



And the winner is... NEOPLAN Tourliner gana el iF Design Award 2017

Múnich, 13 de marzo de 2017

- **5.575 propuestas de 2.675 participantes procedentes de 59 países**
- **El NEOPLAN Tourliner fue el vencedor en la categoría de Automobiles/Vehicules/Bikes**
- **Un claro ejemplo de cómo estética y funcionalidad pueden ir de la mano**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Para cualquier pregunta, póngase en contacto con:
Nombre de la persona de contacto
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

El nuevo NEOPLAN Tourliner convenció al jurado del iF International Forum y recibió el codiciado premio de diseño en la categoría de Automobiles/Vehicules/Bikes.

Trabajo sobresaliente: el NEOPLAN Tourliner ha sido distinguido con el iF Design Award 2017 en la categoría de Automobiles/Vehicule/Bikes. En la ceremonia de entrega de premios celebrada el 10 de marzo en Múnich se galardonó a los premiados entre los que también se encontraban los coches deportivos y las motocicletas de renombrados fabricantes. En total se presentaron 5.575 propuestas de 2.675 participantes procedentes de 59 países. «Por supuesto, estamos muy contentos de que el NEOPLAN Tourliner haya sido reconocido como excepcional, sobre todo teniendo en cuenta la gran cantidad de excelentes e innovadoras propuestas presentadas», señala Stephan Schönherr, vicepresidente de diseño de autobuses en MAN Truck & Bus.

Con esta decisión, el jurado compuesto por 58 expertos en diseño de 19 países ha reconocido que incluso un autocar del segmento estándar puede ser extremadamente atractivo.

El iF Design Award es desde 1953 un premio reconocido a nivel internacional que valora el diseño de calidad. Los ganadores se seleccionan tomando como base criterios fijos como, por ejemplo, el aspecto exterior y la forma del producto así como aspectos relacionados

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 9.000 millones de euros (en 2015). Su gama de productos incluye camiones, autobuses y motores diésel, así como prestaciones de servicios para el transporte de viajeros y mercancías. MAN Truck & Bus emplea a más de 35.500 trabajadores en todo el mundo.



con el nivel de innovación, la ergonomía, la funcionalidad y el respeto al medio ambiente. «El premio es un gran homenaje a nuestro equipo de diseño y pone de manifiesto el diseño constructivo innovador, elegante y de primera calidad del NEOPLAN Tourliner», afirma Schönherr.

Especialmente destacable: el arrollador diseño de estilo “cola de cometa” del parabrisas abovedado que se prolonga hasta el techo, el típico diseño “sharp cut” que le ha valido a NEOPLAN varios premios de diseño y los nuevos faros rediseñados. «La luz de marcha diurna LED forma un anillo luminoso, conocido como “ojos de ángel”, alrededor de las luces de cruce aportando un efecto extremadamente dinámico. Se trata de una solución especialmente frecuente en los coches deportivos», explica Schönherr. Sin embargo, el interior del autocar es también impresionante: un sofisticado sistema de iluminación indirecta, un marcado contraste entre tonos gris y beige, así como colores cálidos se fusionan para crear un nuevo concepto cromático y asegurar un ambiente refinado, amplio y luminoso.

No obstante, este autocar no destaca únicamente por su estética. Presentado por primera vez durante la IAA de Vehículos Industriales 2016, ofrece también un confort de primera clase tanto para el conductor como para los pasajeros, innumerables características de seguridad, excelentes cualidades de conducción y bajo consumo de combustible. Todo ello ha sido posible gracias a un motor con mayor par y potencia, una cadena cinemática optimizada, así como un nuevo diseño exterior que ha mejorado el coeficiente aerodinámico del autocar en más de un 20 por ciento. «El NEOPLAN Tourliner es un claro ejemplo de cómo estética y funcionalidad pueden ir de la mano», explica Schönherr.