



## **MAN eTGE en acción: pionero en la protección del medioambiente**

Munich, 21/07/2020

**Cambio a los accionamientos alternativos: Berliner Verkersbetriebe (empresa del transporte público de Berlín o BVG) moderniza su parque móvil y apuesta por la electromovilidad. Entre los vehículos eléctricos que participan en la transición de la compañía se cuentan cinco MAN eTGE desde finales de 2018. Estos transportes de accionamiento eléctrico marchan con energía ecológica y convencen tanto por su rentabilidad como por su confort de conducción.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Múnich

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**  
Thomas Pietsch  
Tel.: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Hay cinco MAN eTGE en activo como vehículos de servicio, los cuales, además, demuestran cómo convertir la flota de BVG a la energía eléctrica.**
- **Los costes de adquisición de los eTGE se amortizan al cabo de unos pocos años de uso.**
- **«La electromovilidad no solo merece la pena en términos ecológicos, sino también económicos. Estoy convencido de ello», afirma Heinrich Coenen, responsable del parque móvil interno de BVG**

«Es silencioso y marcha de un modo uniforme. La aceleración se percibe fácilmente. Cuando llego a un semáforo, se detiene con suavidad y, de ese modo, recupero energía para la batería». Así describe Daniel Dech su experiencia con el MAN eTGE. Berliner Verkehrsbetriebe (la empresa del transporte público de Berlín o BVG) ha adquirido cinco ejemplares de esta furgoneta con accionamiento de batería. Daniel Dech se sentó personalmente al volante durante los trayectos de prueba y transición. «La dinámica de conducción de este vehículo eléctrico no tiene nada que envidiarle a la de los vehículos de combustión», admite Dech, quien sentía prejuicios contra la electromovilidad.

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 11 000 millones de euros (2019). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



El asunto de los accionamientos eléctricos ecológicos reviste una importancia capital para la empresa del transporte público de Berlín (BVG). «Queremos ser pioneros de la electromovilidad», afirma Heinrich Coenen, responsable del parque móvil interno de BVG. «Si conseguimos que todos nuestros vehículos sean sostenibles, las demás grandes empresas de transporte también podrán lograrlo», asegura.

Heinrich Coenen es uno de los responsables de electromovilidad, digitalización y gestión innovadora de la energía en BVG. El parque móvil interno del que se ocupa está integrado por 400 vehículos, entre los cuales hay transportes de todo tipo, como los cinco MAN eTGE. Se utilizan como vehículos de servicio y sirven al mismo tiempo como avanzadilla para la electrificación íntegra de la flota de BVG. Coenen pretende que todo el parque móvil interno sea eléctrico para 2025. La flota de autobuses de BVG, de unos 1500 vehículos en la actualidad, únicamente transportará a los pasajeros con accionamientos sin emisiones a partir de 2030. Berlín demuestra cómo puede funcionar con éxito la electromovilidad en el transporte público.

### **La electromovilidad sale a cuenta**

La protección del medioambiente en el tráfico urbano es también rentable. Las furgonetas eléctricas de MAN son los vehículos de ensayo perfectos para el responsable de la flota de BVG, Heinrich Coenen, a la hora de probar el uso logística y económicamente eficiente de los vehículos eléctricos. «Por lo general, nuestros transportes se desplazan en tramos pequeños y realizan muchas paradas, por lo que podemos planificar bien los tiempos de carga y el alcance necesario. Además, para su uso se requieren numerosos arranques en frío que, en el caso de los accionamientos convencionales, generan unas emisiones muy elevadas», explica el responsable del parque móvil Coenen. Así, con los MAN eTGE es posible aprovechar plenamente las ventajas de la electromovilidad. Entre los puntos a favor de las furgonetas eléctricas no solo se incluyen la ausencia local de emisiones casi absoluta, sino también la estructura de costes económica que conlleva utilizar energía ecológica. Los costes de adquisición de los eTGE se amortizan al cabo de unos pocos años de uso. «Si, en un futuro, se producen y se venden vehículos eléctricos en cantidades incluso superiores, las ventajas se



apreciarán con mayor rapidez», prevé Coenen. Él lo tiene claro: «La electromovilidad no solo merece la pena en términos ecológicos, sino también económicos. Estoy convencido de ello».

BVG recurre a los MAN eTGE desde finales de 2018 en todo el recinto urbano de Berlín. Estos cinco vehículos se utilizan todos los días en dos turnos. Transportan envíos postales internos de la empresa o se dirigen a paradas, andenes y otros lugares para realizar tareas de mantenimiento y puesta a punto. Estas furgonetas de servicio están equipadas con sistemas de estantes en el compartimento de carga, de forma que puedan transportar herramientas, repuestos y materiales de un modo organizado y seguro. Incluso los ejes más complicados del metro y el ferrocarril llegan a su destino gracias a las MAN eTGE. El electromotor de 100 kW de potencia cuenta siempre con energía suficiente: BVG instala en principio una columna de carga CA propia de 11 kW para cada vehículo eléctrico, de modo que sea posible cargar la batería inmediatamente después de acabar el turno.

### **Gran confort de conducción gracias a los MAN eTGE**

«Con un alcance de unos 120 kilómetros, resultan muy adecuados para el uso urbano», informa Daniel Dech, administrador del parque móvil. Esto es muy importante, ya que no siempre es posible hacer una parada imprevista en una estación de carga rápida. «Los conductores tratan de aparcar el vehículo directamente junto al lugar de trabajo, ya que no quieren tener que transportar las herramientas y los materiales», explica Dech.

Los vehículos eléctricos ecológicos suponen una ventaja adicional en invierno: «El sistema de climatización previa regula la temperatura ya antes del arranque, mientras se carga el vehículo. De ese modo, podemos conducir sin que el sistema de aire acondicionado y el motor vayan echando gases y haciendo ruido por toda la ciudad», dice Daniel Dech. Además, los vehículos de MAN presentan materiales de gran calidad en el interior.

El responsable del parque móvil de BVG, Heinrich Coenen, está tratando de mejorar incluso más las condiciones básicas para el uso de la electromovilidad. BVG se ha embarcado en el proyecto de investigación Smart eFleets de la mano de otras empresas, tales como Stromnetz Berlin y Berliner Stadtreinigung (BSR). Juntos, los participantes en este proyecto están estableciendo una red de carpooling y de columnas de carga rápida



que permita recurrir a los vehículos eléctricos utilitarios incluso en horas punta. Además, Heinrich Coenen promueve la innovación a la hora de gestionar la energía de la empresa. Su objetivo consiste en coordinar la disponibilidad de energía eléctrica asequible tanto con la gestión de flotas eléctricas como con la gestión de edificios, a fin de equilibrar de un modo óptimo la protección del medioambiente y la eficiencia de costes.

El responsable del parque móvil nos relata su experiencia personal: «Para aprovechar a fondo las ventajas de la electromovilidad, las empresas no solo deben cambiar de vehículos, sino de procesos». En BVG, hace mucho que comenzó la era de las soluciones disponibles.