

# LION'S CITY GL.

Fait pour la ville.



MAN Truck and Bus France  
PZ.I. 12, avenue du Bois de l'Épine  
91008 Evry Cedex  
[www.mantruckandbus.fr](http://www.mantruckandbus.fr)

D112.557/F - bv09171 - Printed in Germany  
Texte et illustrations non contractuels. Sous réserve de modifications dues  
au progrès technique. Toutes les indications dans le présent imprimé  
correspondent à l'état au moment de l'impression.

MAN Truck & Bus – Une entreprise du Groupe MAN



# En route vers le futur.

## Le MAN Lion's City GL.

Dans le cadre du projet EBSF, MAN a développé le concept MAN Lion's City GL, orienté sur l'augmentation du flux de voyageurs et l'amélioration de leurs conditions de transport. Le résultat: l'innovant bus articulé MAN Lion's City GL d'une longueur de 18,75 mètres.



## Bus of the Year 2015.

Tous les experts européens sont unanimes: le MAN Lion's City GL CNG est le meilleur bus pour les centres urbains et les entreprises de transports publics. Il a d'ailleurs été élu «Bus of the Year 2015» (bus de l'année 2015) au Bus Euro Test. Son secret: le concept de ce bus articulé à cinq portes est doublé d'une motorisation au gaz naturel à la fois écologique et économique. Le moteur CNG en version Euro 6 offre une solution de mobilité extrêmement peu polluante pour les centres-villes: pratiquement neutre en CO2, ce bus est assimilable à un véhicule entièrement électrique. Seul bus cinq portes sur le marché, il optimise le flux des voyageurs. En réduisant de jusqu'à 38% les temps d'arrêt, il fait gagner du temps aux voyageurs, consomme moins de carburant et génère moins d'énerverment. Grâce à lui, on respire mieux au coeur des villes. Propre. Performant. Economique.



### Equipements de sécurité complets.

- Barrières photoélectriques sur les portes pivotantes intérieures
- Surveillance vidéo de l'intérieur du bus

### Entrée/sortie confortable.

- Rampe escamotable et fonction «kneeling» (agenouillement)
- Entrée/sortie plus simple pour les personnes à mobilité réduite
- Place réservée aux personnes en fauteuil roulant et aux poussettes au niveau de la porte centrale

### Moteur économique très écologique.

- Moteur diesel à injection par rampe commune 6 cylindres de 320/360 ch (235/265 kW)
- Technologie SCR MAN avec EGR conformément à la norme antipollution Euro 6
- Moteur au gaz E2876 de 310 ch (228 kW)

### Espace passager flexible et confortable.

- Capacité élevée: jusqu'à 169 voyageurs
- Sièges escamotables à l'avant, verrouillables par le chauffeur. Un signal visuel sur le siège indique s'il est libre ou verrouillé
- Intérieur baigné de lumière grâce aux soufflets transparents et aux portes entièrement vitrées

### Cinq portes pour accélérer le renouvellement des voyageurs.

- Cinq portes pivotantes intérieures à double battant entièrement vitrées de 1,25 mètre de large
- Moteur électrique optimisé pour les temps d'ouverture/de fermeture courts et une entrée/sortie incontestablement plus rapide



### Autres équipements techniques.

- Scanner pour les billets sur portables
- Accès à Internet grâce au hotspot WLAN
- Surveillance vidéo de l'intérieur du bus
- Technologie LED: plus économique, avec une durée de vie nettement plus longue que celle des ampoules halogènes

### Caractéristiques techniques du Lion's City GL.

Poids total en charge autorisé	28'000 kg
Longueur	18'750 mm
Largeur	2500 mm
Empattement 1er et 2e essieux	5875 mm
Empattement 1er et 3e essieux	12'645 mm
Moteur diesel Couple maximal	D2066, 320/360 ch (235/265 kW) 1600 Nm à 1000-1400/min
Moteur au gaz Couple maximal	E2876, 310 ch (228 kW) 1250 Nm à 1100-1700/min
Réservoir Diesel	350 l / gaz naturel 1176 l
Boîte de vitesses	Boîte automatique 4 vitesses avec commande Sensotop et retardateur intégré ou boîte automatique ZF EcoLife

