



Un hogar sobre ruedas: MAN convierte un NEOPLAN Skyliner en un autobús de gira

Munich, 15/09/2020

Los expertos del MAN Bus Modification Center (MAN) han convertido un NEOPLAN Skyliner en un autobús de gira de primerísimo nivel para No Limites. Los artistas y sus equipos podrán viajar en este lujoso autobús a sus apariciones, espectáculos y eventos con total relajación. Sus 17 cómodas camas les permitirán llegar bien descansados incluso tras largos viajes (nocturnos).

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

- **La empresa francesa No Limites encarga un autobús de dos pisos extraordinario**
- **Está equipado con mesas Vis à Vis, cocina, cabina para dormir, Playstation, equipo Bose y mucho más**
- **Los sistemas de asistencia innovadores ofrecen una seguridad máxima**

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Sebastian Lindner
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Cristales oscuros, pintura gris metalizada... El NEOPLAN Skyliner atrae todas las miradas ya solo con su tamaño y su diseño elegante. Quienes suban al nuevo autobús de dos pisos de No Limites, no obstante, quedarán igualmente impresionados: en lugar de las filas de asientos «normales», en el piso inferior hay tres mesas Vis à Vis que prometen compañía durante el trayecto. «Con el fin de que los pasajeros no solo viajen con comodidad, sino también para que estén siempre bien atendidos, el NEOPLAN Skyliner cuenta además con una cocina moderna con nevera, microondas y cafetera», explica Heinz Kiess, responsable de mercadotecnia de autobuses de MAN Truck & Bus. La cocina y gran parte del resto del equipo están revestidos de madera y, de ese modo, combinan a la perfección entre ellos. «El diseño, bien pensado y continuo, se coordina con los tonos cálidos de la madera para transmitir una sensación agradable», afirma Kiess.

El entorno del piso superior, al que los pasajeros acceden por una escalera situada en la parte delantera del autobús, también resulta muy agradable.

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 11 000 millones de euros (2019). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



En la pared del NEOPLAN Skyliner se han colocado ocho literas, así como una cama individual en la parte posterior. De ese modo, es posible que 17 personas estén tumbadas, duerman o, simplemente, se relajen al mismo tiempo. Una cortina en las literas las separa del pasillo central y permite guardar la intimidad. Además, las camas están equipadas con luces LED de lectura, enchufe con puerto USB y un pequeño ventilador. Quienes deseen conversar con los demás o disfrutar del paisaje pueden sentarse a la mesa o en los dos asientos individuales del piso superior. Allí se han integrado otra nevera y el baño de a bordo. También se ha tenido en cuenta el entretenimiento: una Playstation en cada piso, con los correspondientes cajones de almacenamiento, el sistema Bose con subwoofer, el receptor DVBT y las pantallas cuidan de los amantes de la tecnología, el cine y la música. Por otra parte, el concepto lumínico resulta también muy especial. Las barras LED del techo y el suelo sumergen el piso superior y el inferior en el color deseado, que puede ir del azul al blanco cálido.

Los expertos de MAN se ocuparon de la conversión del vehículo en la planta de Plauen. «Es muy fácil olvidarse de que esto es un autobús de viaje. Los trabajadores del Bus Modification Center han creado un verdadero hogar sobre ruedas», afirma Heinz Kiess, y añade: «Cuando lo preparamos, prestamos especial atención a que los materiales fuesen de gran calidad, a que las soluciones estuvieran bien pensadas y a que el diseño fuera magnífico».

El autobús de gira se basa en el NEOPLAN Skyliner, que cuenta con un motor diésel de seis cilindros D2676 LOH con 510 CV (375 kW) conforme con Euro-6d. Una serie de asistentes ofrece la máxima seguridad posible, como es el caso del sistema de asistencia de frenado de emergencia (EBA), el sensor de luz, el programa de electrónico de estabilidad (ESP) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LGS) con advertencia háptica, así como los amortiguadores eléctricos ComfortDriveSuspension (CDS). El resultado es un autobús de dos pisos perfectamente preparado para giras por toda Europa. «Los autobuses de No Limites transportan a artistas, músicos y equipos técnicos a conciertos y eventos. Esta nueva incorporación a la flota del organizador de eventos se utilizará, entre otros aspectos, para las giras de grupos de música», añade Kiess.