

Technische Daten – technical data MAN D2862 LE13x

Technische Änderungen aufgrund der Weiterentwicklung vorbehalten. *Subject to technical changes due to further development*

		D2862 LE13x
Motorbreite <i>engine width</i>	mm	1333
Motorlänge <i>engine length</i>	mm	1660
Motorhöhe <i>engine height</i>	mm	1391
Motorhöhe über Kurbelwelle <i>Engine height over crank shaft</i>	mm	800
Gewicht <i>weight</i>	kg	1950
Maximal zulässige Schräglage länge/quer (Einbauneigung berücksichtigt) <i>Max. permissible oblique position, axial/transverse (inclination when installed considered)</i>	°	22/22 (40%, bei 0° Einbaulage) (40% at 0° installation position)
Zylinderanordnung <i>cylinder arrangement</i>		90° V
Zylinderanzahl <i>Number of cylinders</i>		12
Bohrung <i>Bore</i>	mm	128
Hub <i>Stroke</i>	mm	157
Hubraum <i>Displacement</i>	l	24,24
Arbeitsweise <i>Operating mode</i>		4-Takt-Diesel <i>4-stroke diesel</i>
Verbrennungsverfahren <i>Combustion process</i>		8-Strahl-Direkteinspritzung <i>8-jet direct injection</i>
Einspritzsystem <i>Injection system</i>		Common Rail (CR)
Motorsteuerung <i>Engine control unit</i>		Bosch EDC17 (Voll-EDC) EDC17 (fully integrated EDC)
Nennleistung nach ISO 1585; 89/491 EWG <i>Rated power acc. to ISO 1585; 89/491 EWG</i>	kW (PS)	588 – 816 (800 – 1110)
Nenndrehzahl <i>Rated speed</i>	min ⁻¹	1800
Max. Drehmoment nach UN ECE-R120 bei Drehzahl <i>Max. torque at rated speed acc. to UN ECE-R120</i>	Nm/ min ⁻¹	3750 – 5000 / 1300 – 1400
Spezifische Leistung <i>Specific output</i>	kW/l	24,26 - 33,42
Abgasstatus <i>Exhaust status</i>		Tier 4 final, EU Stage V ready
Abgasnachbehandlung <i>Exhaust aftertreatment</i>		SCR-only

Vorläufiger Stand/ *preliminary as at: 16.07.2015.*