



Erdgas soll als Kraftstoff finanziell attraktiv bleiben

München, 17.2.2017

- **Steuererleichterung für Erdgas als Kraftstoff wird bis zum Jahr 2026 verlängert**
- **Bundeskabinett verspricht sich davon Impuls für diese alternative Antriebsform**
- **MAN hat mehr als 70 Jahre Kompetenz mit Gasantrieben und bietet aktuell das breiteste Portfolio an Gasbussen im Markt**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Wie bereits im Koalitionsvertrag festgeschrieben hat das Bundeskabinett nun den Weg für die Verlängerung der Steuererleichterungen für Erdgas als Kraftstoff frei gemacht. Als führender Anbieter von Stadtbussen mit Gasmotoren befürwortet MAN Truck & Bus diese Entscheidung.

Das Bundeskabinett hat in seiner Sitzung am 15. Februar 2017 die Verlängerung der Steuerermäßigung für Erdgas als Kraftstoff bis zum Jahr 2026 beschlossen. Bis 2024 findet die Steuererleichterung im gleichen Umfang wie bisher statt, danach erfolgt eine Degression. „Mit dieser Entscheidung, die bereits im Koalitionsvertrag 2013 festgeschrieben wurde, schafft das Bundeskabinett Planungssicherheit bis 2026 und damit gute Voraussetzungen für die Entwicklung dieses alternativen Kraftstoffs“, kommentierte Stefan Sahlmann, Produktmarketing Niederflerbus MAN Truck & Bus. Nun gilt es, dass Bundestag und -rat dieser Verlängerung der Steuerermäßigung schnellstmöglich zustimmen.

Auf dem Weg zu weniger Emissionen in Städten spielen CNG-Busse eine wichtige Rolle. Im Gegensatz zu Dieselfahrzeugen stoßen sie so gut wie keinen Feinstaub oder Stickoxide aus und durch die Verwendung von Biogas oder die Erzeugung von synthetischem Erdgas als Speicher für überschüssige Ökostrom (Power-to-Gas-Verfahren) ist bereits heute ein komplett CO₂-freier Betrieb möglich.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



Als Anbieter einer breiten Spektrums an Gasbussen hat MAN bereits seit über 70 Jahren Erfahrung mit dieser Antriebsart. Den ersten Bus mit Gasantrieb präsentierte MAN nämlich 1943. Bereits seit mehreren Jahren belegt MAN Truck & Bus unangefochten die Marktführerschaft bei Gasbussen in Europa mit zuletzt durchschnittlich 39 Prozent Marktanteil. Gut ein Fünftel (22 Prozent) der im vergangenen Jahr von MAN verkauften Stadtbusse laufen mit CNG. So haben sich beispielsweise die ungarischen Städte Kaposvar und Miskolc für 40 bzw. 75 MAN Lion's City CNG entschieden.

P_Bus_EOT_LionsCity_CNG_2016-03.jpg

P_Bus_EOT_LionsCity_CNG_2016-07.jpg

Bildunterschrift:

Bereits seit mehreren Jahren belegt MAN Truck & Bus unangefochten die Marktführerschaft bei Gasbussen in Europa mit zuletzt durchschnittlich 39 Prozent Marktanteil.