



MAN Lion's Intercity: eficiencia, flexibilidad y seguridad en líneas interurbanas

Múnich, 15/09/2020

Con el MAN Lion's Intercity, MAN Truck & Bus ofrece su exitoso autobús interurbano y escolar en tres longitudes, con dos eficientes motores y con cuatro modernas variantes de cajas de cambios. En la época turbulenta y de inseguridad económica con la pandemia del coronavirus, este modelo permite el doble uso con sus flexibles posibilidades de aplicación y su funcionamiento extraordinariamente rentable. Además, el Lion's Intercity destaca por sus modernos sistemas de asistencia y las soluciones de máxima actualidad para la protección higiénica para el conductor y los pasajeros.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Sebastian Lindner
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **El MAN Lion's Intercity ofrece tres conceptos de dos ejes perfectamente equilibrados y una amplia gama de soluciones para la propulsión con dos motores y cuatro alternativas a nivel de la caja de cambios**
- **Este autobús interurbano galardonado ofrece numerosos sistemas de seguridad y de asistencia del sistema modular de los autocares**
- **El ámbito de aplicación abarca desde el transporte de línea interurbano y escolar hasta el servicio discrecional**

Con el Lion's Intercity, MAN, como proveedor de la gama completa en el negocio de los autobuses, ofrece la solución óptima y eficiente para el transporte interurbano y escolar, pero también una oferta para el cómodo servicio discrecional. El desarrollo estaba enfocado en la optimización consecuente de los gastos de explotación globales a través de un diseño de mantenimiento sencillo, un consumo reducido con diferentes soluciones de cadena cinemática adaptadas a las necesidades del cliente, así como una gran fiabilidad operacional gracias a la excelente calidad de fabricación. Con su marcada forma, inspirada en el moderno diseño Smart Edge, el MAN

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 11 000 millones de euros (2019). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



Lion's Intercity también alcanza valores máximos en el ámbito de la aerodinámica, lo cual, por su parte, repercute positivamente en el consumo. Además, este autobús fue distinguido con el iF Gold Award (2016) por su concepto global digno de verse con una alta capacidad de asientos en el compartimento interior.

El Lion's Intercity C de dos ejes (R62) completó en 2017 la amplia gama de modelos con la nueva longitud de 13 250 mm, ofreciendo además de las dos variantes de longitud, igualmente de dos ejes, de 12 280 mm en el Lion's Intercity (R60, máx. 55 asientos) y de 13 050 mm en el Lion's Intercity C (R61, máx. 59 asientos) otra variante atractiva con un número de asientos optimizado que ofrece espacio para un máximo de 63 asientos de pasajero (o 59 y un asiento para silla de ruedas). Las tres distancias entre ejes diferentes (R60: 6000 mm, R61: 6774 mm, R62: 6974 mm) están adaptadas de manera óptima a la finalidad correspondiente, ofrecen el espacio necesario para guardar objetos detrás de las robustas tapas basculantes y convencen con sus valores máximos a nivel del radio de giro (de 20,96 m a 23,38 m). Precisamente la variante más larga con un número de asientos optimizado se ofrece especialmente como autobús escolar completamente homologable que requiere solo poco espacio bajo el piso.

El chasis del autobús interurbano posee el ADN inconfundible y auténtico de un autocar y ofrece, como es natural, una suspensión individual en las ruedas delanteras, así como barras estabilizadoras de serie. Como eje motriz se emplea el probado eje hipoide MAN HY-1350-B-03 que se puede suministrar, según la caja de cambios, con diferentes desmultiplicaciones de eje. De esta manera, ya no se opone nada a la adaptación óptima en función de la aplicación concreta. Al igual que en los autocares MAN, están instalados unos amortiguadores adaptables PCV (Premium Comfort Valve) que ofrecen una combinación óptima de un comportamiento en carretera especialmente seguro y cómodo y unas necesidades de mantenimiento reducidas.



