



Mexiko baut auf MAN

München, 16.12.2016

IAMSA und damit das größte Busunternehmen Mexikos setzt auf MAN. Künftig kommen 181 neue Luxus-Reisebusse auf Basis von MAN-Chassis auf Langstrecken zum Einsatz.

IAMSA befördert in 22 mexikanischen Bundesstaaten circa 350 Millionen Fahrgäste mit 9.600 Bussen pro Jahr. Für die Bewältigung dieser Aufgabe hat das Unternehmen aktuell 181 neue Chassis bei MAN Latin America geordert. „IAMSA ist unser größter Kunde für Reise- und Doppeldeckerbusse. Der aktuelle Auftrag von 181 Einheiten verstärkt IAMSAs MAN-Fuhrpark mit mehr als 2.800 Fahrzeugen, die seit mehr als zehn Jahren in Mexiko fahren“, so Leonardo Juan Soloaga, Managing Director MAN Truck & Bus Mexico.

140 der neuen Doppeldecker basieren auf dem dreiachsigen Chassis MAN RR4 26.480. Bei 110 von diesen stammt der Aufbau von dem brasilianischen Aufbauhersteller Marcopolo S.A.. Die Montage der 15 Meter langen Fahrzeuge in Mexiko übernimmt Polomex, das mexikanische Partnerunternehmen von Marcopolo. Den Aufbau für die restlichen 30 Doppeldecker liefert Carrocerías Ayats SA aus Spanien. Die ersten Fahrzeuge werden bereits im Dezember 2016 an IAMSA ausgeliefert.

Da die neuen Luxusreisebusse künftig Destinationen in Zentralmexiko und an der Pazifikküste verbinden werden, die zwischen 500 und 1.000 Kilometer entfernt voneinander liegen, wurde besonderer Wert auf eine hochwertige Ausstattung und Sicherheitssysteme gelegt. „Unter anderem komfortable Sitze mit individuellen Entertainment-Systemen, Beinfreiheit und moderne Klimaanlage sorgen dafür, dass die bis zu 42 Passagiere entspannt ankommen – auch bei langen Fahrtzeiten“, sagt Soloaga. Die Reisebusse bieten zudem viel Raum für Gepäck.

Weitere 31 dreiachsige Chassis MAN RR4 26.480 und zehn zweiachsige Chassis MAN RR2 19.480 dienen als Basis für den neuen Fernreise-Hochdecker Irizar i8. Die Busse der Luxusklasse bringen in Zukunft in

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



erster Linie Touristen an Ziele an der mexikanischen Pazifikküste. Sie sind perfekt auf Langstreckenverkehre ausgelegt. Die ergonomischen und komfortablen Sitze bieten vielfältiges Zubehör zur Integration von persönlichen Bord-Unterhaltungssystemen sowie einen Internetanschluss. Die ersten Auslieferungen sind bis Ende des Jahres geplant.

Die Hochboden-Chassis von MAN, die in Deutschland produziert werden, verfügen über einen Euro 4-Motor mit 480 PS (353 kW) mit 12-Gang-Getriebe MAN TipMatic Coach. Für Sicherheit und Komfort an Bord sorgen das Elektronische Bremssystem EBS, der Abstandsgeregelte Tempomat ACC, der Spurassistent LGS, der Notbremsassistent EBA sowie das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP. Um den Fahrer auf langen Strecken bestmöglich zu entlasten, verfügt sein Arbeitsplatz über logisch angeordnete Bedienelemente und übersichtliche Anzeigen. Mit einem Blick erhält er auf dem Fahrerdisplay alle wichtigen Informationen – und ist damit insbesondere in den Großstädten Mexikos mit ihrem hohem Verkaufsaufkommen noch entspannter und damit sicherer unterwegs.

P_Bus_EOT_IAMSA-01.jpg

Bildunterschrift:

Insgesamt 140 neue Doppeldecker werden schon bald Langstrecken in Mexiko bedienen und damit vor allem Touristen komfortabel und sicher befördern.

Bildnachweis: Douglas de Souza Melo