



MAN reduce las emisiones de CO₂ de sus plantas en más de una cuarta parte

Múnich, 14 de mayo de 2019

El fabricante de vehículos industriales MAN Truck & Bus ha logrado reducir las emisiones de CO₂ de sus plantas de producción en más de una cuarta parte. En 2018, estas plantas emitieron alrededor de un 29% menos de CO₂ con respecto a 2008, el año de referencia. Esto significa que el objetivo fijado por MAN se ha alcanzado dos años antes de lo previsto inicialmente. De hecho, la Estrategia Climática de MAN, adoptada en 2011, no preveía una reducción del 25% hasta el año 2020. En los últimos años, MAN Truck & Bus ha invertido alrededor de 40 millones de euros en la disminución de las emisiones de CO₂ generadas a través de su red de producción, lo que ha permitido reducir las emisiones de los gases de efecto invernadero en más de 100.000 toneladas al año, el equivalente a las emisiones en una ciudad pequeña.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Para cualquier pregunta, póngase en contacto con:

Manuel Hiermeyer
Tel.: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Este extraordinario logro ha sido el resultado de un gran número de medidas adoptadas, por ejemplo, las plantas de cogeneración de calor y electricidad en múltiples centros de producción, un gran sistema fotovoltaico en Sudáfrica, nuevos conceptos de iluminación o el sistema de aire acondicionado que ahorra energía utilizando agua de pozo.

«Estamos muy orgullosos de este gran éxito que ha sido impulsado por nuestro equipo de proyectos con un compromiso excepcional en todos los ámbitos. Como actor industrial, tenemos la responsabilidad de proteger el medio ambiente y combatir el cambio climático. Estamos cumpliendo con esta responsabilidad adoptando medidas específicas en el marco de nuestra estrategia climática», afirma Michael Kobriger, miembro de la Junta Directiva de Producción y Logística de MAN Truck & Bus.

Para conseguirlo, la empresa ha apostado por un enfoque sistemático. Además de producir energía dentro de sus propias plantas e implementar una gestión energética sistemática, las mejoras deseadas también

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (en 2018). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG, y emplea a más de 36.000 trabajadores en todo el mundo.



obedecen a que MAN ha conseguido un proceso de producción más eficiente desde el punto de vista energético. De cara a los años 2025 y 2030, MAN está elaborando nuevos objetivos para reducir aún más las emisiones de CO₂ de sus instalaciones.

En cifras absolutas, la evolución es la siguiente: en 2008, las plantas de producción de MAN emitían alrededor de 374.600 toneladas de CO₂ mientras que en 2018 esta cifra descendió a 265.710 toneladas. Es decir, una reducción de 108.809 toneladas de CO₂ al año o el equivalente a la cantidad producida por una pequeña ciudad. Los elementos destacados en el resumen anual son las plantas de cogeneración de calor y electricidad en las fábricas de Múnich (9.500 toneladas menos de CO₂) y Starachowice, Polonia (4.000 toneladas menos de CO₂), así como el sistema fotovoltaico de la primera planta de producción de efecto neutro para el clima en Pinetown, Sudáfrica. Esta planta reduce las emisiones de CO₂ en 680 toneladas al año y suministra energía renovable a toda la red de producción local.

Captions P_MTB_Pinetown Plant_100_Percent_CO2_neutral.jpg:

La primera planta de MAN Truck & Bus de producción de efecto neutro de CO₂ en Pinetown, Sudáfrica