



## **MAN comienza con cinco equipos principales y nuevos conductores en la Truck Racing Saison 2012**

Múnich, 04.05.12

**En la parrilla de salida, que se estrenará el 12 de mayo en Estambul, correrán cinco de los mejores equipos con MAN. Conductores de siete países garantizan un ambiente internacional en la carrera de MAN.**

MAN Truck & Bus AG  
Communications  
Dachauer Str. 667  
D-80995 Múnich

Para cualquier consulta:  
Dr. Detlef Hug  
Tel. +49-89-1580-2001  
Detlef.Hug@man.eu

El FIA Truck Racing Championship 2012 empieza con un estreno: los camiones de carreras se reunirán por primera vez en la pista de Fórmula 1 de Estambul. El circuito de la metrópoli turca se encuentra al otro lado del Bósforo, en la parte asiática de Turquía. Con los recorridos de Smolensk (Rusia) y de Estambul, la serie de carreras consigue nuevos aficionados a las carreras de camiones en mercados importantes para MAN.

[www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Björn Loose, director de marketing de MAN y, al mismo tiempo, del deporte del motor, nos da una perspectiva: "Los aficionados a las carreras de camiones pueden alegrarse ante una temporada especialmente emocionante. Con estos nuevos equipos y conductores hemos podido diseñar un cuadro de conductores muy interesante con un contexto aún más internacional. De este modo, traemos aire fresco a la competición y mostramos una presencia aún mayor entre los aficionados. Nuestro objetivo deportivo para 2012 está claro: ¡se trata de ganar!"

En comparación con el año anterior, la parrilla de salida ha cambiado bastante. En la Truck Racing Saison 2012 corren cinco equipos principales de MAN con hasta nueve vehículos. MAN dota a estos equipos con motores de carreras perfeccionados y proporciona una asistencia mucho más amplia a cargo de expertos del centro de competencia de motores de MAN de Núremberg.

Jochen Hahn, el actual campeón de Europa, que hasta ahora participaba como "MAN in Black", saldrá ahora con un bólido de MAN, con un estilo completamente nuevo, con el color básico blanco. Hahn correrá por primera vez con el número de salida 1. Será cazador y cazado al mismo tiempo y, si es posible, defenderá con éxito el título que ganó el año pasado, algo que le pondrán muy difícil los numerosos competidores participantes.

El transportista alemán René Reinert correrá en 2012 su primera temporada en el campeonato de Europa de Truck Racing. Tiene previsto participar en todas las carreras. Reinert estableció contacto con Jochen Hahn, el campeón de Europa, quien con su equipo es el responsable de la construcción del camión de carreras de Reinert y durante las carreras realizará el servicio junto con el equipo de Reinert. René Reinert no solo es un novato con los camiones de carreras, sino también en el deporte del motor. Durante los últimos meses antes de empezar el nuevo año de carreras estuvo conduciendo como conductor invitado en algunas otras series para acumular experiencia para participar en la clase de los pesos pesados. Con éxito, porque en los días de ensayos de MAN en Nogaro, el empresario de Lusacia ya obtuvo tiempos de vuelta notables.

Antonio Albacete es el principal competidor de Hahn en el grupo de MAN y cuenta con un balance de éxitos continuos durante años. En 2011, después de un emocionante final de la temporada, el español tuvo un accidente que le obligó a retirarse. Albacete representa, también en el cuadro de conductores del año 2012, una constante: el Cepsa-MAN rojo del multicompetidor fue montado, como es habitual, por el equipo de deporte de camiones Bernau y llega a la nueva temporada con apenas modificaciones externas.

Por su parte, Lutz Bernau apuesta en el MAN de su equipo por un "nuevo" conductor. Con Dominique Lacheze, un experto se encarga de la cabina en el equipo alemán. El francés Lacheze tiene una experiencia de años en el deporte de camiones, de 1994 a 2002 participó en el campeonato de Francia; allí, consiguió algunos títulos, posteriormente se cambió al campeonato europeo de la FIA y hace tres años, en participaciones como invitado con un camión de Bernau, dejó una impresión muy buena.

El equipo de carreras Frankie OXXO, completamente remodelado, comienza la temporada con tres camiones de carreras MAN y conductores de la República Checa, Hungría y Rusia. Con el nuevo equipo, MAN se ha hecho con un nuevo participante a bordo que es famoso por su participación profesional en el paddock. "Durante la pausa invernal, a MAN se le presentó la posibilidad de reunir a Frankie Vojtíšek con el equipo húngaro OXXO, creando así un llamativo punto de atracción para los numerosos aficionados de las carreras de camiones de Europa del Este". Además de Vojtíšek (CZ) y Norbert Kiss (HU), quien debutó en 2011 con absoluta pasión, el tercer piloto es el profesional del motor Alexander Lvov (RUS). Los tres camiones de carreras de MAN serán montados por Vojtíšek en la República Checa.

## En Nogaro ya se han probado los camiones de carreras

Como preparación final para la temporada de las carreras de 2012, los equipos de MAN se reunieron en abril en el tradicional campo de ensayos en el circuito de Nogaro, en el sudoeste de Francia. Durante los meses anteriores, los equipos y los ingenieros de motores de MAN han trabajado duramente para comenzar la nueva temporada perfectamente preparados.

"En la pausa invernal hemos perfeccionado, sobre todo, la optimización del software", comenta Artur Klein quien, en su cargo como jefe de equipo responsable en el centro de desarrollo de motores de Núremberg, coordina las actividades relacionadas con las carreras en los días de ensayo de Nogaro. "Y en los turboalimentadores de carreras hemos introducido válvulas Wastegate: ahora los conductores disponen de una gama de revoluciones útil mucho mayor. Además, hemos vuelto a mejorar considerablemente el comportamiento de respuesta de nuestras unidades motrices de carreras".

Las normas de seguridad más exigentes implicaron, además, un trabajo de desarrollo para los equipos: "En el reglamento técnico de la FIA, a partir de la temporada de 2012 se han endurecido las normas para los dispositivos de seguridad pasivos", añade Klein. Por ejemplo, las jaulas antivuelco y los estribos de protección de los vehículos deben cumplir unos valores de resistencia claramente superiores.

### FIA European Truck Racing Championship 2012

12-05/13-05	Estambul (Turquía)
19-05/20-05	Misano (Italia)
09-06/10-06	Jarama (España)
23-06/24-06	Nogaro (Francia)
30-06/01-07	Donington (Reino Unido)
13-07/15-07	Nürburgring (Alemania)
28-07/29-07	Smolensk (Rusia)
01-09/02-09	Most (República Checa)
22-09/23-09	Zolder (Bélgica)
06-10/07-10	Jarama (España)
13-10/14-10	Le Mans (Francia)

Para más información:

[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

MAN Truck & Bus AG con domicilio en Múnich (Alemania), es la empresa más grande del grupo MAN y uno de los líderes mundiales en ofrecer vehículos industriales eficientes y soluciones de transporte innovadoras. La empresa, que cuenta con unos 34.000 empleados, vendió durante el ejercicio 2011 más de 77.600 camiones y 5.700 autobuses y chasis de autobús de las marcas MAN y NEOPLAN, con una facturación de 9.000 millones de euros.