



## **Aniversario de un pionero: 175 cumpleaños de Heinrich Büssing**

Múnich, 21.06.2018

**Heinrich Büssing fue un pionero de la construcción alemana de camiones y autobuses. En junio se cumplen 175 años del nacimiento del insigne habitante de Brunswick. Muchos de sus logros impulsaron significativamente la industria de los vehículos industriales. En MAN, todos sus vehículos llevan el león de Büssing.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Munich

- **Heinrich Büssing nació hace 175 años**
- **MAN Truck & Bus sigue con el legado de la empresa Büssing AG que adquirió en 1971**
- **La antigua sede de Büssing, en Salzgitter, es una planta de componentes y un centro de logística que juega un papel importante en la red de producción de MAN**

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**  
Anne Katrin Wieser  
Teléfono: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/press](http://www.mantruckandbus.com/press)

La ciudad de Brunswick rinde homenaje estos días a uno de sus ciudadanos más insignes: el 29 de junio de 2018, el empresario Heinrich Büssing habría cumplido 175 años. Este pionero del diseño de camiones y autobuses obtuvo un total de 250 patentes y fundó varias empresas. Una de ellas, que más tarde se convertiría en Büssing AG, se convirtió en una de las más importantes de Brunswick. «Heinrich Büssing fue un visionario y un precursor. Sus innovaciones técnicas influyeron notablemente en la fabricación de vehículos industriales. Cuando MAN adquirió la compañía, incluyó en su logotipo el león de Büssing como reconocimiento a su trabajo», declara Joachim Drees, CEO de MAN Truck & Bus. Hoy en día, el león de Brunswick todavía adorna la rejilla de los vehículos de MAN Truck & Bus. «Hace tiempo que el león figura entre los distintivos tradicionales de MAN». Y la empresa se enorgullece porque el león ruge con éxito.

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 10.000 millones de euros (en 2017). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de Volkswagen Truck & Bus GmbH y emplea a más de 36.000 trabajadores en todo el mundo.



El 17 de enero de 1967, MAN y Büssing entablaron una relación comercial con el objetivo de abastecerse mutuamente de unidades y complementar sus respectivas carteras de productos con los vehículos del otro. «La cooperación conformó la base para llevar a cabo la posterior adquisición», explica Drees, rememorando la longeva relación entre ambas empresas. En 1971, MAN asumió por fin la dirección de Büssing y en 1972 se hizo también cargo de las plantas de Büssing en Brunswick y Salzgitter. «Aún hoy, Salzgitter juega un papel importante en la red de producción de nuestra empresa. Pero MAN también se benefició del know-how de Büssing, como el motor bajo el suelo y la fabricación de autobuses de dos pisos».

### **Cómo comenzó todo: Heinrich Büssing fundó su empresa hace 115 años**

En 1903, Heinrich Büssing fundó a los 60 años la empresa Heinrich Büssing, Specialfabrik für Motorlastwagen, Motoromnibusse und Motoren, Braunschweig (Heinrich Büssing, fábrica especializada en camiones motorizados, autobuses/autocares motorizados y motores, Brunswick) junto con sus hijos Max y Ernst. Anteriormente había trabajado de jefe técnico en la empresa de construcción de señales ferroviarias Max Jüdel & Co. Sin embargo, su pasión siempre fueron los vehículos, sobre todo los camiones y autobuses. Gracias a su ingenio y su espíritu empresarial su compañía pronto pasó a ocupar un lugar destacado en la industria de los vehículos industriales. Fue el primer fabricante alemán y, por tanto, se centró únicamente en el diseño y la producción de vehículo industriales. Con sus innumerables innovaciones y descubrimientos, el empresario y sus trabajadores dieron un gran impulso a la fabricación de vehículos industriales.

Büssing comenzó a fabricar chasis para Inglaterra allá por 1904; en total llegó a producir 400 chasis que se usaron de base para los primeros autobuses con piso superior en Londres. Fueron los predecesores de los actuales autobuses de dos pisos. Tan solo dos años después, Büssing también fabricó autobuses con piso superior para Berlín. Ese mismo año, la empresa de Brunswick comenzó a colaborar con Continental para desarrollar los

## Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



primeros neumáticos. Otro hito: en 1924, presentó el primer autobús de tres ejes del mundo con dos ejes traseros propulsados.

Heinrich Büssing murió en 1929, a la edad de 86 años. Sus hijos continuaron dirigiendo la empresa. Las innovaciones técnicas de los siguientes años le hicieron forjarse un nombre; entre 1934 y 1935, la empresa desarrolló un autobús de carretera con dos motores diésel de 140 CV cada uno; en 1935, el motor bajo el suelo (montado por primera vez en un vehículo industrial en 1949), que se registró como modelo de utilidad y patente imperial alemana.

En los años setenta, la dirección de la empresa decidió construir una nueva planta de montaje en Salzgitter. El 25 de junio de 1964, el primer camión salió de la cadena de montaje. También se fabricaron autobuses en esta planta de 600.000 metros cuadrados. En la actualidad, MAN Truck & Bus está convirtiendo la sede de Salzgitter, con una superficie de más de 1,1 millones de metros cuadrados, en una planta de componentes y centro de suministro internacional de piezas. El legado de Büssing sigue vivo.