



## **Socibus renueva su flota para servicios regulares con seis MAN Lion's Chassis EfficientLine**

Coslada, 14.06.2018

**“El buen resultado que nos ofrece MAN y el servicio Post-Venta han inclinado la balanza”, según César Moreno, director de empresas del Grupo**

**MAN Truck & Bus Iberia**  
Avd. De la Cañada, 52  
28 823 Coslada (Madrid)

El Grupo Socibus acaba de recibir, el pasado día 24 de mayo, la primera de las seis unidades con chasis MAN que conforman su última renovación de flota. Esta unidad, carrozada con el modelo SC7 de Sunsundegui, será acompañada por otras tres en el mes de julio, quedando para octubre las dos restantes.

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**

Jean-Paul Ocquidant  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[jeanpaul.ocquidant@man.eu](mailto:jeanpaul.ocquidant@man.eu)

Los vehículos elegidos por el operador se carrozan en 15 metros (por Sunsundegui e Irizar) sobre el Lion's Chassis EfficientLine de MAN, modelo RR4 26.460, con 460 CV, motor Euro 6c, cambio automático MAN TipMatic Coach (la especificación para transporte de viajeros de larga distancia) y EfficientRoll, función de la caja de cambios que aprovecha las inercias del vehículo dejando la caja en punto muerto.

Miryam Torrecilla  
Tel.: +34 91 660 20 00  
[miryam.torrecilla@man.eu](mailto:miryam.torrecilla@man.eu)

César Moreno, director de empresas del Grupo Socibus, afirma que “el 70% de nuestra flota está compuesta por chasis MAN, en una relación que se remonta a más de una década. Por el contrato de la concesión, tenemos que renovar cada cuatro años los vehículos que trabajan en las líneas regulares, y dadas las buenas relaciones que mantenemos con la marca y el buen resultado que nos han dado los anteriores autocares de 15 metros que teníamos de MAN, hemos decidido renovar con la marca”.

Moreno también apunta como “claves para inclinar la balanza la rápida respuesta del servicio Post-Venta, con el que nuestros mecánicos están encantados, y la amplia cobertura que tiene MAN en nuestros recorridos”.

Los nuevos vehículos se destinarán a cubrir dos de las líneas regulares que opera Socibus, en concreto la que une Madrid con Córdoba, Cádiz y San Fernando, y la que conecta la capital con Sevilla, Huelva y Ayamonte.

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 10.000 millones de euros (en 2017). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de Volkswagen Truck & Bus GmbH y emplea a más de 36.000 trabajadores en todo el mundo.