

Autonomía de marcha en la terminal: pistoletazo de salida para la digitalización en el tráfico combinado

Munich, 02/07/2020

- **Comienza un proyecto de futuro conjunto de MAN, Deutsche Bahn, la Hochschule Fresenius y Götting KG**
- **Desarrollo y prueba de un camión automatizado para una descarga más flexible de contenedores en la terminal**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

El 1 de julio de 2020 se inició el proyecto «Autonome Innovation im Terminalablauf» (innovación autónoma en los procesos de terminales o ANITA, por sus siglas en alemán), destinado a automatizar la descarga entre transportes. Para ello, se está desarrollando un camión totalmente automatizado que se probará en la terminal DUSS de Ulm en la práctica logística real. El tráfico combinado, es decir, la unión de carreteras, vías y agua, constituye uno de los mercados con mayor crecimiento para el transporte de mercancías. El proyecto ANITA supone otro importante paso en la ruta que lleva hacia la automatización de todo el proceso de transporte, y permite, además, recurrir a vehículos y conductores con flexibilidad.

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Gregor Jentzsch
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Los socios del proyecto son MAN Truck & Bus SE, Deutsche Bahn AG, Götting KG y la Hochschule Fresenius. El proyecto se financia con fondos por un importe de 5,5 millones de euros procedentes del programa para nuevas tecnologías de vehículos y sistemas del Ministerio Federal de Economía y Energía de Alemania, y se prolongará durante 39 meses.

El camión totalmente automatizado se utilizará en el emplazamiento de Ulm Dornstadt. Así, se desplazará de forma automatizada en el almacén de contenedores de DB Intermodal Services y en la terminal DUSS. Durante las pruebas habrá siempre un conductor de seguridad de MAN a bordo. Para el proyecto será necesario, en primer lugar, instalar la infraestructura digital necesaria, con todas las interfaces pertinentes. Conductores de grúa con experiencia descargan los contenedores para que sea posible probar el funcionamiento en condiciones reales.

Sigrid Nikutta, de la Dirección de Tráfico de Mercancías de DB: «El tráfico combinado es la clave para transformar la circulación de mercancías. A

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 11 000 millones de euros (2019). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



través de las terminales de descarga, el cliente accede directamente a las vías, por lo que es importante ofrecerle procesos eficientes e innovadores. Los contenedores se deben descargar de forma rápida y sencilla, para lo que recurrimos a la digitalización, como la que ofrece el proyecto ANITA: los camiones que se desplazan de forma autónoma en la terminal son el primer pero muy importante paso en el camino hacia la terminal 4.0.».

MAN Truck & Bus SE desarrolla el vehículo para este proyecto: «De la mano de nuestros colaboradores, estamos recopilando experiencias de gran utilidad con vehículos autónomos para la descarga de contenedores en el recinto de la terminal. Tras el éxito obtenido con el proyecto Platooning, realizado en colaboración con DB Schenker AG y la Hochschule Fresenius, ANITA representa el siguiente paso hacia la conducción automatizada en centros logísticos o para aplicaciones en los mismos, es decir, otro hito en la hoja de ruta de automatización de MAN», afirma Frederik Zohm, de la dirección de Investigación y Desarrollo de MAN Truck & Bus.

Götting KG se ocupará de desarrollar algoritmos de localización y detección de obstáculos para el vehículo. Así se expresa su director, Hans-Heinrich Götting: «El proyecto ANITA debe elevar nuestra percepción del entorno para la automatización completa hasta cotas nunca antes alcanzadas. Para Götting KG es muy importante colaborar con socios importantes en un entorno real».

Con el fin de garantizar la comunicación entre el camión y la terminal o el almacén de contenedores, se analizan, en primer lugar, el comportamiento tanto de personas como de máquinas en el recinto de la terminal para transferirlo a procesos y sistemas de reglas digitales. Es aquí donde empieza la labor de la Hochschule Fresenius: «Tenemos una larga tradición analizando procesos en sistemas complejos», relata Christian T. Haas, director del Instituto de Investigación de Sistemas Complejos de la Hochschule Fresenius. «El proyecto en curso presenta el reto particular no solo de comprender el comportamiento del sistema, sino de transferirlo a un concepto digital con el que puedan funcionar las máquinas. Nuestra máxima prioridad es la seguridad, pero los aspectos relacionados con el rendimiento también son muy importantes para la implantación».