



Première européenne à Cannes pour le moteur de yacht MAN i6-800 primé au niveau international

Munich, le 28/07/2016

La toute nouvelle génération de six cylindres en ligne i6-800 ; lauréat des Red Dot Design Awards ; pour la première fois, de nombreuses références à voir sur place avec le V12-1900

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

Lors du Yachting Festival de Cannes 2016, MAN Engines présente, pour la première fois en Europe, sa toute nouvelle génération de moteur six cylindres pour carènes à déplacement et planantes jusqu'à 55 pieds (16 mètres). Ce moteur marin nouvellement conçu est disponible en deux classes de puissance, avec pour chacune une cylindrée de 12,4 l : en i6-730 avec 537 kW (730 ch) et en i6-800 avec 588 kW (800 ch). Le système d'injection moderne par rampe commune assure, avec jusqu'à 1 800 bar, des pressions moyennes élevées et une combustion optimisée. Il en résulte de faibles vibrations et un bruit réduit, ainsi qu'une basse consommation de carburant. La propulsion de base du i6-800 ou du i6-730 est fondée sur le succès du moteur MAN D2676, qui a fait ses preuves depuis de nombreuses années dans les utilisations les plus diverses, sur route et en tout-terrain.

En cas de questions, veuillez vous adresser à :
Florian Schaffelhofer
Tél.: +49 911 420-6392
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man.eu/presse

Le dernier-né des six cylindres en ligne de MAN Engines ne se distingue pas seulement par sa puissance, sa fiabilité et sa performance : début 2016, les MAN i6-800 et MAN i6-730 ont été couronnés d'un Red Dot Award, distinction internationale qui récompense la conception de haute qualité. « Grâce au i6, les moteurs MAN ne seront désormais plus seulement synonymes de fiabilité et de puissance. Par sa conception de grande qualité, le i6 est la cerise sur le gâteau pour un yacht de luxe et amène, outre son dynamisme, de l'esthétique en salle des machines » déclare Claus Benzler, directeur de Marine MAN Engines.

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



Autre joyau, le moteur MAN V12-1900 à douze cylindres avec 1 324 kW (1 900 ch) est disponible avec un capot design et des couvre-culasses chromés ou dorés en option. Ce moteur, jusqu'ici le plus puissant de la gamme MAN Engines, avait été dévoilé en 2015 en première mondiale à Cannes. MAN Engines répond ainsi à la demande d'une puissance accrue pour les carènes planantes et à déplacement et met à disposition des chantiers navals une palette de moteurs parfaitement adaptée à toutes les exigences de puissance de la navigation de plaisance.

De nombreux modèles exposés lors du Yachting Festival de Cannes 2016 seront, cette année encore, équipés de moteurs MAN. Les moteurs MAN V12-1900 seront visibles pour la première fois sur les pièces d'exposition suivantes : AB 100 (installation à trois moteurs) d'AB Yachts, DL 26m de DL Yachts, 850 de Ferretti Yachts en première ainsi que sur le yacht Sunseeker 86. Dans la catégorie des plus de 100 pieds, les bateaux d'Arcadia Yachts, Arcadia 100 (2 x MAN V8-1000) et Arcadia 115 (2 x MAN V8-1200) présents sur place sont équipés de moteurs MAN.

MAN Engines exposera lui-même son i6-800 en première européenne du 6 au 9 septembre, lors du Yachting Festival de Cannes, sur le stand de la Jetée 176. Le fleuron MAN V12-1900 sera visible sur le stand de Monte Carlo Yachts.