Compartimento interior moderno con soluciones eficientes para la protección higiénica y un puesto de trabajo del conductor pensado hasta el último detalle

El compartimento interior del Lion's Intercity es tan funcional como confortable y se puede equipar de manera muy flexible según las necesidades del cliente. Las posibilidades empiezan por un sencillo equipamiento básico como autobús escolar con asientos sencillos o un modelo interurbano con plataforma extraíble y un elevador hidráulico incorporado como cajón en la escalera trasera para el transporte de hasta dos pasajeros en silla de ruedas, así como compartimentos de equipaje abiertos que evitan que se olviden objetos. Pero el Lion's Intercity también sirve para doblar el uso como modelo completamente equipado para el servicio discrecional si está dotado de un aseo incorporado de alta calidad delante de la puerta 2 del MAN Bus Modification Center en Plauen, unos compartimentos de equipaje cerrados hacia abajo con juegos de servicio completos y cortinas que crean un ambiente acogedor en las ventanas con acristalamiento doble. El compartimento interior, con su cómoda altura de techo de 2230 mm, es luminoso y posee un equipamiento fácil de cuidar. Los cómodos y robustos asientos MAN del tipo «Intercity Lite» siempre están montados encima de plataformas, lo cual permite especialmente a las personas mayores levantarse con facilidad y ofrece, además, un plus de espacio inferior. Los asientos altamente resistentes permiten la ampliación progresiva y se pueden regular opcionalmente hacia atrás o lateralmente. Opcionalmente, se puede montar un asiento de acompañante junto a la entrada delantera, con lo cual el autobús interurbano queda perfectamente equipado para viajes más largos.

En una época de mayores exigencias hacia la higiene en el contexto de la pandemia de coronavirus, se puede suministrar adicionalmente una nueva separación para la zona del conductor que está hecha de monocristal inastillable o policarbonato y ofrece al conductor una protección eficaz contra la infección por gotitas durante el ejercicio de su trabajo. Adicionalmente, se pueden montar expendedores de desinfectante en las entradas o en el aseo opcional en el pasillo central. Las ventanas abatibles adicionales por encima de los ejes aseguran en todo momento una ventilación óptima si se elige



prescindir del moderno sistema de aire acondicionado con una potencia frigorífica de 32 kW.

El puesto de conducción del MAN Lion's Intercity es otro ejemplo de la gran funcionalidad y la alta calidad del diseño de MAN. En el puesto de trabajo del conductor se puede integrar opcionalmente un frigorífico con una capacidad de 41 litros en lugar del compartimento portaobjetos instalado de serie. La consola central, que está girada ligeramente hacia el conductor por motivos ergonómicos, alberga la radio DAB+ de serie u, opcionalmente, el sistema de infotainment MMC con pantalla de gran tamaño, puerto USB y conexión Bluetooth, así como control de voz para el sistema de navegación. Allí se muestra también la imagen de la cámara de marcha atrás opcional.

Directamente por debajo están previstos el DTCCO 4.0 y otros compartimentos de instalación, por ejemplo, para el control del indicador del destino; el control del climatizador está alojado en la parte izquierda de la consola del conductor, directamente junto a la palanca fácilmente accesible del acumulador de presión por resorte. Se ofrecen múltiples bandejas portaobjetos, entre ellas, tres portavasos o portabotellas. Detrás del cristal redondeado de los instrumentos está alojada la nueva pantalla de color del instrumento combinado Highline, que viene instalada ahora de serie y lleva integrada también una representación relevante para la seguridad del estado de las puertas/la rampa y el freno de paradas. A partir de la homologación de clase II, el volante elegante y agradable al tacto procedente del autocar está equipado, opcionalmente, con teclas multifunción que permiten acceder directamente al control de la velocidad de conducción, al menú y a las funciones multimedia.

