



#ElectrifyingEurope: El MAN Lion's City E convence para su uso en las carreteras europeas

Múnich, 15/09/2020

El MAN Lion's City E hace realidad la visión de un transporte sin emisiones, y ya es posible en algunas ciudades europeas. Día a día, el autobús urbano completamente eléctrico muestra lo que es capaz de hacer e inspira a empresas de autobuses, conductores y expertos por igual. Una gira por Europa.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

- **Para los clientes de toda Europa: la flota de prueba eBus de MAN Truck & Bus está compuesta por 15 vehículos**
- **Los primeros pedidos de los clientes vienen de Alemania y Suecia**
- **17 MAN Lion's City E para VHH, contrato marco con HOCHBAHN en Hamburgo, 22 eBus para Nobina Sverige AB en Malmö**
- **Un trabajo excelente: MAN Lion's City E, honrado con varios premios**
- **Más información en línea en #ElectrifyingEurope**

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Sebastian Lindner
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

La electromovilidad toma velocidad: a finales de 2019, MAN Truck & Bus entregó los dos primeros MAN Lion's City E a Hamburgo. Hoy, tan solo unos meses después, el autobús eléctrico ya se encuentra en las calles de muchos países europeos. «Y lo que más nos gusta es que la respuesta es excelente. Las empresas de autobuses, los conductores, los expertos y también los pasajeros están fascinados con nuestros autobuses eléctricos y nuestra conducción», dice Rudi Kuchta, Head Business Unit Bus en MAN Truck & Bus. Como parte de la hoja de ruta de la eMobility de MAN, se pondrán en funcionamiento un total de 15 vehículos de prueba este año con los autobuses eléctricos de Hamburgo. La flota de prueba eBus está siendo utilizada por clientes en Alemania, España, Luxemburgo, Bélgica, Francia, Austria y Suiza, entre otros. Con el objetivo de ganar experiencia, MAN facilitará este autobús eléctrico de 18 metros para las pruebas prácticas previstas a Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) y al operador español

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 11 000 millones de euros (2019). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). «Fijar hoy el rumbo de la movilidad sin emisiones del mañana es un verdadero reto para muchos municipios y empresas de transporte. El tema del transporte completamente libre de emisiones es a menudo un territorio inexplorado. Para respaldarle durante el camino de la mejor forma posible, hemos decidido con los clientes sacar la flota de prueba a la calle para ganar experiencia y poder transmitirla», dice Kuchta.

En las calles de Hamburgo, Múnich y Wolfsburgo

Con el modelo totalmente eléctrico MAN Lion's City E, MAN ha completado la nueva generación de autobuses urbanos con una variante que no genera emisiones. A mediados de diciembre de 2019, MAN Truck & Bus entregó los dos primeros MAN Lion's City E a Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) y a Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH). Ahora utilizan los autobuses eléctricos a diario. «Nuestro objetivo para 2030 es tener una flota completamente libre de emisiones. Es por eso que nos alegramos de que MAN haya entrado en el mercado de Hamburgo como otro de los proveedores de autobuses que no generan de emisiones», dijo Henrik Falk, director de Hamburger Hochbahn AG en la entrega de los autobuses a finales del año pasado. El acuerdo marco actual muestra que el eBus de MAN ha convencido a la compañía de transportes de Hamburgo: HOCHBAHN ha cerrado un acuerdo con MAN Truck & Bus para la entrega del MAN Lion's City 12 E y el nuevo autobús articulado Lion's City 18 E. El contrato forma parte de un pedido récord de hasta 530 autobuses urbanos sin emisiones para HOCHBAHN entre 2021 y 2025. El número exacto de unidades y su distribución se determinarán durante la vigencia del contrato.

El MAN Lion's City E en la versión de 12 metros también ha estado en servicio en Múnich durante varias semanas. En la línea MVG-Museenlinie 100, lleva a los ciudadanos y turistas de forma eficaz desde la Hauptbahnhof (estación central) y la Ostbahnhof (estación este) hasta su destino. «Es algo totalmente nuevo para la capital del estado de Baviera, que ahora utiliza uno de los primeros autobuses eléctricos de MAN en su servicio de línea», dice Rudi Kuchta. Como HOCHBAHN y VHH, Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) presta especial atención al tema del alcance en el ensayo práctico. «Nos alegramos de que MAN pruebe uno de sus primeros autobuses



eléctricos en nuestra red con nosotros como empresa de transporte, y esperamos con impaciencia los resultados», dice el director de MVG, Ingo Wortmann, y añade que «nuestro objetivo para los próximos diez años está claro: alejarnos del petróleo y acercarnos a un funcionamiento con cero emisiones. Para lograrlo, necesitamos autobuses eléctricos fiables y de largo alcance». Además de en Hamburgo y Múnich, el MAN Lion's City E en Alemania pronto despegará en un ensayo práctico en Wolfsburgo.

