



Rumbo al futuro con los autobuses urbanos de MAN

Múnich, 15/09/2020

Potentes, eficientes, silenciosos y ecológicos: los autobuses urbanos CNG de MAN Truck & Bus son la alternativa al diésel. Con su moderna tecnología alternativa de accionamiento, salen muy bien parados, y cada vez están presentes en más ciudades de toda Europa. Así, la mayoría de los clientes apuestan por combinar el accionamiento de gas con MAN EfficientHybrid, de manera que los autobuses urbanos se desplacen de un modo incluso más rentable y ecológico.

- **100 MAN Lion's City con accionamiento de gas natural y 15 MAN Lion's City 12 G para la flota de biogás de Oldemburgo**
- **MAN Truck & Bus desarrolla de forma consecuente la tecnología CNG desde hace años**
- **La nueva serie de motores E18, junto con MAN EfficientHybrid, sienta nuevas cotas en el mercado**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Sebastian Lindner
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

El tráfico urbano aumenta y, al mismo tiempo, crece también el deseo de disfrutar de ciudades verdes y limpias. «Las exigencias a los explotadores son cada vez mayores y exigen nuevos conceptos sostenibles de movilidad. Lo que hace falta son soluciones innovadoras. Estamos convencidos de que los autobuses urbanos con accionamiento de gas natural o de biogás pueden contribuir enormemente a que el transporte público resulte ecológico», afirma Rudi Kuchta, Head Business Unit Bus de MAN Truck & Bus, y añade: «En el camión que lleva a reducir las emisiones en los cascos urbanos, los accionamientos eficientes con combustibles alternativos desempeñan un papel importantísimo. Ese es el motivo por el que la tecnología CNG constituye desde hace años una parte importante de la cartera de MAN de accionamientos alternativos en el segmento de los autobuses urbanos».

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 11 000 millones de euros (2019). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



Los encargos actuales demuestran que la tecnología cuenta con una excelente acogida entre las empresas de transporte: así, está en marcha una entrega de un total de 100 autobuses rígidos MAN Lion's City para la red de transporte público de París. Además de los MAN Lion's City con accionamiento de gas natural, la empresa de transporte público de París, Régie autonome des transports Parisiens (RATP), también utiliza autobuses urbanos con accionamiento diésel e híbrido. Por lo tanto, esta empresa utiliza distintas clases de accionamientos disponibles y longitudes de nuestro modelo de éxito para transportar a los pasajeros de un modo fiable, ecológico y con el mínimo coste posible. «El hecho de que la empresa de transporte de París vuelva a apostar por vehículos de MAN con accionamiento de gas natural demuestra lo satisfecho que se encuentra RATP con los autobuses CNG en particular, y con nuestros autobuses urbanos en general. Casi una cuarta parte de la flota parisina está integrada por autobuses modernos de MAN, es decir, más de 1000 vehículos», resume Kuchta.

Junto a la capital francesa, VWG Oldenburg incorporó hace poco quince nuevos MAN Lion's City 12 G con MAN EfficientHybrid. Esta empresa urbana de transporte del norte de Alemania se cuenta entre las pioneras del gas natural y se ha comprometido con la movilidad sostenible: en 2004, cuando se tomó la decisión de utilizar únicamente autobuses de línea con accionamiento de gas natural en los años venideros, MAN ya había lanzado al mercado los vehículos correspondientes. Así pues, VWG Oldenburg convirtió todo su parque móvil, compuesto por 112 autobuses de línea, al accionamiento de gas natural, para lo que contó con numerosos MAN Lion's City G. Desde 2013 se utiliza biogás producido a partir de restos vegetales. Tales plantas han retirado la misma cantidad de CO₂ del aire durante su crecimiento como la que se vuelve a liberar al quemarse en el motor. Por lo tanto, la flota de VWG Oldenburg presenta un balance de CO₂ prácticamente neutro y ahorra unas 9500 toneladas de gases del efecto invernadero al año.

También otras muchas ciudades de toda Europa utilizan la variante de gas natural de MAN Lion's City para sus servicios de transporte público. Con el lanzamiento de la nueva generación de autobuses urbanos, ahora están disponibles con la innovadora serie de motores E18: «Hemos aplicado todos



los conocimientos adquiridos durante décadas a desarrollar por completo un nuevo motor de gas que convence por su excelente rentabilidad y por sus bajas emisiones de gases. Si se combina el motor E18 con el módulo híbrido MAN EfficientHybrid, es posible ahorrar incluso más», destaca Rudi Kuchta, y añade: «En tanto líderes de mercado y tecnológicos en el segmento de los autobuses urbanos con accionamiento de gas en Europa, tratamos de proseguir nuestro camino mejorando de forma constante las tecnologías existentes o lanzando otras nuevas al mercado. Esta implicación sale a cuenta, tal y como demuestra el hecho de que MAN sea la única empresa que ofrece autobuses con un motor de gas combinado con tecnología híbrida». La oferta convence también a los clientes del transporte público: más del 90 % de todos los autobuses urbanos de la nueva generación que ha suministrado MAN cuenta con tecnología EfficientHybrid; en el caso del nuevo Lion's City G con accionamiento de gas natural moderno, se trata prácticamente de todos los vehículos.

MAN EfficientHybrid reduce tanto las emisiones como el consumo de combustible gracias a su función de parada y arranque, equipada de serie, y a la gestión inteligente de la energía. Así, la gestión de la energía del módulo EfficientHybrid aprovecha la energía acumulada en las ultracaps, procedente de la recuperación al frenar, para alimentar la red de a bordo. Dado que la electricidad acumulada también está disponible durante la marcha, el motor de gas natural necesita generar menos energía y se reduce aún más el consumo de combustible. Como combustible para la nueva serie de motores E18 pueden utilizarse todas las calidades de gas conocidas de la red de gas natural, así como biogás preparado. Con la tecnología MAN EfficientHybrid moderna, las ciudades disponen de un vehículo sumamente rentable y ecológico y, con ello, de una nueva solución de futuro para los retos actuales que plantea la movilidad urbana.