



GROBUS adquiere el primer vehículo con bastidor Lion's Chassis entregado en el mercado nacional

Madrid
9.1.2013

Esta pequeña empresa toledana apuesta por la máxima calidad en los vehículos que utiliza para transporte discrecional

El operador de transporte de viajeros GROBUS ostenta el honor de ser el primer cliente nacional en haber recibido un autocar con el Nuevo Lion's Chassis de MAN. Este nuevo concepto de chasis modular fue presentado en sociedad durante la pasada edición de la FIAA, en Madrid.

La eficiencia es la palabra clave de este producto, tanto por su construcción modular basada en cinco secciones como por las prestaciones que concede al cliente, ya que aporta mayor flexibilidad a los carroceros y optimiza los plazos de entrega. Además, el nuevo Lion's Chassis de MAN ofrece la posibilidad de un tercer eje direccional (novedad en la marca para autocares), que se suma a la máxima calidad para los clientes.

El vehículo está carrozado con el modelo Naya de Tata Hispano, el más alto de la gama del carroceros zaragozano. Y es que, aunque solo dispone de dos unidades en su flota (que renueva cada dos años), Roberto Galán, gerente de GROBUS, siempre busca la máxima calidad en sus vehículos, que realizan "trabajo de discrecional puro para grupos de extranjeros, principalmente orientales, y mucho refuerzo de línea regular, con una media que ronda entre los 100.000 y los 120.000 km anuales".

El autocar descansa sobre un Lion's Chassis 19.440, el primero que circula por el territorio nacional, cumple con el estándar de emisiones EEV y está configurado con 55 plazas más guía más conductor, asientos con remates en piel y letreros led, entre otras características.

Además, se da la circunstancia de que es la primera vez que GROBUS, cuya base se encuentra en Camuñas (Toledo), deposita su confianza en MAN, decisión que se basa "en la búsqueda de la mayor fiabilidad, en el hecho de que no precise de AdBlue y en las buenas relaciones que tenemos con el equipo comercial", en la persona de Paco Ramos, concluye Roberto Galán.

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28823 Coslada

Director Marketing & Comunicación
Jean-Paul Ocquidant
Tel. 91 660 20 66
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Communications Manager
Miryam Torrecilla
Tel. 91 660 20 40
miryam.torrecilla@man.eu

www.mantruckandbus.es



Para más información:

www.mantruckandbus.es

El programa de eficiencia en el transporte de MAN Truck & Bus

El volumen de transporte y de tráfico vial seguirá aumentando en las carreteras europeas. Al mismo tiempo, los transportes se van encareciendo debido a que los recursos energéticos son cada vez más escasos. MAN Truck & Bus, como uno de los fabricantes líderes a escala mundial de camiones y autobuses, contribuye esencialmente a incrementar continuamente la eficiencia en el transporte. Para conseguirlo, MAN ofrece un amplio programa de reducción de los gastos totales de explotación (Total Cost of Ownership). La eficiencia en el transporte, combinada con los campos de tecnología, servicio, conductor y experiencia para el futuro, protege el medio ambiente y constituye un valor añadido para nuestros clientes.

www.blog.transport-efficiency.com

EFICIENCIA CONSECUENTE

El grupo MAN es una de las empresas líderes en Europa del sector de la ingeniería del transporte, con una facturación aproximada de 16 500 millones de euros (año 2011). Como proveedor de camiones, autobuses, motores diésel, turbomaquinaria y sistemas de transmisión especiales, MAN cuenta con alrededor de 52 500 empleados en todo el mundo. Sus áreas comerciales mantienen posiciones líderes en sus respectivos mercados.