



MAN presenta una hoja de ruta de cero emisiones

Múnich, 12.11.2020

MAN Truck & Bus está poniendo en marcha una movilidad sin CO₂ gracias a su hoja de ruta eléctrica y de hidrógeno. Para ello, la empresa está tomando parte en varias colaboraciones.

- **Hidrógeno como combustible alternativo en los prototipos a partir de 2021**
- **En el marco del proyecto denominado flota bávara, a partir de 2023-2024 están previstas pruebas con clientes con camiones de hidrógeno**
- **Se prevé cooperación en materia de investigación con las universidades**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Parece que existe un consenso en el transporte público y el transporte de reparto: los vehículos eléctricos que utilizan baterías son el medio de transporte preferido. En consecuencia, MAN Truck & Bus ya ofrece de serie el autobús urbano MAN Lion's City E y la eTGE, así como el camión de reparto eléctrico eTGM. En 2023 se pondrá en circulación un camión completamente eléctrico de la nueva generación de camiones.

Además de la tecnología de baterías y su rápido desarrollo, el hidrógeno (H₂) es otra buena opción como combustible en el transporte de larga distancia, razón por la cual MAN Truck & Bus presenta ahora su hoja de ruta I+D. De esta forma, el año que viene se producirán prototipos de vehículos que irán en línea con los proyectos de desarrollo en curso. MAN está experimentando con el uso de celdas de combustible y de un motor de combustión de hidrógeno.

Las ventajas son evidentes. Por un lado, esta forma de electromovilidad es sostenible. Durante su uso, las celdas de combustible no generan emisiones nocivas para el medio ambiente, puesto que solo emiten vapor de agua. Por otro lado, gracias a la producción de energía a bordo, la autonomía de aproximadamente 800 km es suficiente para el transporte de camiones de larga distancia con una elevada carga útil.

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2019). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y emplea a más de 37.000 empleados en todo el mundo.

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



Por su parte, el motor de combustión de hidrógeno ofrece una solución más robusta y accesible gracias a la ya conocida tecnología básica, por lo que podría servir como tecnología puente.

Las pruebas prácticas que se van a realizar en colaboración con clientes seleccionados están previstas para 2023-2024. El objetivo es poner a prueba todo el ecosistema de hidrógeno en la logística de transporte. Como parte de la denominada flota bávara, MAN desea probar el uso de hidrógeno en el transporte de larga distancia de mercancías por carretera. Lo hará en un proyecto de consorcio junto a operadores de infraestructuras bávaras y empresas de transporte colaboradoras. En este punto, ya se han entablado conversaciones con el gobierno del estado de Baviera. Asimismo, se prevé cooperar con universidades.

«Nos tomamos muy en serio nuestra responsabilidad con el medio ambiente y la sociedad, por lo que MAN Truck & Bus dedica numerosos recursos al desarrollo de sistemas de propulsión alternativos», resalta Dr. Frederik Zohm, miembro de la Junta Directiva para la Investigación y Desarrollo de MAN Truck & Bus. «El hidrógeno puede ser en este caso una solución interesante, pero entonces habrá que expandir de manera significativa las infraestructuras. Nos complace contribuir con el desarrollo de los vehículos adecuados, como demostramos con nuestra hoja de ruta».