



Más grande, potente y eficiente: estreno y lanzamiento del MAN Lion's City 18 E

Munich, 13/05/2020

El MAN Lion's City 18 E es el vehículo perfecto para líneas muy frecuentadas del tráfico urbano. Este autobús eléctrico articulado de 18 metros de longitud transporta hasta 120 pasajeros de forma segura, cómoda y sin emisiones locales a su destino. Los primeros autobuses de este modelo comenzarán su andadura por las calles de Barcelona y de Colonia en el segundo semestre de 2020.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Sebastian Lindner
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **El innovador autobús eléctrico de 18 metros ya se lanzó al mercado en abril de este año**
- **Dos motores centrales y dos ejes motorizados aportan mayor estabilidad de marcha y seguridad**
- **Al igual que el autobús rígido, el nuevo autobús articulado convence por su autonomía fiable de 200 km, y hasta 270 km en condiciones favorables, durante toda la vida útil de la batería**

Siguiendo su hoja de ruta para la electromovilidad, MAN Truck & Bus envía este año una flota de demostración de autobuses eléctricos para el uso cotidiano integrada por 15 vehículos de pruebas a clientes de cinco países europeos. Se incluyen aquí dos ensayos prácticos con el nuevo MAN Lion's City 18 E, que se estrenará en el servicio de línea en las calles de Barcelona y de Colonia. Este nuevo autobús eléctrico articulado se lanzó al mercado ya a principios de abril. «Su longitud de 18 metros convierte al MAN Lion's City 18 E en la opción perfecta para aquellas empresas que busquen un autobús urbano totalmente eléctrico y, por lo tanto, sin emisiones locales, que, además, tenga muchas plazas para los pasajeros», explica Rudi Kuchta, Head Business Unit Bus de MAN Truck & Bus.

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 11 000 millones de euros (2019). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



Dos motores eléctricos centrales en el segundo y el tercer eje aportan la potencia necesaria para el tráfico urbano. A diferencia de los motores eléctricos cerca de los cubos de rueda, estos resultan más fácilmente accesibles, y su estructura es menos compleja. Así, los explotadores obtienen una ventaja durante el mantenimiento y por lo que al Total Cost of Ownership (TCO) se refiere. Además, los dos ejes motorizados y sincronizados eléctricamente repercuten en beneficio del comportamiento en carretera del autobús articulado: aumentan la estabilidad de marcha y, en consecuencia, la seguridad. El autobús articulado también cuenta con protección y control del ángulo de pandeo, los cuales optimizan incluso más la estabilidad. La distribución según la situación de los pares motor a los dos ejes motorizados puede prevenir situaciones de pandeo críticas.

Asimismo, los dos ejes motorizados aumentan la recuperación máxima de energía al frenar. «La elevada recuperación hace que el autobús eléctrico articulado resulte muy eficiente, sin que para ello importen el estilo de conducción y la topografía», afirma Kuchta. La cadena cinemática totalmente eléctrica del MAN Lion's City 18 E ofrece una potencia de entre 320 kW y un máximo de 480 kW. La energía necesaria procede de las baterías modulares con una capacidad instalada de 640 kWh. Para ello, MAN recurre a la acreditada tecnología de celdas de batería de iones de litio (NMC) de la empresa. La gestión inteligente de la temperatura, optimizada para autobuses urbanos, ofrece una disponibilidad excepcional en cualquier época del año. Así, el MAN Lion's City 18 E convence por su autonomía de 200 km, que puede aumentar incluso hasta los 270 km en condiciones favorables, durante toda la vida útil de las baterías.

Los ocho grupos de baterías se sitúan en el techo del autobús articulado, lo que presenta la ventaja de que estas se encuentren fuera de la zona posterior, con más riesgo de impacto, y de que resulte más sencillo acceder a ellas para el mantenimiento. Las baterías se cargan en el depósito a través de un conector CCS (Combined Charging System). Con una potencia promedio de 100 kW y hasta 150 kW de potencia máxima, el autobús articulado se carga por completo en menos de cuatro horas.



El accionamiento eléctrico también se aprecia en el compartimento interior del vehículo. Así, al desaparecer la torre del motor, los diseñadores pudieron disponer de un gran margen de maniobra para optimizar la parte trasera. «Lo han aprovechado al máximo: al igual que en nuestro autobús rígido de 12 metros, a los clientes les encantan las relaciones lumínicas más reposadas y las cuatro plazas adicionales de la parte trasera, que también aportan una mayor comodidad y un ambiente más agradable», afirma Rudi Kuchta. La versión de 18 metros del Lion's City E ofrece cabida para un máximo de 120 pasajeros. Esto no supone ningún inconveniente para el nuevo autobús eléctrico de MAN, cuyo peso total permitido es de hasta 30 toneladas gracias a los accionamientos alternativos.

Sin embargo, el MAN Lion's City E totalmente eléctrico no solo destaca por sus características interiores, sino que su figura también atrae todas las miradas en el tráfico urbano. Su diseño Smart Edge, moderno y elegante, aporta un toque novedoso y dinámico. No en vano este autobús eléctrico de MAN ha recibido el iF Gold Award en la categoría «Automobile/Vehicle/Bike» por parte del jurado del iF International Forum Design. «Con el MAN Lion's City E completamos la nueva generación de autobuses urbanos con una variante que no genera emisiones y cuyo diseño está galardonado. Con la versión de 18 metros, nos complace ofrecer a todos los explotadores y municipios un vehículo muy eficiente con una imagen perfecta para entornos urbanos que resulte idóneo para líneas muy frecuentadas», explica Rudi Kuchta.

Hoja de ruta MAN eMobility

En diciembre de 2019, MAN Truck & Bus entregó los dos primeros autobuses eléctricos de 12 metros a Hamburger Hochbahn AG y a Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH para su uso cotidiano en la ciudad hanseática. Este año se incorporarán otros trece vehículos de demostración, en línea con la hoja de ruta marcada para la movilidad eléctrica. La flota de demostración de autobuses eléctricos, compuesta por un total de quince vehículos, se dejará ver a lo largo de 2020 en cinco países europeos (Alemania, España, Luxemburgo, Bélgica y Francia). Así, MAN facilitará este autobús eléctrico de 18 metros para las pruebas prácticas previstas a Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) y al operador español

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus



Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). La entrega de los primeros vehículos de clientes procedentes de la producción en serie del modelo MAN Lion's City E en la versión rígida de 12 metros está prevista para el cuarto trimestre de 2020. El Lion's City E totalmente eléctrico en versión de autobús articulado le seguirá unos seis meses después y entrará en la producción en serie en el primer semestre de 2021.