



MAN se incorpora a CharIN

- **Charging Interface Initiative (CharIN) promueve el sistema de carga CCS para vehículos con batería eléctrica**
- **MAN aboga por la estandarización en el área de la e-mobility con el fin de lograr más flexibilidad y seguridad para los usuarios**
- **Desde la perspectiva de MAN, la máxima prioridad es coordinar la comunicación de la carga para conseguir una recarga inteligente para los clientes de flotas en las cocheras o en los centros de logística**

MAN Truck & Bus formará parte de Charging Interface Initiative. El objetivo de la asociación es crear un sistema de carga combinada (CCS, por su siglas en inglés) que sirva de estándar para la recarga de todos los vehículos con batería eléctrica.

La estandarización es un requisito previo para la flexibilidad, la interoperabilidad y la seguridad de los operadores de flotas de vehículos y autobuses urbanos. Es también fundamental para el uso cada vez más generalizado de vehículos industriales completamente eléctricos. De este modo, MAN Truck & Bus apuesta por la estandarización de las interfaces y las tecnologías de carga y, en este contexto, participa activamente en la asociación Charging Interface Initiative (CharIN).

La asociación, compuesta por más de 60 miembros que abarcan toda la cadena de valor del sector de la automoción, promueve el desarrollo y la difusión del sistema de carga combinada (CCS) como estándar para los vehículos con batería eléctrica. Una de las medidas adoptadas en este sentido es la definición de los requisitos para desarrollar los estándares pertinentes. Por otra parte, se está preparando un sello para los fabricantes que instalan CCS en sus productos. «Además de la armonización de las infraestructuras de recarga y el posicionamiento del CCS, MAN Truck & Bus participará sobre todo en el tema de la comunicación de carga inteligente

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 9.000 millones de euros (en 2015). Su gama de productos incluye camiones, autobuses y motores diésel, así como prestaciones de servicios para el transporte de viajeros y mercancías. MAN Truck & Bus emplea a más de 35.500 trabajadores en todo el mundo.

Múnich, 28 de febrero de 2017

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Para cualquier pregunta, póngase en contacto con:
Anne Katrin Wieser
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



puesto que, para la interacción con las cocheras de autobuses o los centros de logística, esto representa una importante interfaz en la gestión de las flotas de nuestros clientes», explica Dr. Götz von Eisebeck, jefe del departamento de e-mobility en MAN Truck & Bus. «Por el beneficio de nuestros clientes, nos complace participar en las labores de coordinación a un nivel sectorial más elevado», añade. Gracias a los muchos años de experiencia con cadenas cinemáticas eléctricas, MAN Truck & Bus está perfectamente preparada para suministrar a las empresas de transporte y los transportistas una solución práctica y eficiente en el área de la movilidad eléctrica.

P_Bus_EOD_BEV-05.jpg

Pie de foto:

Como miembro de la Charging Interface Initiative (CharIN), MAN Truck & Bus quiere apostar por la armonización de las infraestructuras de recarga y el posicionamiento del CSS.

P_Bus_EOT_BEV-02.jpg

Pie de foto:

En el marco del desarrollo de un autobús eléctrico, MAN Truck & Bus presentó en la IAA de Vehículos Industriales 2016 un prototipo de vehículo modular de un autobús articulado eléctrico.

P_eTruck_EOT_02.jpg

Pie de foto:

Para completar la cartera de vehículos, MAN Truck & Bus también ofreció un anticipo sobre electrificación en el área de camiones con un estudio de un camión eléctrico.