



Control digital de la electromovilidad con el MAN eManager

Munich, 15.09.2020

A partir del cuarto trimestre, estará disponible en la plataforma RIO, la plataforma de TRATON basada en la nube, un nuevo servicio para el MAN Lion's City E: el MAN eManager. Con este centro de control digital, la batería del autobús eléctrico se puede cargar a tiempo antes de iniciar el viaje y el gestor de flotas tiene bajo control, de forma cómoda con el MAN eManager, la temperatura ambiente y otra información del vehículo.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Corinna Giebelmann
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Amplia funcionalidad en la primera versión del MAN eManager**
- **Más transparencia y eficiencia gracias a la supervisión específica**

El futuro empieza ahora: una flota de 15 vehículos de prueba entusiasma actualmente a clientes y expertos en toda Europa. Los primeros vehículos producidos en serie de MAN Lion's City E pronto saldrán de la fábrica y brindarán una nueva experiencia de conducción en ciudades de todo el mundo. El nuevo autobús urbano de MAN, que funciona completamente de forma eléctrica, equipado con tecnología de accionamiento y baterías desarrolladas, y con un alcance de hasta 270 kilómetros, elimina las emisiones y el ruido. Y el autobús articulado eléctrico MAN Lion's City 18 E también está listo para salir.

Pero MAN no solo suministra el hardware para la movilidad del futuro, sino que también piensa en el mañana de las operaciones de sus clientes. Es por eso que la empresa utiliza sus conocimientos tecnológicos para facilitar aún más las operaciones de carga y de control de la flota eléctrica. Con el MAN eManager, un servicio digital especial para MAN Lion's City E, el operador

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 11 000 millones de euros (2019). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



de flota recibe una herramienta para gestionar sus autobuses eléctricos de forma cómoda desde el escritorio.

«El MAN eManager permite controlar la carga de la batería y la climatización del vehículo gracias a una interfaz entre la RIO Box montada en el autobús y la plataforma RIO, también en modo preprogramado», explica Felix Krüger, vicepresidente de Aftersales & MAN DigitalServices.

Carga de la batería asegurada hasta la última parada

El interés se centra aquí en la gestión de la carga para el sistema de baterías modular con una capacidad total de 480 kWh (autobús rígido) o 640 kWh (autobús articulado) en MAN Lion's City E, que cuenta con seis u ocho módulos de batería respectivamente en el techo del vehículo. Al fin y al cabo, especialmente cuando se utiliza en el transporte público, debe garantizarse que el estado de la carga de la batería coincida con el horario. El eManager muestra de un vistazo si se ha cargado completamente un vehículo o cuándo ha alcanzado el estado de carga máximo.

Con solo pulsar un botón en el MAN eManager se puede cargar inmediatamente la batería del vehículo o preprogramar la carga, por separado y de forma clara para cada autobús eléctrico individual de la flota. Puede configurar la hora y el día en el que necesita que ese autobús esté listo para funcionar. Si se producen errores durante la carga, el gestor de flotas también puede verlo en la plataforma RIO, para que así pueda intervenir a tiempo.

Además, los operadores de flotas pueden utilizar MAN eManager para configurar la climatización del MAN Lion's City E antes de iniciar la marcha para una gestión de la energía óptima, de modo que se ahorre en la carga de la batería si la temperatura exterior cambia drásticamente durante el viaje. Cuando se activa el «Climate Control», el vehículo también sale de la cochera con una temperatura ambiente confortable para los pasajeros.



Planificación eficiente del uso

Todas estas funciones se pueden utilizar en la versión básica del MAN eManager. Durante el año que viene saldrán a la luz más servicios, que se pueden reservar de forma opcional, y que ampliarán la funcionalidad de los servicios digitales. La supervisión detallada del vehículo y de las baterías, en lo que respecta a la autonomía restante y el estado de carga actual, así como los análisis como el consumo de energía total y los datos de consumo individuales de la cadena cinemática, la climatización y otros agregados proporcionan una visión general óptima. «Con el MAN eManager, los operadores de autobuses tienen la posibilidad de controlar de forma eficiente y rentable la planificación y la programación operativa diaria de su flota eléctrica», dice Rudi Kuchta, Head of Business Unit Bus, MAN Truck & Bus.

El MAN eManager estará disponible en su primera variante a partir del cuarto trimestre de 2020 para el MAN Lion's City E en la plataforma RIO, justo a tiempo para el inicio de las primeras entregas a clientes de la producción en serie de autobuses eléctricos de MAN.