Óptimo para líneas interurbanas y autobuses escolares:

el motor D08 de bajo consumo y sus opciones de caja de cambios

Para la base de propulsión de las variantes puras de autobús interurbano o escolar del Lion's Intercity o para el uso en terrenos poco exigentes desde el punto de vista topográfico sigue estando disponible el probado motor D08 con una cilindrada de 6,9 litros y en Euro-6d con una potencia de 290 CV (213 kW) y un par máximo de 1150 Newton metros. El eficiente motor de seis cilindros se puede seguir combinando con un cambio manual de seis



marchas del tipo ZF EcoShift que armoniza a la perfección con un modelo básico económico. La caja de cambios con asistencia neumática del cambio de marchas ha sido revisada en 2018 y ofrece una potencia de frenado aproximadamente un 20 % mayor gracias al Intarder 3 de 400 kW. Para el uso exigente del Lion's Intercity en el servicio de línea se ofrecen dos cajas de cambios automáticas: el cambio convertidor automático de cuatro marchas Voith DIWA.6, así como el cambio convertidor automático de seis marchas ZF EcoLife 2, que se emplea por primera vez. La caja de cambios Voith, que ya es ampliamente conocida del autobús urbano, ha sido revisada recientemente y ofrece, con su principio de distribución de potencia, un proceso de arranque especialmente suave en las dos primeras marchas. Un amortiguador de torsión modificado reduce considerablemente las emisiones de ruido. Según la versión, el par del retardador se encuentra en 1800 o en 2000 Newton metros, respectivamente. También el nuevo cambio convertidor automático de seis marchas EcoLife 2 ha sido revisado a fondo y ofrece tanto un nuevo hardware como un control de software revisado. Además de aplicar una ligera reducción del peso, se ha renovado por completo el kit de ruedas de engranaje, ampliado la distribución de las marchas a 5,727 y realizado una nueva refrigeración dual de la caja de cambios y del retardador. El nuevo control de cambio de marchas permite ahora utilizar el funcionamiento de empuje en la deceleración hasta la parada, lo cual ayuda a ahorrar combustible.

Perfecta para el servicio discrecional: la cadena cinemática ultramoderna con un potente motor D15 y MAN TipMatic Coach

Gracias al D1556 LOH, tomado de la nueva generación de autobuses urbanos, el Lion's Intercity convence ahora adicionalmente por una propulsión aún más potente y confortable, idóneo para el servicio discrecional o para topografías más exigentes. El motor altamente eficiente de 9 litros y seis cilindros está disponible con los niveles de potencia de 280 CV (206 kW), 330 CV (243 kW) y 360 CV (265 kW) y un par máximo de 1200 a 1600 Newton metros. Con este aumento considerable del espectro de rendimiento, el autobús interurbano es ahora más apropiado para topografías exigentes. Otro elemento convincente: muchos grupos auxiliares, tales como la bomba de agua o los nuevos alternadores con interfaz LIN, son controlados conforme a las necesidades, lo cual contribuye



a aumentar claramente la eficiencia. Además, MAN amplía su gama de cambios para el autobús interurbano con el cambio automatizado de 12 marchas MAN TipMatic Coach de última generación que está disponible para la variante D15 a partir de la clase de potencia media de 330 CV (243 kW). Entre las innovaciones significativas de la caja de cambios se encuentran la mejora adicional del comportamiento de arranque y la centralita electrónica de la caja de cambios optimizada con la estrategia de cambio de marchas propia de MAN, así como el control inteligente del cambio EfficientCruise con la función EfficientRoll para el ahorro de combustible. El «SmartShifting» que ofrece apoyo en el cambio a una marcha superior en las doce marchas, así como la conducción a régimen de ralentí que ayuda a seguir simplemente el tráfico urbano con interrupciones continuas, la conducción resulta aún más cómoda.

