



Primicia en Múnich: MVG usa el MAN Lion's City E en su servicio regular

Múnich, 20/07/2020

El MAN Lion's City E ha comenzado a transportar a los muniqueses y a los visitantes de la capital bávara llevándolos hasta su destino en los autobuses de MVG que recorren la línea del museo. Es la primera vez que el nuevo autobús de MAN completamente eléctrico se utiliza en el servicio regular de Múnich. Durante la prueba, la empresa de transporte público Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) se centró especialmente en la autonomía del vehículo.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase

en contacto con:

Sebastian Lindner

Teléfono: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu

www.mantruckandbus.com/presse

- **MVG prueba el Lion's City E en el servicio de pasajeros de la línea de autobuses 100 en el centro de la ciudad muniquesa**
- **MAN Lion's City E en la versión de 12 metros tiene capacidad para 88 pasajeros y una autonomía de hasta 270 kilómetros en condiciones favorables**
- **En el marco de la hoja de ruta de la electromovilidad, MAN ha iniciado exhaustivos ensayos de campo con el nuevo autobús eléctrico a fin de obtener experiencia práctica en el servicio regular**

El MAN Lion's City E ha tenido una excelente acogida entre los pasajeros a los que transporta de manera segura hasta su destino. Este autobús eléctrico opera ahora también en Múnich, en la línea «Museenlinie 100» de MVG que enlaza la estación central de tren con la estación del este como parte de un ensayo de campo. «Se trata de toda una primicia, puesto que es la primera vez que se utiliza el Lion's City E en el servicio regular de la capital bávara», explica Rudi Kuchta, director de la unidad de negocio de Autobuses de MAN Truck & Bus. El objetivo de MVG es cambiar progresivamente su flota de autobuses por vehículos sin emisiones. Por este motivo, Stadtwerke

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (en 2019). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE, y emplea a más de 37.000 trabajadores en todo el mundo



München (SWM) y MVG colaboran en proyectos de innovación con distintos fabricantes. Las empresas también prueban habitualmente nuevos autobuses eléctricos. «Como empresa de transporte, estamos encantados de que MAN esté probando uno de sus primeros autobuses eléctricos en nuestra red. Esperamos obtener buenos resultados y un mayor conocimiento al respecto. Nuestro objetivo para los próximos 10 años es claro: queremos distanciarnos del gasoil y avanzar hacia servicios de cero emisiones. Para ello, necesitamos autobuses eléctricos fiables que tengan una gran autonomía», declara Ingo Wortmann, director de MVG.

Autobús rígido de 12 metros completamente eléctrico por las calles de Múnich

En Múnich se está usando la versión de 12 metros del MAN Lion's City E. Además de contar con el equipamiento de MVG, el autobús rígido luce también sus colores, por lo que es reconocible al instante como parte de la flota de la empresa de transporte público de Múnich. Gracias a sus tres puertas se asegura un flujo rápido de pasajeros en esta ruta de autobús tan frecuentada. El autobús eléctrico tiene una capacidad total de 88 pasajeros. El galardonado diseño del autobús urbano completamente eléctrico introduce un estilo nuevo y dinámico en el paisaje urbano de Múnich que realmente convence. Dentro del vehículo destaca el área de asientos en la parte trasera que se ha mejorado gracias a la eliminación de la torre del motor. Los diseñadores dieron rienda suelta a su creatividad incorporando una iluminación más agradable y cuatro asientos más.

La autonomía: punto clave para MVG

El autobús eléctrico monta un motor central situado en el eje trasero. Presenta un diseño más sencillo y accesible que los motores próximos a los cubos de las ruedas y, además, lleva el mismo eje traccionado que otros modelos de la nueva generación de Lion's City, lo que tiene ventajas tanto en los trabajos de mantenimiento como en el coste total de explotación (TCO). En el autobús rígido, la cadena cinemática totalmente eléctrica tiene una potencia entre 160 kW y 240 kW como máximo. La energía proviene de las seis baterías modulares de ion-litio con una capacidad instalada de 480 kWh. De esta forma, el Lion's City E garantiza una autonomía de 200 kilómetros (y hasta 270 kilómetros en condiciones favorables) a lo largo de toda la vida útil de las baterías. Con una capacidad de carga de hasta 150 kW, el autobús se puede cargar por completo en menos de tres horas, lo que significa que está rápidamente disponible para volver a funcionar.



«El tema de la autonomía es especialmente importante para SWM y MVG. También es de gran importancia cómo se comporta el autobús dependiendo del número de pasajeros y las condiciones meteorológicas —explica Kuchta—. Somos optimistas en el sentido de que MVG y MAN estarán encantados con los resultados. A fin de cuentas, fuimos capaces de utilizar la sofisticada tecnología de celdas de baterías del Grupo durante el desarrollo del Lion's City E. Al mismo tiempo, las baterías se han adaptado a las necesidades específicas del uso urbano del autobús. La propia experiencia de MAN se ha plasmado en el sofisticado sistema de control de temperatura que asegura una disponibilidad especialmente buena sin importar la época del año».

