



MAN recibe el primer pedido de autobuses eléctricos: la empresa de transportes Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein confía en el Lion's City E

Múnich, 10.12.2019

La empresa de transportes Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH) está marcando el rumbo hacia una movilidad del futuro sin emisiones. Gracias a ello, MAN Truck & Bus ha llevado a cabo con éxito su primera venta de autobuses eléctricos, lo que supone un hito tanto para VHH como para MAN.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Sebastian Lindner
Teléfono: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/press

- **La empresa de transportes Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein encarga 17 autobuses MAN Lion's City E totalmente eléctricos**
- **Los autobuses rígidos de 12 metros de longitud se entregarán en el segundo semestre de 2020**
- **MAN ofrece un autobús eléctrico fiable con tecnología probada de celdas y baterías, un servicio global de asesoramiento sobre electromovilidad, así como soluciones personalizadas**

La empresa de transportes Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH) ha encargado 17 autobuses MAN Lion's City E, lo que significa que MAN Truck & Bus ha ganado uno de los dos lotes licitados. «Estamos muy contentos de haber recibido este pedido, dado que es la primera vez que hacemos una entrega grande de autobuses eléctricos a un cliente en el marco de una licitación. Por lo tanto, esto supone un hito significativo en la hoja de ruta de la electromovilidad», explica Rudi Kuchta, director de producto y venta de autobuses y portavoz de la unidad de negocio de autobuses de MAN Truck & Bus. «Con este pedido, VHH ha demostrado que confía en nuestra experiencia en electromovilidad, incluso antes de que entre en funcionamiento el primer vehículo de prueba de MAN. Haremos todo lo

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (en 2018). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON AG, y emplea a más de 36.000 trabajadores en todo el mundo.



posible para estar a la altura de su confianza», añade Kuchta. La entrega de los vehículos comenzará en el segundo semestre de 2020 y se espera que, para finales del año que viene, la empresa de transportes radicada en Hamburgo ya haya recibido los 17 autobuses diseñados por VHH.

Los representantes de VHH y MAN Truck & Bus firmaron el contrato de entrega de los autobuses rígidos de 12 metros de longitud de manera simbólica en la Busworld 2019 de Bruselas. En esta feria, MAN presentó el Lion's City E totalmente eléctrico y, con ello, su concepto integral orientado al futuro. «A la hora de dar los primeros pasos en el ámbito de la electromovilidad, VHH se está apoyando en un autobús eléctrico fiable que incluye una tecnología probada de celdas y baterías. Además, MAN Transport Solutions ofrece un servicio global de asesoramiento, así como soluciones personalizadas relacionadas con la operación, la infraestructura, el servicio y el mantenimiento en el campo de la movilidad eléctrica», asegura Kuchta.

Adquirir experiencia: VHH recibe un autobús eléctrico para el ensayo de campo

A finales de diciembre, se hará entrega a Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein de un vehículo de pruebas con el que tendrán la oportunidad de adquirir experiencia en sus aplicaciones cotidianas. «Con el MAN Lion's City E estamos marcando el rumbo hacia la movilidad del futuro, lo que supondrá un beneficio tanto para el medio ambiente como para los habitantes de Hamburgo, puesto que estos autobuses urbanos modernos no emiten sustancias contaminantes y, además, son extremadamente silenciosos» explica Toralf Müller, gerente de VHH.

El Lion's City 12 E tiene capacidad para 88 pasajeros. Gracias a la eliminación de la torre del motor se ha optimizado la zona de asientos en la parte trasera, lo que ha permitido obtener unas condiciones de luminosidad más agradables e incrementar el número de asientos en cuatro. La instalación de las baterías en el techo brinda una solución alejada de la zona trasera, más propensa a los choques, y las hace más accesibles a la hora de realizar cualquier labor de mantenimiento. Para accionar su autobús eléctrico, MAN utiliza un motor central en el eje trasero. En el autobús rígido,



la cadena cinemática totalmente eléctrica tiene una potencia entre 160 kW y 240 kW como máximo. La energía procede de las baterías modulares con una capacidad instalada de 480 kWh. MAN utiliza la tecnología de celdas de baterías desarrollada a partir del kit modular del Grupo. Una sofisticada gestión de la temperatura brinda una excelente disponibilidad en cualquier época del año. De este modo, MAN garantiza de forma fiable una autonomía de 200 kilómetros (e incluso 270 kilómetros en condiciones favorables) a lo largo de toda la vida útil de las baterías.

La hoja de ruta de MAN para la electromovilidad incluirá el próximo año una flota de demostración de autobuses eléctricos compuesta por 15 vehículos de prueba que serán utilizados por clientes en cinco países europeos. A tal fin, MAN ha establecido asociaciones de innovación con diversos operadores, entre ellos Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH).

P_Bus_EOT_LionsCity12E.jpg

Pie de foto:

En la segunda mitad de 2020 dará comienzo la entrega de los 17 autobuses MAN Lion's City E encargados por la empresa de transporte Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH) en la versión de autobús rígido de 12 metros.

E_Bus_EOT_LionsCityE_VHH.jpg

Pie de foto:

En la firma simbólica del contrato en la Busworld en Bruselas estuvieron presentes (de izquierda a derecha): Mike Vannauer, director regional de venta de autobuses en MAN Truck & Bus Alemania; Rudi Kuchta, director de producto y venta de autobuses de MAN Truck & Bus SE; Toralf Müller, director general de Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein; Frank Krämer, director de venta de autobuses de MAN Truck & Bus Alemania; Oliver Lass, director de cuentas clave de transporte público de la región de ventas norte de MAN Truck & Bus Alemania.