



## **Une nuit paisible dans un NEOPLAN Skyliner**

**Le Centre de modification MAN (MAN Bus Modification Center – BMC) a adapté un autocar de tourisme NEOPLAN pour l'entreprise Happyday Hanke. Dans ce NEOPLAN Skyliner, les artistes sont certains de voyager dans un grand confort et de faire une bonne nuit de sommeil après leur représentation.**

- **Le Centre de modification MAN (MAN Bus Modification Center – BMC) convertit un NEOPLAN Skyliner en un autocar de tourisme doté de 20 couchettes**
- **Une commande réalisée pour Happyday Hanke - Nightlinerservice**
- **Grâce à une approche modulaire, l'équipement intérieur peut être facilement installé et reconfiguré – voire même ramené à sa configuration initiale de série**

De l'extérieur ce double étage blanc, ressemble à n'importe quel autre NEOPLAN Skyliner, à l'exception des LED sur les flancs du véhicule. Les apparences peuvent être trompeuses : la dernière acquisition de Happyday Hanke Nightlinerservice présente au rez-de-chaussée, quatre tables pour une atmosphère cosy, ainsi qu'une kitchenette et ses plaques vitrocéramiques pour permettre une restauration de haut niveau. Les WC se targuent quant à eux d'une douche intégrée, dotée d'un réservoir d'eau dédié de 63 litres.

Le côté exceptionnel de ce véhicule est encore plus évident à l'étage : en haut des escaliers de ce Skyliner, une série de couchettes doubles à été installée. 20 personnes peuvent se coucher et se reposer simultanément ; 18 d'entre eux dans les couchettes doubles, et deux dans l'espace lounge arrière qui peut se transformer en lit en quelques secondes. Le conducteur n'est pas oublié : un lit qui se déplie a également été prévu juste à côté de son poste de conduite.

Le Groupe MAN est l'un des principaux acteurs industriels dans l'ingénierie liée aux transports, avec un chiffre d'affaires de près de 13,6 milliards d'euros en 2016. En tant que fournisseur de camions, d'autobus, de fourgons, de moteurs diesel, de turbomachines et d'engrenages spéciaux, MAN emploie près de 53 800 personnes à travers le monde. Ses secteurs d'activité sont en position dominante sur leurs marchés respectifs.

Evry, le 23/05/2017

MAN Truck & Bus France  
12, avenue du Bois de l'Epine  
91008 EVRY

Pour plus d'informations :

Thomas FABRI  
Directeur Marketing  
MAN Truck & Bus France  
Tél. : 01 69 47 17 67  
thomas.fabri@man.eu

Astrid SERGEANT  
Attachée de presse  
Tél. : 07 77 70 71 73  
asergeant@agence-  
sergeantpaper.fr

Mélissa BIRE  
Attachée de presse  
Tél. : 06 50 02 16 38  
mbire@agence-sergeantpaper.fr



Fait marquant, l'utilisation par le Centre de modification MAN d'un équipement modulaire ne nécessite pas de nouveaux points d'accroche ou d'adaptations additionnelles par rapport au véhicule d'origine. Cela signifie que l'équipement intérieur peut aisément être déplacé et/ou modifié si nécessaire, et que donc le véhicule peut-être facilement reconfiguré voire retourné à son état d'origine.

Ce NEOPLAN Skyliner est avant tout un véhicule de tournée. L'équipement hi-fi et le système multimédia multiple écrans intégrés offre une atmosphère artistique sans égale. Il va sans dire que les prises électriques près des sièges ou des couchettes sont indispensables tout autant que les réfrigérateurs aux deux étages. Une climatisation deux zones régule indépendamment les étages, et des chauffages à deux niveaux contribuent à maintenir une température idéale pour voyager. Une fois arrivé à destination, un système d'air conditionné statique, et un compresseur électrique prennent le relais. Ces équipements, disposés dans le compartiment à bagages, peuvent être alimentés via une prise externe de 380 volts. Un réservoir de 380 litres de fioul est également disponible.

Les passagers sont aussi extraordinaires que l'autocar. Happyday Hanke utilise ce NEOPLAN SKyliner pour transporter des groupes de musique en tournée. Pour cette raison, Hanke attache une grande importance aux assistances électroniques. Nombre d'entre elles équipent le NEOPLAN Skyliner procurant l'un des standards de sécurité le plus élevé du marché. Nous pouvons citer l'aide au freinage d'urgence (Emergency Brake Assistant – EBA), le correcteur électronique de trajectoire (Electronic Stability Program – ESP), l'avertisseur de sortie de voie (Lane Guard System – LGS) et les amortisseurs à commande électronique (MAN ComfortDriveSuspension – CDS).

Tous ces éléments font de ce NEOPLAN Skyliner, un véhicule hors du commun et parfaitement équipé pour affronter la rigueur imposée par les tournées européennes.