Baterías potentes, bajo peso, aire acondicionado eficiente

En el futuro, MVG no quiere adquirir motores de combustión para su flota de autobuses. Esto significa que los avances en el desarrollo de autobuses eléctricos tienen una gran relevancia para esta empresa de transporte. «Lo que de verdad importa son las baterías de alto rendimiento, el bajo peso de los vehículos y la máxima eficiencia posible de los sistemas de calefacción y refrigeración», explica su director Ingo Wortmann.

MVG utiliza cinco autobuses eléctricos en la línea 100. Se han pedido más autobuses eléctricos y se espera que lleguen a Múnich este año. En 2021, la flota de autobuses eléctricos de MVG estará compuesta por, al menos, 26 vehículos. Al igual que el metro y el tranvía, los autobuses funcionan con energía 100% renovable.

Hoja de ruta de MAN para la electromovilidad: 15 vehículos de prueba en 5 países

En el marco de la hoja de ruta para la electromovilidad, MAN ha iniciado exhaustivos ensayos de campo con el nuevo autobús eléctrico a fin de obtener experiencia práctica en el servicio regular. En 2020, la flota de demostración compuesta por 15 autobuses eléctricos prestará servicio en cinco países europeos (Alemania, España, Luxemburgo, Bélgica y Francia). En diciembre de 2019, MAN Truck & Bus hizo entrega de los dos primeros autobuses eléctricos de 12 metros a las empresas de transporte Hamburger Hochbahn AG y Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH para su servicio regular en la ciudad hanseática. MAN también entregará el autobús eléctrico de 18 metros a las empresas de transporte Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) en

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



Colonia y Transports Metropolitans en Barcelona (TMB) con el fin de llevar a cabo los ensayos prácticos en ambas ciudades. Durante el último trimestre de 2020, MAN tiene prevista la entrega de los primeros autobuses MAN Lion's City en versión rígida de 12 metros. El autobús Lion's City E completamente eléctrico en versión articulada le seguirá aproximadamente seis meses después y su producción en serie comenzará previsiblemente durante el primer semestre de 2021.

«Estamos muy orgullosos de que uno de los primeros autobuses eléctricos nuevos de MAN comience a funcionar en las calles de Múnich —sostiene Rudi Kuchta—. Desde hace muchos años, MAN está implicada en el tema de la electrificación. Ya en 1972, durante los Juegos Olímpicos de Múnich, los atletas se desplazaban en autobuses eléctricos MAN de forma respetuosa con el medio ambiente. Además, hace diez años entregamos a la capital bávara nuestro primer autobús híbrido listo para su producción en serie. El inicio del servicio regular del nuevo Lion's City E en la línea 100 marca un hito más en la hoja de ruta de MAN para la electromovilidad», enfatiza Kuchta.

P_Bus_EOT_LionsCityE_Muenchen-01.jpg
P_Bus_EOT_LionsCityE_Muenchen-02.jpg
P_Bus_EOT_LionsCityE_Muenchen-03.jpg
P_Bus_EOT_LionsCityE_Muenchen-04.jpg
P_Bus_IOD_LionsCityE_Muenchen-01.jpg

Pie de foto:

En casa en Múnich. El nuevo autobús eléctrico MAN opera ahora en la línea «Museenlinie 100» de MVG que enlaza la estación central de tren con la estación del este.

P_Bus_EOD_LionsCityE_Muenchen-01.jpg
P_Bus_IOD_LionsCityE_Muenchen-03.jpg

Pie de foto:

El MAN Lion's City E completamente eléctrico convence por su impresionante autonomía de 200 kilómetros (e incluso hasta 270 kilómetros en condiciones favorables) a lo largo de toda la vida útil de las baterías.

P_Bus_EOD_LionsCityE_Muenchen-02.jpg

Pie de foto:

El galardonado diseño del autobús urbano completamente eléctrico introduce un estilo nuevo y dinámico en el paisaje urbano que realmente convence.

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



Además, otros elementos independientes realzan su peculiaridad más especial: la transmisión eléctrica.

P_Bus_IOT_LionsCityE_Muenchen.jpg Pie de foto:

Dentro del vehículo destaca el área de asientos en la parte trasera que ha mejorado y está bañado en luz gracias a la eliminación de la torre del motor. Los diseñadores de MAN dieron rienda suelta a su creatividad incorporando una iluminación más agradable y cuatro asientos más.

P_Bus_IOD_LionsCityE_Muenchen-02.jpg Pie de foto:

El autobús rígido conserva todos los colores y el equipamiento de MVG e impresiona a los pasajeros por su confort y seguridad.