La seguridad es lo primero, precisamente en el tráfico interurbano

Al igual que todos los autobuses MAN, el Lion's Intercity es uno de los autobuses más seguros de su clase. Naturalmente, el MAN Lion's Intercity ya cumple en la actualidad la norma de seguridad avanzada ECE R66.02 para la carrocería. Además, ya dispone de serie de ABS/ASR, de un eficaz asistente de frenado y del programa electrónico de estabilidad ESP. Opcionalmente, y según la clase de homologación, están disponibles o se encuentran integrados de serie el sistema de asistencia de frenado de emergencia EBA (Emergency Brake Assist), el sistema de advertencia de abandono del carril LGS (Lane Guard System) y el control de la velocidad de conducción en función de la distancia de seguridad ACC (Adaptive Cruise Control).

Para la protección eficaz contra incendios, todos los materiales del compartimento interior están certificados según la nueva directiva ECE R 118.02 y se encuentra instalada de serie una instalación de aviso de incendios en el compartimento del motor y en otros lugares de montaje importantes. Además, se puede pedir opcionalmente un sistema de extinción de incendios para el compartimento del motor. Para la visibilidad óptima, se ofrecen ahora, junto a los faros halógenos de serie, unos faros LED opcionales con diseño de focos que complementan de manera óptima la luz LED de marcha diurna y se encargan de la iluminación óptima de la



carretera, protegiendo la vista y asegurando una larga vida útil. Junto a la cámara de marcha atrás con un ángulo amplio de 140 grados cuya imagen se reproduce en el monitor de 10 pulgadas del sistema de infotainment se pueden instalar opcionalmente unos sensores de aparcamiento infrarrojos que son incorporados en la parte trasera por el MAN Bus Modification Center y cuyas señales son visibles para el conductor en su puesto de trabajo. Finalmente, y como opción, se monitorizan en todo momento todos los neumáticos y su presión mediante el control de la presión de inflado de neumáticos (TPM, Tyre Pressure Monitoring).

Como medida eficaz para la prevención de accidentes que tienen su causa en el ángulo muerto, el Lion's Intercity dispone ahora, como opción, de un sistema de giro con advertencia activa y detección de peatones. Una cámara frontal, así como cámaras en uno o en ambos lados del vehículo, vigilan continuamente el tráfico y proporcionan una gran ayuda al conductor en situaciones de giro peligrosas. La advertencia activa en caso de situaciones de peligro y colisiones inminentes tiene lugar de manera visual a través de dos pantallas instaladas en el campo de visión del conductor, así como por vía acústica mediante una señal de advertencia.

Servicios digitales y analógicos

Para el autobús interurbano, MAN ofrece una multitud de servicios analógicos y digitales que facilitan el trabajo diario a los conductores y los propietarios. Por ejemplo, un ordenador de mantenimiento dinámico controla el momento adecuado para la próxima visita al taller. Indica, en función del uso y la carga o del tiempo de funcionamiento del motor, en qué intervalos se deberá realizar el mantenimiento. Naturalmente, se pueden firmar también para el Lion's Intercity unos contratos de servicio y mantenimiento adaptados al uso concreto y optimizados con vistas al TCO. Pero aún hay más: los nuevos MAN DigitalServices son posibles gracias a la RIO Box que, entre otras cosas, permite la transmisión de datos desde el vehículo hasta la plataforma RIO. Desde octubre de 2019, el módulo ultramoderno de Connectivity Board se instala de serie en todos los autocares, autobuses interurbanos y autobuses urbanos de MAN y NEOPLAN para los países de la UE 28+2. De esta manera, los clientes de autobuses disponen de ocho servicios digitales. MAN Essentials, MAN ServiceCare y la aplicación Pocket

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



Fleet son gratuitos. Todos los demás servicios sujetos a costes se pueden cancelar diariamente. Por una parte, esto le permite al cliente probar los servicios sin riesgo y, por otra parte, a través de la plataforma RIO puede añadir o rescindir servicios de forma puntual, según sus necesidades para cada vehículo. Tal como le corresponde a un autobús interurbano altamente flexible y un vehículo de doble uso.