



## **Automóviles Torres amplía su flota con cuatro nuevos autocares con chasis MAN**

Madrid, 06.02.2012

**La empresa Automóviles Torres SL, cuya sede se encuentra en Antequera (Málaga), acaba de incorporar a su flota cuatro nuevas unidades, todas ellas con chasis MAN y carrozadas con el modelo PB de Irizar.**

MAN Truck & Bus Iberia  
Marketing & Comunicación  
Avd. de la Cañada, 52  
28.823 Coslada (España)

Para cualquier consulta:

Jean-Paul Ocquidant  
Tel. +34-91-660 20 66  
jeanpaul.ocquidant @man.eu

Miryam Torrecilla  
Tel. +34-91-660 20 40  
miryam.torrecilla @man.eu

El pedido, del que ya han sido entregadas tres unidades, y la cuarta llegará al cliente en el mes de marzo, se compone de cuatro chasis R33 19.440 DTI, que cuentan con motores de 440 CV que cumplen con la normativa EEV sin necesidad de incorporar aditivos. Además, cuentan con suspensión delantera independiente, caja de cambios MAN TipMatic de 12 relaciones, ESP y ASR. La eficiencia de sus prestaciones ha sido la característica destacada por el cliente a la hora de formalizar el pedido, que ha sido atendido por MAN Truck & Bus Hispalense.

[www.mantruckandbus.es](http://www.mantruckandbus.es)

Las carrocerías PB de Irizar tienen una longitud de 12,92 metros por 3,50 de altura en dos de los vehículos entregados, mientras que el tercero se configura en 12,20 metros por 3,70 de alto.

Automóviles Torres SL se creó en el año 1940, de la mano de José Torres Terrón. Entonces, comenzó explotando una línea regular entre las localidades de Cuevas de San Marcos (donde actualmente mantiene una sede, además de la de Antequera y otra en Málaga), Cuevas Bajas y Antequera. En 1975 tomó el relevo el actual gerente, su hijo Manuel Torres Borrego, quien sigue al frente de la compañía.

En la actualidad, Torres realiza todo tipo de servicios, desde los regulares hasta los discrecionales, pasando por el escolar. Para ello, cuenta con una flota de 26 unidades. Aunque la relación entre Automóviles Torres y MAN se remonta a mucho tiempo atrás, se ha intensificado en los últimos cuatro años, periodo en el que la compañía malagueña confía prácticamente en exclusiva en MAN a la hora de renovar o ampliar su flota de vehículos pesados.

### **El programa de eficiencia en el transporte de MAN Truck & Bus**

El volumen de transporte y de tráfico vial seguirá aumentando en las carreteras europeas. Al mismo tiempo, los transportes se van encareciendo debido a los recursos de energía cada vez más escasos. MAN Truck & Bus, como uno de los fabricantes líderes a escala mundial de camiones y autobuses, contribuye esencialmente a incrementar continuamente la eficiencia en el transporte. Para conseguirlo, MAN ofrece un amplio programa de reducción de los gastos totales de explotación (Total Costs of Ownership). La eficiencia en el transporte, combinada con los campos de tecnología, servicio, conductor y futura experiencia, protege el medio ambiente y constituye un valor añadido para nuestros clientes.

### **EFICIENCIA CONSECUENTE**

MAN Truck & Bus AG, con domicilio en Múnich (Alemania), es la empresa más grande del grupo MAN y uno de los líderes mundiales en ofrecer vehículos industriales eficientes y soluciones de transporte innovadoras. La empresa, que cuenta con unos 31.000 empleados, vendió durante el ejercicio 2010 más de 55.000 camiones y 5.400 autobuses y chasis de autobús de las marcas MAN y NEOPLAN, con una facturación de 7.400 millones de euros.