



El Grupo Félix celebra 30 años de relación con MAN adquiriendo cuatro tractoras TGX EfficientLine

“La eficiencia y fiabilidad del producto y, sobre todo, la atención personalizada son las claves de una colaboración tan duradera”

Nada menos que 30 años se acaban de cumplir desde que el Grupo Félix, con sede en Socuéllamos (Ciudad Real), adquiriera sus dos primeros camiones de la marca MAN. Para celebrarlo, está a punto de recibir cuatro tractoras TGX EfficientLine, las primeras de este tipo que llegan a su flota.

Corría el año 1973 cuando la compañía de transportes Félix iniciaba su andadura. Poco a poco, se fue consolidando en la región manchega y ampliando su flota de camiones. Después de varias y largas negociaciones 1983, Vicente Bonillo y Félix López cierran su primera operación, los dos primeros MAN, del modelo 321, llegaron a su poder, también “gracias a que en CODIMA, S.A. Importador de MAN para España, trabajaba una persona extraordinaria, como José Luis Schüller, con el que siempre tuve una excelente relación”, afirma Félix López, gerente de la compañía.

“José Luis tenía su oficina en la calle Goya, de Madrid, y aquella era casi mi segunda casa. Compraba los camiones cuando los necesitaba, me daba todas las facilidades de pago y siempre nos tratamos de la mejor manera posible. Así, comenzamos nuestra relación, primero con Vicente Bonillo luego más tarde como Comavin y en la actualidad Servitom, el concesionario de Tomelloso, manteniendo la mejor colaboración durante todo este tiempo”, añade López.

“Por eso, cuando compras un producto bueno y te atienden de la mejor manera, no hay razones para cambiar”, confirma para explicar la razón de que, del centenar de unidades que la compañía tiene en la actualidad, más del 85% sean MAN.

Y es que el rendimiento que Félix extrae a los camiones del fabricante alemán es inmejorable. “No se puede pedir más a un camión que hace 800.000 km casi sin pasar por el taller. Tenemos algunos TGX con cinco años, que rondan el millón de kilómetros, y siguen circulando a diario por

Madrid
25.06.2013

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28823 Coslada

Director Marketing & Comunicación
Jean-Paul Ocquidant
Tel. 91 660 20 66
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Communications Manager
Miryam Torrecilla
Tel. 91 660 20 40
miryam.torrecilla@man.eu

www.mantruckandbus.es



toda Europa”, a lo que se añade el consumo: “Tengo conductores que bajan de 30 litros. Las manos son importantes para lograr el mejor rendimiento, pero la herramienta también”.

Estas buenas prestaciones han propiciado la llegada de las cuatro primeras tractoras TGX 18.440 4x2 BLS EfficientLine a la flota de Félix, con certificación EEV, cabina XLX y preparadas para ADR, en una operación concretada con la participación de MAN Financial Services. La llegada de Euro 6 en 2014 podría acelerar las compras de la compañía, algo que “está en estudio todavía”, aunque la política de Félix para el futuro es “consolidar nuestra dimensión y esforzarnos por renovar la flota con más rapidez”.

El programa de eficiencia en el transporte de MAN Truck & Bus

El volumen de transporte y de tráfico vial seguirá aumentando en las carreteras europeas. Al mismo tiempo, los transportes se van encareciendo debido a que los recursos de energía son cada vez más escasos. MAN Truck & Bus, como uno de los fabricantes líderes a escala mundial de camiones y autobuses, contribuye esencialmente a incrementar continuamente la eficiencia en el transporte. Para conseguirlo, MAN ofrece un amplio programa de reducción de los gastos totales de explotación (Total Cost of Ownership). La eficiencia en el transporte, combinada con los campos de tecnología, servicio, conductor y experiencia futura, protege el medio ambiente y constituye un valor añadido para nuestros clientes.

www.blog.transport-efficiency.com

EFICIENCIA CONSECUENTE

El grupo MAN es una de las empresas líderes del sector de la ingeniería aplicada al transporte, con un volumen de negocio anual de unos 15.800 millones de euros (2012). Como proveedor de camiones, autobuses, motores diésel, turbomaquinaria y sistemas de transmisión especiales, MAN da trabajo a cerca de 54.300 empleados en todo el mundo. Sus áreas comerciales mantienen posiciones de liderazgo en sus respectivos mercados.