



MAN y HHLA prueban con el «Hamburg TruckPilot» camiones automáticos y autónomos en una terminal de contenedores

Munich, 15/09/2020

- **Un proyecto de futuro con colaboración entre MAN Truck & Bus y el operador portuario Hamburger Hafen und Logistik AG**
- **Ensayo práctico en la terminal de contenedores de Hamburgo**
- **Desarrollo de soluciones de automatización innovadoras en aplicaciones específicas de clientes**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Gregor Jentzsch
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

En el marco de la colaboración de movilidad entre Volkswagen AG y la ciudad de Hamburgo, anfitriona del Congreso Mundial de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) 2021, MAN Truck & Bus y el operador portuario Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) prueban camiones automáticos y autónomos en condiciones reales. Como entorno del ensayo práctico se utilizará la terminal de contenedores HHLA Container Terminal Altenwerder (CTA).

MAN Truck & Bus y el operador HHLA pusieron en marcha en 2018 el «Hamburg TruckPilot», un innovador proyecto de investigación y ensayo para el desarrollo de soluciones de automatización en el transporte por carretera, que se prolongará hasta 2021. El objetivo de la colaboración entre MAN y HHLA es analizar y validar en un entorno real los requisitos exactos para el uso específico por parte del cliente, así como la integración de camiones autónomos en los procesos de manipulación automatizada en la CTA. Al mismo tiempo se pretende definir estándares pioneros de metodología y aplicación. «El proyecto «Hamburg TruckPilot» representa para MAN un nuevo e importante paso en el desarrollo de la conducción automatizada. Como en otros proyectos, se sitúa en primer plano la integración del sistema en procesos de trabajo concretos de un futuro usuario. En colaboración con HHLA, obtendremos información importante para el perfeccionamiento de la tecnología hasta crear un sistema listo para

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 11 000 millones de euros (2019). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



el cliente», explica el Dr. Frederik Zohm, Director de Investigación y Desarrollo de MAN Truck & Bus.

En un principio, el marco del proyecto prevé dos prototipos de camión equipados con sus correspondientes sistemas electrónicos de automatización. Se espera que sean capaces de ejecutar de forma autónoma los procesos de descarga y carga dentro de la terminal de contenedores Altenwerder. El proyecto está estructurado en tres fases. En la fase de preparación, ya concluida, se han definido las condiciones marco técnicas. Desde principios de 2020 está en curso la fase de pruebas, que se prolongará hasta comienzos de 2021. Se basa en el desarrollo técnico del sistema en el recinto de pruebas de MAN en Múnich conforme a los requisitos específicos establecidos durante la fase de preparación. El funcionamiento de prueba a principios de 2021 se diseñará en función de los resultados de las fases de preparación y de pruebas, y tendrá lugar en condiciones de aplicación relevantes para el cliente. Durante esta fase, un conductor de seguridad capacitado estará en todo momento en el vehículo y supervisará los sistemas de operación autónoma. En caso necesario, intervendrá y asumirá la función de conductor. El socio de logística para el funcionamiento de prueba es la empresa de transportes Jakob Weets, de la ciudad alemana de Emden. Proporcionará las cargas reales de los contenedores que se manipularán durante el funcionamiento de prueba.

En el futuro, las funciones de conducción automatizada aliviarán aún más la carga de trabajo de los conductores de camión y les prestarán asistencia. El conductor podrá abandonar el vehículo durante el proceso autónomo de carga y descarga y utilizar el tiempo para las pausas estipuladas por ley. Los socios del proyecto esperan otras ventajas potenciales en el ámbito de la seguridad.

El proyecto «Hamburg TruckPilot» forma parte de la colaboración estratégica en materia de movilidad entre la ciudad hanseática y el Grupo Volkswagen. El propósito de esta colaboración es dar forma a la movilidad urbana del futuro y convertir a Hamburgo en un modelo de ciudad para la futura movilidad sostenible e integrada. Para la ciudad de Hamburgo, «Hamburg TruckPilot» es un importante proyecto dentro de la estrategia del congreso ITS en el ámbito de la «conducción automatizada e interconectada». Está previsto presentarlo durante el 28.º Congreso Mundial ITS, que se celebrará del 10 al 15 de octubre de 2021 en Hamburgo.