



## **MAN mantiene su apuesta por el gas natural para el transporte urbano**

Un total de 32 nuevos autobuses articulados de GNC circulan por las calles de Madrid

El futuro del transporte urbano se decidirá en términos de eficiencia y medio ambiente. Todas las ciudades del mundo mantienen un elevado índice de atención sobre la calidad de su aire y el bienestar de sus ciudadanos. El transporte público es uno de los mejores socios de las administraciones locales para mejorar dichos parámetros.

El gas natural comprimido (GNC) es la mejor alternativa, a gran escala, disponible en la actualidad. Para MAN no es una solución novedosa, porque lleva trabajando con este tipo de combustible desde las Olimpiadas de Munich, en 1972. En 1992, presentó el MAN SL 202, propulsado por gas, y en 2003 puso en el mercado sus primeros urbanos de GNC con nivel de emisiones EEV.

Desde entonces, la cuota de mercado de MAN en el segmento del GNC ha ido en aumento, hasta superar el 50% en toda Europa entre los años 2007 y 2009. Desde 2002 y hasta mediados de 2013, cerca de 4.000 unidades con esta propulsión han sido comercializadas por el fabricante, de las que más del 10% circulan por España.

Las grandes urbes del Continente apoyan este desarrollo. La EMT de Madrid, por ejemplo, ha recibido en lo que va de año 32 unidades del autobús articulado de MAN con motor GNC. Son chasis con motor E2876 de 310 CV, 12,8 litros, seis cilindros y un par motor de 1.250 Nm entre las 1.000 y 1.600 rpm, carrozados por Castrosua.

Además, como parte del mismo concurso, previamente se entregaron 21 unidades NL 313 F GNC carrozados por Burillo. Estos buses urbanos de 2 ejes están dotados de motor de 310 CV con nivel de emisiones EEV.

Miguel Ángel Alonso, director comercial de Buses de MAN Truck & Bus Iberia, afirma que "las principales ventajas que tienen estas unidades son su

Madrid  
02.08.2013

**MAN Truck & Bus Iberia**  
Avd. De la Cañada, 52  
28823 Coslada

**Director Marketing & Comunicación**  
Jean-Paul Ocquidant  
Tel. 91 660 20 66  
jeanpaul.ocquidant@man.eu

**Communications Manager**  
Miryam Torrecilla  
Tel. 91 660 20 40  
miryam.torrecilla@man.eu

[www.mantruckandbus.es](http://www.mantruckandbus.es)



fácil manejo, su eficiencia y su nivel de ruidos, mucho menor que en un diesel convencional. Tienen un nivel de emisiones por debajo de lo que marca EEV y una autonomía más que suficiente para cumplir sin problemas con la explotación a la que van destinadas. MAN apuesta por un transporte urbano ágil y respetuoso con el medio ambiente”.

### **Algo más sobre el gas natural**

El gas natural es un combustible cuyas reservas, al ritmo actual de extracción, se cifran en 60 años, aunque con posibles yacimientos por descubrir se estima que podría satisfacer la demanda mundial durante 130 años.

Las emisiones específicas de gases con efecto invernadero del gas natural, considerando toda la cadena de provisión (del origen al depósito), son casi una cuarta parte más bajas que el diesel. En comparación con el diesel, las emisiones de combustión del gas natural se reducen en un 50% en cuanto al monóxido de carbono; un 70% en óxidos de nitrógeno; un 80% en hidrocarburos y hasta un 99% en las partículas (sobre un motor diesel sin filtro de partículas).

### **El programa de eficiencia en el transporte de MAN Truck & Bus**

El volumen de transporte y de tráfico vial seguirá aumentando en las carreteras europeas. Al mismo tiempo, los transportes se van encareciendo debido a que los recursos de energía son cada vez más escasos. MAN Truck & Bus, como uno de los fabricantes líderes a escala mundial de camiones y autobuses, contribuye esencialmente a incrementar continuamente la eficiencia en el transporte. Para conseguirlo, MAN ofrece un amplio programa de reducción de los gastos totales de explotación (Total Cost of Ownership). La eficiencia en el transporte, combinada con los campos de tecnología, servicio, conductor y experiencia futura, protege el medio ambiente y constituye un valor añadido para nuestros clientes.

[www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

## **EFICIENCIA CONSECUENTE**

El grupo MAN es una de las empresas líderes del sector de la ingeniería aplicada al transporte, con un volumen de negocio anual de unos 15.800 millones de euros (2012). Como proveedor de camiones, autobuses, motores diésel, turbomaquinaria y sistemas de transmisión especiales, MAN da trabajo a cerca de 54.300 empleados en todo el mundo. Sus áreas comerciales mantienen posiciones de liderazgo en sus respectivos mercados.