



Empresa Plana confía en MAN y Neoplan para dar servicio a la sede de Barcelona durante el Mundial de Baloncesto

La empresa tiene 20 vehículos en operación, la mayoría MAN, con un Starliner dedicado a la delegación de Estados Unidos

Barcelona está siendo una de las dos sedes finales del Campeonato del Mundo de Baloncesto, que se está disputando en nuestro país desde el pasado 30 de agosto y cuya final se celebrará en Madrid el próximo domingo.

Concretamente, en el Palau Sant Jordi de la ciudad condal se han llevado a cabo un total de siete partidos, con ocho equipos implicados. Todos ellos han contado con un vehículo de la Empresa Plana para su desplazamiento, cuatro de ellos en unidades MAN y un quinto, Estados Unidos, con un Neoplan Starliner, que además acompañará al equipo norteamericano a Madrid para la disputa de la gran final o el tercer y cuarto puesto.

Los vehículos MAN cuentan con chasis RR2, motorización EEV de 400 CV y un amplio equipamiento de seguridad, incluido ABS y ESP. Todos ellos fueron carrozados con el modelo PB de Irizar.

Jesús Barroso, responsable de Empresa Plana, asegura que “la eficiencia de los vehículos MAN es la clave de nuestra confianza. Por eso los hemos destinado al servicio de las selecciones nacionales”. Barroso considera que, “además, con MAN siempre estamos bien atendidos. Encuentran la mejor solución para cualquier asunto que se presente, con especial mención a Antonio Milla”. Fruto de esta colaboración, Empresa Plana ha incorporado 45 unidades MAN en los últimos tres años a su flota, compuesta por unos 400 vehículos, y tiene que recibir un pedido de 21 unidades, con carrocería Irizar, antes de que finalice este año.

Al respecto de la labor durante el Mundobasket, Jesús Barroso comenta que “Globalia Autocares ganó el concurso para prestar el servicio oficial, y en Barcelona nos lo contrata a nosotros. Somos responsables del traslado de todo lo que tiene que ver con la FIBA y la organización del Campeonato,

El grupo MAN es una de las empresas líderes del sector de la ingeniería aplicada al transporte, con un volumen de negocio anual de unos 15.700 millones de euros (en 2013). Como proveedor de camiones, autobuses, motores diésel, turbomaquinaria y sistemas de transmisión especiales, MAN cuenta con alrededor de 53.500 empleados en todo el mundo. Sus áreas comerciales mantienen posiciones líderes en sus respectivos mercados.

Madrid
12.9.2014

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28823 Coslada

Director Marketing & Comunicación
Jean-Paul Ocquidant
Tel. 91 660 20 66
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Communications Manager
Miryam Torrecilla
Tel. 91 660 20 40
miryam.torrecilla@man.eu

www.mantruckandbus.es

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



desde las ocho selecciones hasta los árbitros,, las personalidades, las animadoras, la prensa...”, contando con la colaboración, en la parte de los microbuses, de la empresa Belvabús, que dispone también de dos unidades MAN.

La delegación de Estados Unidos, además de ser una de las estrellas del Mundial, es también de las más numerosas, según afirma Barroso: “Mueven hasta seis autocares en un día, contando los jugadores, los VIP y todos los acompañantes”, y por eso el Neoplan Starliner de la Empresa Plana acompaña al equipo allá donde tiene que ir, incluso a Madrid para la fase final, en caso de que se clasifique.

El grupo MAN es una de las empresas líderes del sector de la ingeniería aplicada al transporte, con un volumen de negocio anual de unos 15.700 millones de euros (en 2013). Como proveedor de camiones, autobuses, motores diésel, turbomaquinaria y sistemas de transmisión especiales, MAN cuenta con alrededor de 53.500 empleados en todo el mundo. Sus áreas comerciales mantienen posiciones líderes en sus respectivos mercados.