



75 años de propulsión de gas: MAN sigue escribiendo su historia de éxito

Múnich, 17/09/2018

Hace 75 años, MAN Truck & Bus lanzó al mercado su primer autobús propulsado por gas, sentando un importante precedente. Ahora da comienzo un nuevo capítulo de esta historia de éxito con un motor completamente nuevo: el MAN E18.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

- **El primer autobús urbano de MAN con propulsión de gas empezó a circular por las carreteras de Núremberg en 1943**
- **En Europa, MAN es desde hace años líder tecnológico y de mercado en el área de autobuses urbanos propulsados por gas**
- **Coincidiendo con el aniversario de su motor de gas, MAN lanza una versión totalmente nueva**

**Para cualquier pregunta,
póngase en contacto con:**
Anne Katrin Wieser
Teléfono: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

El primer autobús urbano de MAN con propulsión de gas hizo su debut en 1943. En 2018, justo 75 años después, el fabricante de vehículos industriales MAN Truck & Bus vuelve a lanzar al mercado un nuevo motor de gas: el MAN E1856 LOH. Su presentación ha tenido lugar en la IAA de Vehículos Industriales que se celebra en septiembre en la ciudad alemana de Hannover.

Al igual que hoy en día, en aquel momento MAN rompió moldes con su motor de gas. El primer autobús con propulsión de gas se utilizó para el transporte público de cercanías en Núremberg. El vehículo empleaba también un remolque, lo que incrementaba su autonomía de manera considerable, ya que los depósitos de gas se ubicaban en el techo del autobús y en el del remolque. «En consecuencia, el volumen del depósito de 22 m³ permitía que

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 10.000 millones de euros (en 2017). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG, y emplea a más de 36.000 trabajadores en todo el mundo.



los recorridos y los periodos de servicio fueran significativamente más largos», señala Michael Kobriger, jefe de producción de autobuses y jefe del equipo de gestión de autobuses en MAN Truck & Bus. Una característica especial es que MAN llevó a cabo producción completa del vehículo, diseñado específicamente para su uso con gas. Los conocimientos técnicos necesarios se obtenían del montaje de autocares. «Los empleados ya se habían familiarizado previamente con el tema de las carrocerías para autobuses de dos pisos y habían adquirido amplios conocimientos gracias, entre otros, a las carrocerías de este tipo fabricadas desde 1935», explica Kobriger.

Ese mismo año, MAN ya desarrollaba chasis para camiones que podían emplear otro tipo de combustibles, como bombonas con gas sintético, gas embotellado y gasóleo de lignito. A finales de la década de los 30, la creciente escasez de materias primas provocó un aumento en la producción de los denominados gasificadores de madera, que MAN instaló principalmente en camiones y tractores. Los generadores de gas de madera se convirtieron en los sistemas de propulsión alternativos más extendidos.

«En Europa, MAN es desde hace años líder tecnológico y de mercado en el área de autobuses propulsados por gas natural. Hemos recurrido a los conocimientos técnicos adquiridos durante décadas para desarrollar un nuevo motor de gas que nos permita seguir ofreciendo a los clientes lo último en tecnología. Este motor destaca sobre todo por su excepcional rentabilidad y por un nivel de emisiones de gases de escape extremadamente bajo», afirma Rudi Kuchta, jefe de ventas de autobuses de MAN Truck & Bus. Por otro lado, su funcionamiento resulta aún más económico en combinación con el MAN EfficientHybrid. En consecuencia, junto con el biogás, el MAN Lion's City G representa la solución más rentable para un transporte público urbano prácticamente sin emisiones de CO₂. Y es que la tecnología del gas natural ofrece una gran ventaja: cuando los vehículos funcionan con gas natural producido de forma regenerativa o sintética, ya que los resultados son excepcionales en cuanto a la huella de carbono. «Este es un paso importante para el futuro de MAN y de muchas empresas de transporte, especialmente cuando se trata del control de la calidad del aire en las zonas urbanas», añade Kuchta.

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus



P_Bus_EOT_Stadtgasbus_1943.jpg

Leyenda:

En 1943, MAN lanzó el primer autobús propulsado con gas, que se utilizó por primera vez en Núremberg. Los depósitos de gas se instalaron en los techos del vehículo y del remolque.

P_Bus_EOT_LionsCityG_2018-01.jpg

Leyenda:

En la IAA de Vehículos Industriales 2018 se presenta en primicia el nuevo Lion's City G con su motor de gas E18 totalmente nuevo.