De España a Austria y Suiza

El MAN Lion's City E 12 causa emoción en la ciudad española de Badajoz. Recientemente completó sus rondas en la ciudad universitaria e impresionó durante la prueba. «Los resultados son muy satisfactorios, tanto para nosotros como para los operadores», dice Manuel Fraile, Head of Sales Bus en MAN Truck & Bus Iberia. Con temperaturas exigentes de más de 35 grados, el Lion's City E completó con éxito un turno de 16 horas y recorrió toda la línea con una distancia de 284 km. «Al final del día, al autobús le quedaba incluso suficiente carga. Esto demuestra que nuestro eBus se puede utilizar incluso en rutas donde el uso de vehículos eléctricos antes era impensable», resume Fraile.

A mediados de mayo, un autobús eléctrico de MAN pasó cuatro días en Linz demostrando de lo que era capaz. LINZ AG LINIEN fue la primera empresa de transporte de Austria en probar el vehículo, y se lo exigieron todo al MAN Lion's City E. El eBus estuvo en funcionamiento en las estrechas calles del municipio, así como en las amplias carreteras de Linz. «Llevamos el eBus a una exigente pista de pruebas para comprobar cómo se manejaba en las pendientes, cómo aceleraba, la comodidad que ofrecía y, por supuesto, cuál era el alcance. Y todos los participantes en el estreno en Linz quedaron encantados. El Lion's City E ha demostrado de forma impresionante sus cualidades y ha superado con creces las pruebas», dice Lars Heydecke, director de Sales & Product Bus de MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich GesmbH.

15 paradas, 17 clientes y un gran interés: en el marco de la gira del eBus de MAN, el Lion's City E recorrió Suiza durante tres semanas y llamó bastante la atención. La primera parada fue el 16 de junio de 2020 en



Verkehrsbetriebe St. Gallen VBSG. Allí, al igual que en las otras paradas, numerosos representantes de las empresas de transporte y de las ciudades aprovecharon la ocasión de vivir el autobús eléctrico en vivo.

MAN Lion's City E gana en las entregas de premios

Los expertos y periodistas también han quedado convencidos por el MAN Lion's City E. Esto queda demostrado por los numerosos premios que ha recibido el vehículo, así como los desarrolladores. El autobús urbano completamente eléctrico recibió un premio por parte del jurado del iF International Forum Design: 78 expertos internacionales en diseño de más de 20 países seleccionaron a los ganadores de entre 7298 propuestas de 56 naciones y elogiaron al Lion's City E con el codiciado premio iF Gold Award en la categoría «Automobiles/Vehicle/Bikes». Y el jurado del Automotive Brand Contest también escogió al autobús eléctrico MAN como el ganador. Le concedió el deseado premio de diseño internacional en la categoría «Commercial Vehicle». «Los premios muestran lo bien que se ha acogido el diseño de nuestros autobuses eléctricos. Detrás de él hay un equipo muy motivado que ha realizado un gran trabajo en los últimos años. Es algo de lo que estar realmente orgulloso», subraya Rudi Kuchta. El MAN Lion's City E ganó otro premio en los National Transport Awards en enero de este año en Madrid: el eBus fue nombrado «autobús urbano del año en España».

Encargos de Alemania y Suecia

«El hecho de que el Lion's City E haya sido tan bien recibido por expertos en todo el mundo es algo que nos alegra. Pero nos complace especialmente que los primeros clientes ya confíen en nosotros y en nuestra competencia en eMobility», dice Kuchta. Por ejemplo, Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH) pidió 17 Lion's City E a final del año pasado. «Para nosotros, es la primera entrega importante de autobuses eléctricos en el marco de un concurso y, por lo tanto, un hito significativo en la hoja de ruta de la eMobility».

Otro pedido viene de Malmö, en Suecia, entre otros: Nobina Sverige AB, el operador de autobuses más grande de Escandinavia, ha pedido 22 MAN Lion's City E de MAN Truck & Bus. Pronto los autobuses eléctricos llevarán

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



a los ciudadanos y turistas de Malmö de un punto al otro de forma cómoda, segura y limpia. «Los pedidos muestran claramente el gran interés internacional por una tecnología de conducción innovadora y orientada al futuro», dice Kuchta.

La entrega de los primeros vehículos de clientes procedentes de la producción en serie del modelo MAN Lion's City E en la versión rígida de 12 metros está prevista para el cuarto trimestre de 2020. El Lion's City E totalmente eléctrico en versión de autobús articulado le seguirá unos seis meses después y entrará en la producción en serie en el primer semestre de 2021. «Hemos iniciado una campaña en línea sobre el tema de la electromovilidad con el hashtag #ElectrifyingEurope. De esta manera, informamos sobre las novedades, los ensayos prácticos y las experiencias que MAN, los operadores, los conductores y los pasajeros experimentan», dice Rudi Kuchta, y añade que «la electromovilidad es definitivamente un tema que nos mueve y que impulsamos con pasión».