata
- vis major, időjárási körülmények
- versenyen való részvétel ill. arra való gyakorlás
- az MAN előírásainak nem megfelelő kenő- vagy üzemanyag használata
- a rádió, hangfalak, további elektronikai berendezések, olajok, zsírok, tömitések, hidraulikai folyadékok, szűrők, granulátumok, légszűrő patronrok

Következtében fellépő hibák miatti igények.

Ugyanily nem nyújt szavatosságot a szállító azokra az alkatrészekre, melyeket nem ő maga állított elő (különleges/idegen felépítmények, abrncosok, rádiókészülékek és ponyvaanyagok) a tehergépkocsinknál. Ezeknek az alkatrészeknek a tekintetében a kifogásokat az alvállalkozó helyi képviselével kell lebonyolítani.

A szavatosság a szállító tetszése szerint a szállítási szerződés tárgyának MAN saját szervizében, MAN szerződéses szervizében vagy felhatalmazott szervizben történő javításra, vagy a hibás részek pótlására irányul. A javítás elvégzésének a szállító által meghatározandó helyét a megrendelő érdekeinek figyelembevételével kell meghatározni. Azokat az alkatrészeket, melyeket ki kell cserélni, porto- és fuvarmentesen kell elküldenie a megrendelőnek a szállítóhoz.

Kicsérelésre minden esetben csak hibás alkatrészek és olyan alkatrészek kerülnek, melyek a szállítási szerződés tárgyának szakszerű kezelése ellenére szűkségyszerűen megsérültek.

A kicsérélt alkatrészek átkerülnek a szállító tulajdonába. Ha a szállító egy garanciális esetet kifejezetten elismer, akkor a legelősbő feladás költsége és a beépítés méltányos költségei őt terhelik. A beépítési költségek megtérítése azzal a feltétellel történik, hogy a beépítést a szállító, a gyár saját szervize, ill. egy szerződéses szerviz, vagy egy felhatalmazott szerviz végzi el.

Közvetlen vagy közvetett következményi kárért (elmaradt haszon, helyettesítő fuvar költsége) nem nyújtunk kártérítést. Nem térítjük meg azokat a károkat, amelyek abból erednek, hogy a hiba nem került haladéktalanul bejelentésre vagy a jármű nem került haladéktalanul a javítás elvégzésére feljogosított szervizbe.

A szavatosság ki van zárva továbbá, ha az idevágó jogszállási rendelkezések szerint megengedett összszűly, a tengerlyerhelés vagy a szállítási szerződésben meghatározott hasznos terhelés túllépését állapítjuk meg. Ugyanily kizárt a szavatosság a km számláló, a tachográf bármilyen manipulációja esetén.

A szavatossági igényt akkor fogadjja el a szállító, amennyiben a hibát annak bekövetkezése után közvetlenül írásban bejelentik hozzá.

VII. Felelősség

A VI. fejezet (Szavatosság) rendelkezéseitől függetlenül nem nyújtunk térítést egy közvetlen vagy közvetett kárért, elmaradt haszonért, történjek az bármilyen jogalapon. Az itt nem szabályozott kérdésekben a Ptk. Rendelkezései irányadóak.

VIII. Részleges érvénytelenség és ellentmondó feltételek

Amennyiben a jelen Szállítási Feltételek valamelyik rendelkezése érvénytelen lenne, ez nem érinti a többi rendelkezés érvényességét. A vevőnek azok a feltételei, melyek ellentmondásban állnak a fenti Szállítási Feltételekkel, ránk nézve nem kötelező érvényűek, még akkor sem, ha a megrendelés ezeket tartalmazza és a magunk részéről nem mondtuk kifejezetten ellent.

IX. Jogválasztás

A szállítási szerződésre a magyar jog az irányadó.

X. Teljesítés helye és bírói illetékesség

A teljesítés helye az MAN mindenkori telephelye, ahonnan a szállítás történik. A szerződésből eredő esetleges jogvitákra kizárólag a Ráckevei Városi Bíróság illetve a Fővárosi Bíróság illetékes. Fenntartjuk a jogot mindelemlett arra, hogy a jogvita elbírlását a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Állandó Választott Bíróságának hatáskörébe és illetékességébe utaljuk.