



Por cualquier tipo de terreno: MAN amplía la gama de tracción total de la TGE hasta las 5,5 toneladas

Múnich, 13/07/2020

A fin de completar la actual gama de tracción total de la TGE, MAN Truck & Bus ha introducido una nueva versión con masa máxima de 5 a 5,5 toneladas. MAN está colaborando con el especialista austriaco Oberaigner en la conversión a tracción total de estos vehículos que se pueden pedir directamente de fábrica.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

- **Tracción total permanente con distribución de la potencia dependiente de la carga**
- **Movilidad óptima por terrenos irregulares con elevada carga útil**
- **Numerosos ámbitos de aplicación, incluyendo bomberos, servicios municipales y autocaravanas**

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:

Thomas Pietsch

Teléfono: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu

www.mantruckandbus.com/presse

Con las nuevas variantes de la TGE ya disponibles, MAN ofrece a sus clientes vehículos de tracción total configurables individualmente dentro del rango de 3 a 5,5 toneladas de MMA. Para completar la oferta actual de vehículos ligeros de tracción total (versión chasis, furgón o microbús) MAN ha desarrollado vehículos de 5 a 5,5 toneladas en colaboración con el especialista austriaco Oberaigner. Entre los ámbitos de aplicación habituales se incluyen vehículos de bomberos y vehículos de emergencia, vehículos para servicios municipales, vehículos para el sector de la construcción e incluso autocaravanas todoterreno y microbuses con una demanda elevada de carga útil.

Las nuevas furgonetas de 5 a 5,5 toneladas tienen en común el sistema de tracción total permanente con transmisión en el eje delantero de una sola etapa y la caja de transferencia de tres ejes con distribución de potencia dependiente de la carga entre los ejes (diferencial Torsen). Es decir, si la tracción se reduce en un eje, se transfiere más par a otro eje de forma inmediata y automática.

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (en 2019). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE, y emplea a más de 37.000 trabajadores en todo el mundo



Para las conversiones se utiliza como base un furgón o un chasis TGE de serie con tracción trasera, desmultiplicación del eje trasero de 4,7 a 1, ruedas gemelas, así como el motor diésel de dos litros en su versión más potente con 130 kW (177 CV) y 410 Nm de par. Las opciones disponibles incluyen una caja de cambios manual de seis marchas o una caja automática de ocho marchas, así como una distancia entre ejes de 3.640 o 4.490 milímetros. Además, los furgones TGE se pueden equipar con neumáticos Super Single.

Para la conversión a tracción total, no es necesario aumentar la altura del vehículo. Por este motivo, la altura del acceso no varía, lo que supone una clara ventaja cuando se emplea, por ejemplo, como ambulancia o microbús. Con todo, existe la opción de elevar el nivel de la TGE 30 milímetros para incrementar la altura libre.

Además, la carga útil apenas se ve afectada, ya que el peso adicional del sistema de tracción total ronda solamente los 130 kg. Así, por ejemplo, una TGE de 177 CV y 5,5 toneladas con cabina simple y distancia corta entre ejes dispone de una impresionante carga útil en torno a los 3.370 kg a pesar de la tracción total.

Con la gama 4x4 ampliada, MAN Truck & Bus ofrece a sus clientes más opciones a la hora de configurar el vehículo adecuado para su ámbito de aplicación. La anterior gama de tracción total en el segmento de furgonetas acababa en 4 toneladas de MMA. Aquí, aún se sigue utilizando el sistema inteligente de tracción total, que, en caso de pérdida de tracción, reacciona automáticamente en 0,084 segundos y convierte un vehículo con tracción delantera utilizado en carretera en un vehículo con tracción total.

Leyendas:

P_TGE_EOT_New-Heavy-4x4_01.jpg (Copyright: MAN Truck & Bus)

Carga útil impresionante: la MAN TGE 6.180 con cabina simple y distancia corta entre ejes dispone de una carga útil de 3.370 kg a pesar de la tracción total adicional.

P_TGE_EOT_New-Heavy-4x4_02.jpg (Copyright: MAN Truck & Bus)

El eje delantero convertido (en la imagen superior) y la caja de transferencia para la tracción total permanente en las versiones pesadas de la MAN TGE.

P_TGE_EOT_New-Heavy-4x4_03.jpg (Copyright: Oberaigner)

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus



Gracias al nuevo sistema de tracción total, la MAN TGE 5.180 de 5 toneladas puede utilizarse fuera de las carreteras sin pavimentar en las intervenciones de bomberos.