



Todoterreno: MAN amplía su oferta TGE hasta un peso total de 5,5 toneladas

Munich, 13/07/2020

MAN Truck & Bus incorpora una nueva versión con 5,0 y 5,5 toneladas de peso totales como añadido para su programa todoterreno TGE actual. MAN colabora con el especialista austriaco Oberaigner en los cambios de los vehículos disponibles desde fábrica.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

- **Tracción total permanente con distribución de fuerzas según la carga**
- **Capacidad todoterreno óptima en caso de carga útil elevada**
- **Versatilidad de usos, sobre todo para cuerpos de bomberos, comunidades y acampadas**

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Thomas Pietsch
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Con las nuevas variantes TGE, ya disponibles, MAN pone a su disposición vehículos todoterreno que se adaptan a necesidades concretas en el intervalo de peso total de 3,0 a 5,5 toneladas. El programa actual de todoterrenos ligeros en forma de chasis, furgoneta o minibús se completa desde ya con los vehículos de entre 5,0 y 5,5 toneladas que ha desarrollado MAN de la mano del especialista austriaco Oberaigner. Entre los ámbitos de uso habituales se incluyen los vehículos de cuerpos de bomberos y de emergencia, los transportes comunitarios, los vehículos para obras o las auto caravanas y autobuses pequeños todoterreno con gran capacidad de carga útil.

La característica común de estos nuevos vehículos de entre 5,0 y 5,5 toneladas es el sistema todoterreno permanente con tracción delantera monofásica en el eje delantero y engranaje distribuidor de tres ruedas con distribución de la potencia entre los ejes según la carga (diferencial Torsen). Si se reduce la tracción en un eje, se desvía un mayor par de torsión de forma automática y sin demoras a otro eje.

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 11 000 millones de euros (2019). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



Los cambios se basan en las furgonetas y los chasis de la serie TGE con propulsión trasera, eje trasero con relación 4,7 a 1, neumáticos gemelos y motor diésel muy potente de 2,0 litros con 130 kW (177 CV) y 410 Nm de par de giro. Es posible escoger, entre otros elementos, entre engranajes automáticos de seis y de ocho marchas, así como entre una batalla de 3640 o 4490 milímetros. Además, las furgonetas TGE se pueden equipar con neumáticos Super Single.

No es necesario cambiar de nivel para convertir un vehículo en todoterreno, con lo que se mantiene la altura de acceso una ventaja evidente, p. ej., si se utiliza el vehículo como ambulancia o minibús. Sin embargo, de forma opcional, es posible elevar la altura de marcha del vehículo en 30 milímetros para ampliar la distancia del suelo en todo momento.

También se mantiene casi en su totalidad la carga útil, ya que el peso a mayores del sistema todoterreno es de solo 130 kilogramos. Así, por ejemplo, un vehículo TGE de 177 CV de potencia y 5,5 toneladas de peso con cabina individual y batalla reducida puede mantener una increíble carga útil de alrededor de 3370 kilogramos pese a la tracción total.

Con su surtido ampliado de 4x4, MAN Truck & Bus ofrece a los clientes un número de posibilidades incluso superior para configurar el vehículo según su uso previsto. Hasta la fecha, el surtido todoterreno para el segmento de las furgonetas era de un máximo de 4 t de peso máximo permitido. A esto se añade la tracción total inteligente que reacciona de forma automática y en apenas 0,084 segundos a la pérdida de tracción y convierte a cualquier vehículo urbano de tracción frontal en un vehículo con tracción total.